

اهداءات ۱۹۹۸ جامعة آل البيت الأردن





اور اقعب آلله بزالحسين الخرط الحديدي الحجازي ١٩٤٥ - ١٩٤٩ م ١٣٦٧ - ١٣٦٩ هـ المحلط الثامن القسم الأول

استِرَان مارئیرِنجامِعة آل البیت رئیسِرِنجامِعة آل البیت

جسمع واعتاده المورة والمعنى المورة والمورة والمربع والمحدث والمربع والمحدث والمربع والمحدث والمحدد المحدد المحدد

شكر وتقدير

تخص جامعة آل البيت السادة التالية أسماؤهم لاسهامهم في تجهيز وطباعة وتسهيل اخراج هذا المجلد.

السيد: خالد محمد الخالدي

السيد: محمود البورينسي

السيد: عبد الكريم محمد النزال

السيد: زكى حسسن مقدادي

رقم الايداع لدى المكتبة الوطنية (۱۹۹۲/۷/۹۲۲)

رقم التصنيف: ٩٥٦,٥٠٢٢١

المؤلف ومن هو في حكمه: د. محمد عدنان البخيت، د. هند ابو الشعر، د. نوفان السوارية، السيد بكر الجالي

عنوان المصنف: الوثائق الهاشمية وأوراق الملك عبد الله بن الحسين – الخط الحديدي الحجازي

مجلد (۸) قسم (۱).

رؤوس الموضوعات: ١. التاريخ والجغرافيا

٧. الملك عبد الله بن الحسين - الخط الحديدي الحجازي

رقم الايداع: (۱۹۹۲/۷/۹۹۲)

الملاحظات: عمان: جامعة آل البيت

* - تم إعداد بيانات الفهرسة الأولية من قبل دائرة المكتبة الوطنية

المقدمة

القسم الأول من المجلد الثامن

تضم أوراق عبد الله بن الحسين مادة جديرة بالعناية واهتمام الباحثين، محور ها خط سكة حديد الحجاز، ولأهمية هذا المحور ودوره في تجلية مرحلة تاريخية مبكرة من تاريخ شرقي الأردن، أفردنا هذا المجلد لخط سكة حديد الحجاز والتي لا يمكن بأي حال تجاهل دورها في تاريخ العرب الحديث، وتأثيره على خواص الحياة المختلفة، وقد اجتهدنا في تصنيف المادة واستكمالها فقسمناها إلى قسمين لإعطاء صورة شمولية واضحة لهذا المعلم الكبير، باعتباره وقفاً إسلامياً يخدم ركناً هاماً من أركان الفريضة، ويؤدي دوراً متعدد الجوانب وخدمات اقتصادية واجتماعية وإدارية لا يجوز إغفالها في بداية تكوين الإمارة بشكل خاص ٠

صنفنا القسم الأول من المجلد الشامن إلى تسعة فصول، واجتهدنا في أن نعطي القارئ فرصة الإطلاع على المادة في صورتها الأصلية، بأن قدّمنا بعض الوثائق بأصولها ولغاتها (الإنجليزية والفرنسية) وقمنا بتثبيت تواقيع الموظفين والمسؤولين كما وردت أصلاً وبنصها في الوثائق في محاولة منا للالتزام بالمنهجية، والتي بدأنا بها هذا العمل ،

يضم القسم الأول من المجلد الثامن تسعة فصول، بدأناها بالوثائق التي تتناول إدارة الخط (ص ١١ -ص٧٧) وهي وثائق ذات قيمة تاريخية كبيرة، تؤرخ لأدوار تسليم الخط إلى حكومة شرقي الأردن، حيث صدرت الارادة السنية بالموافقة على التسليم بتاريخ ١٩٢٦/١٣ م ويمكن القارئ أن يتابع الإجراءات الإدارية المتبعة في عملية التسليم وما تبعها من مسائل، مثل صرف واتب موظفي إدارة القسم الجنوبي للخط الحجازي، وموقف سمو الأمير عبد الله من موضوع إدارة خطوط شرقي الأردن من قسم الخط الحجازي، حيث اعتبرها مديرية قائمة بذاتها غير تابعة للمديرية العامة بحيفا ولا تقل عنها مقاماً ومنزلة، في حين اعتبر المعتمد البريطاني في تابعة للمديرية العامة بحيفا ولا تقل عنها مقاماً ومنزلة، في حين اعتبر المعتمد البريطاني في الحدى مراسلاته للأمير بتاريخ ١١/١/١٩٠١ بان الحكومة البريطانية تعتبر أقسام الخط لحجازي الواقعة في منطقة الانتداب من فلسطين وشرقي الأردن، تدار من قبل حكومة جلالة لملك بصفة وديعة إلى أن يتقرر أمر امتلاك وإدارة جميع الخط، وقد ترتب على تسليم الخط لماك بصفة وديعة إلى أن يتقرر أمر امتلاك وإدارة جميع الخط، وقد ترتب على تسليم الخط لماك بحكومة شرقي الأردن إلى تعيين مستشار قضائي، خاصة بركتي القطرانة والجيزه، وأدى ذلك بحكومة شرقي الأردن إلى تعيين مستشار قضائي،

وبالمقابل فقد أثارت مسألة إدارة الخط الحديدي الحجازي المار بالأراضي الأردنية بعض الجهات باعتبار الخطوقفا إسلامياً ولا يجوز لغير المؤسسات الإسلامية إدارته. ويمكن للقارئ المهتم أن يتتبع القضايا الجزئية في موضوع تسليم الخط مثل رواتب الموظفين وطبيعة هذه الوظائف مثل مأمور قطار، مأمور مستودع، وكيل المدير، مفتش الحركة، السائق الكباس، البراد، الوقاد وغيرها من الوظائف، وينتهي الفصل الأول بصدور قرار مجلس الوزراء الأردني بتاريخ ١/١٠/١ القاضي بفك ارتباط دائرة سكة الحديد عن وزارة الدفاع وربطها بوزارة المواصلات ،

أما الباب الثاني فقد اشتمل على الوثائق المتعلقة بموضوع البرق والهاتف (ص١٨٠ ص١٢٦) وما يتبعها من صيانة ومتابعة للأعطال وكفاءة الموظفين وطبيعة عملهم، ومدى التزامهم بواجبهم، ويمكن متابعة نوعية الأدوات المستخدمة من فناجين وأسلاك ومعرفة آلية العمل في تلك الفترة المبكرة من تاريخ شرقى الأردن، في حين أفردنا الباب الثالث لموضوع سير القطارات (ص١٢٧-١٤٨) وهي مادة متخصصة وفنية، تتناول قضايا تخص إصلاحات السكة وعمليات النقل والسرقة التي كانت تتعرض لها قضبان السكة، وتبدو منها الإجراءات الإدارية التي لعب فيها والى معان وقائدها العام غالب الشعلان دوراً كبيراً في المتابعة والتفتيش لحماية أجزاء السكة من العبث، إضافة إلى متابعة جدول سير القطار والظروف التي كانت تتسبب في توقفه خاصة في حال حدوث تلف في السكة آو حوادث الانقلاب ٠

واختص الفصل الرابع بأحوال المسافرين (ص١٤٩ -ص١٨٣) ومنهم الحجاج الهنود، وتبرز من خلال هذا الفصل مذكرة من سمو الأمير عبد الله إلى مأمور قسم الجنوب بمحطة عمان، يأمر بموجبها بنقل عشرين شخصاً من الفقراء على نفقته من عمان إلى معان، وبالمقابل أفردنا الفصل الخامس لموضوع شحن البضائع (ص١٨٥ -ص١٩٥) ويمكن من خلاله معرفة نوعية البضائع التي يتم شحنها وقيمة الشحن والوزن، وهي وثائق ذات مدلول اقتصادي.

كما تناول الفصل السادس موظفي الخط (ص١٩٧-ص٢٣٢) من حيث طبيعة أعمالهم ورواتبهم ومستحقاتهم وإجازاتهم، واختص الفصل السابع (ص٣٣٠-ص٣٣٥) بالأجور والنفقات والواردات، حيث تتتبع الوثائق أجور الركاب والعسكريين منهم والنقليات العسكرية عبر الخط بما فيها الأرزاق والدواب، كذلك كلفة نقل الحجاج ما بين معان والمدينة المنورة، إضافة إلى قضايا متخصصة مثل مسائل جلود المقبوضات والتذاكر والمعاملات الإدارية، في

حين تناول الغصل الثامن (ص٣٣٧-ص٣٤٣) برقيات الشيفرة واختتمنا هذا القسم من المجلد الثامن بالفصل التاسع والأخير، وخصصناه بالوثائق التي تتحدث عن التعديات على السكة (ص٥٥٣-ص٣٤٥) وتبين من خلاله عمليات ضبط الإشراف على السكة عن طريق لجنة الإشراف على البدو، ويبدو أن اقتراحاً (بتجنيد عشرين شخصاً من البدو بصفة جنود ملكيين براتب شهري قيمته ليرتان فلسطينيتان) بغرض الإشراف على المحطات، كان الوسيلة المقبولة للحيلولة دون تعرض العشائر للخط وهو إجراء بديل عن الإجراء السابق والذي يقضى بدفع مبلغ من المال لشيوخ العشائر للقيام بهذه المهمة ،

إن طبيعة مادة الوثائق في هذا القسم من المجلد الثامن جعلتها نهتم بإيراد توضيح لبعض المصطلحات الفنية الواردة فيه، والتي تحتاج إلى توضيح، وقد التزمنا كعادتنا بمنهجيتنا في التعامل مع الوثائق وبإيراد فهرس خاص للإعلام والأمكنة والجماعات، آملين أن نكون بهذه الخطوة قد فتحنا باباً واسعاً أمام الأكاديميين والمهتمين والدارسين، لدراسة الخط الحديدي الحجازي من جوانبه كافة، وهو الخط الذي يمثل مشروعاً كاملاً يمثل العالم الإسلامي باعتباره وقفاً على المسلمين كافة يؤدون من خلاله فريضة الحج، وتستكمل الدولة من خلاله ربط أجزائها وتكوين وحدتها الإدارية وخدمة أهدافها الاقتصادية، وترابط أفرادها الاجتماعي والحضاري. وبعد، فكلنا أمل بأن نكون قد وفقنا في هذا الإنجاز، والذي يليه القسم الثاني، لنستكمل كل ما يتعلق بهذا الخط في فترة الإمارة والمملكة، ويسعدنا أن يتواكب صدور هذا المجلد بقسميه من جامعة آل البيت، في الوقت الذي تكون فيه الجامعة قد أتمت إنشاء متحف متخصص لخط سكة حديد الحجاز، يتضمن القاطرات الأصلية التي ستستقر في حرم الجامعة متحف متحف لهذا المشروع الحضاري الكبير ،

وعرفاناً بالجميل، وإقراراً بالفضل، نتوجه بالشكر لصاحب الجلالة الهاشمية الملك الحسين المعظم الذي وفر لهذا العمل العلمي الجاد كل فرص النجاح، وهو بذلك يقود طموحنا لمزيد من الإنجاز.

أ. د. محمد عدنان البخيت



١- إدارة الغط

وثيقة رقم (٢،١-٥٦٥) حُكومة الشرق العربي رئاسة النظار ديوان الرسائل عدد رن/١٠١٠

مذكرة بالاجتماع الذي عقد في القدس

بين فخامة رئيس النظار وممثلي حكومة فلسطين بتاريخ ٧٦/٦/٧

بناءً على إرادة صاحب السمو الملكي المعظم ذهبت الى القدس بتاريخ ٢٥/٦/٧ وفي صباح ٨ منه قابلت الكولونيل سايمس السكرتير العام لحكومة فلسطين وكان في غرفته قائد الطيران العام وقائد الطيران السرقي الأردن والمستر كركبرايد من عمان، فبعد ان تداولنا مليا بخصوص قضية تسليم معان والعقبة لحكومة شرق الاردن أمليت عليهم المطاليب التي تلقيتها من سمو الامير المعظم وهي ما يأتي :-

- (١) التصريح بسلامة شرقي الاردن وتأييد الاعتراف بموقف صاحب الامارة العالى.
- (٢) عدم ازعاج جلالة الملك حسين بامر التسلم والتسليم نظرا لما لجلالته من الشخصية البارزة في العالم الاسلامي والعربي ولانه حليف ومحب لحكومة حلالة الملك.
- (٣) ضرورة ورود الامر من جلالة الملك علي الى موظفي حكومة الحجاز في العقبة ومعان لاجراء دور التسليم الى شرقي الاردن لان تلك المقاطعة هي من البلاد الحجازية.
 - (٤) حرية المناقلات التجارية البرية وبالسكة الحجازية حتى المدينة.
 - (٥) عدم المساس بالمناقلات البحرية مع الحجاز وفي بواخرها.
- (٦) حرية نقل ما هو عائد للحكومة الحجازية من الادوات والتجهيزات الى الحجاز.
 - (٧) تجديد البدء في الاتفاقية بين حكومة شرق الاردن وحكومة لندن.

فبعد ان دونوا هذه المواد قرروا ان تجري المذاكرة فيما بينهم بعد الظهر وعرض الكيفية على فخامة المندوب السامي والاجتماع معي في ٢٥/٦/٩.

وقد فعلوا ذلك فعدنا للاجتماع في اليوم التالي وبُلغت ما يأتي :-

(١) لا يوجد بامر الحاق معان والعقبة بشرقي الاردن ما يمس او يؤثر على سلامة هذه البلاد ووضعية سمو الامير عبدالله المعظم المعترف بها الى الآن.

ولا يمكنهم من فلسطين ان يذكروا شيئاً عنه او يفتحوا البحث فيه لحكومة لندن لانه ليس هنالك شيء يوجب تأييد هذا الاعتراف ثانية وذلك لعدم وقوع طارىء يمس به اصلا.

(٢) و (٣) و (٤) و (٥) و (٢) قبلت كلها.

(٧) ذكروا ان السكرتير العام سعادة الكولونيل سايمس سياتي لعمان ويتباحث به مع سمو الامير المعظم وعندها يتقرر ما يجب تطبيقه.

وبعد ان تمت المقابلة على الصورة المذكورة اعله عدت الى عمان واعرضتها على مسامع سمو الامير المعظم ايده الله شفهيا وها إذ اقدمها خطيا ٢٥/٦/١٥

رئيس النظار الركابي **الأكم**

> وثيقة رقم (٣-٥٦٨) حُكومة الشرق العربي رئاسة النظار ديوان الرسائل عدد ١/١٠

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

اقدم طياً مذكرة متضمنة خلاصة المفاوضات الشفهية التي قمت بها اثناء اجتماعي بممثلي حكومة فلسطين في القدس في الثامن والتاسع من شهر حزيران

١٩٢٥ رجاء التكرم بعرضها على الانظار السنية وحفظها في سجلات الديوان العالى

واقبلوا فائق احترمي،

س/ف

١٥ ذي الحجة ٣٤٣ و٦ تموز ٩٢٥

حفظ

رئيس النظار الركابي **درگ**ار

حُكومة الشرق العربي رئاسة النظار ديوان الرسائل عدد عدد رن/ ۲۲/۲۹ عطوفة رئيس الديوان الأميرى الأفخم عطوفة رئيس الديوان الأميرى الأفخم

وثيقة رقم (٤-٥٦٨)

الموضوع - قصر محطة معان

دارت بيني وبين ناظر الخط الشمالي مخابرة غير قصيرة حول قصر محطة معان الذي كان متخذاً كفندق للمحطة على عهد الحكومة التركية وقد اوضحت في أدوار المخابرة بأن هذه البناية كانت معدّة أو لا لأقامة جلالة الملك حسين ثم لجلالة الملك علي حينما كان في معان وأخيراً لسمو أمير البلاد المعظم وأنها بينما كانت في هذا الطور الأخير سلم الخط الجنوبي حتى المدورة الى ادارة القسم الشمالي وطلبت اليه أذا كان لديه ما ينفي هذا التعامل أن يرسله الى.

وصلني الآن من دولة رئيس المعتمدين مخطط لمحطة معان الذي أقدّمه في طيه وقد أعرب دولته عن اعتقاده بأن هذه المسألة ستسوى في وقت قريب لعدم ارتيابه في ان البناية المبحوث عنها هي ملك للسكة الحجازية.

فخامة رئيس النظار الافخم

صدرت الارادة السنيه بالموافقه على تسليم قصر محطة معان لادارة الخط الشمالي والمرفوع بكتاب فضامتكم المؤرخ ٩٢٦/١/٣ رقم ٥٨ وانسي معيد لفخامتكم طيه المخطط.

فتفضلوا باجراء الايجاب وتقبلوا الاحترام

977/1/12

أرجو ان تتفضلوا بعرض ذلك على مسامع مولاي الأمير المعظم وابلاغي إرادته السامية فيما يتعلق بتسليم هذه البناية الى ادارة الخط الشمالي واعادة المخطط لأعيده الى محل وروده حسب الطلب.

واقبلوا فائق احترامي،

ن/ف ۱۹ جمادی الثانیة ۳٤٤ و ۲۲٦/۱/۹۳

موشحة بالتوقيع السامي (ان هذا لا يهمنا واذا كان للخط فليكن للخط)، عبدالله رئيس النظار

الركابي

(V)s

عدد ۲

فخامة رئيس النظار الافخم

صدرت الأرادة السنية بالموافقة على تسليم قصر محطة معان لادارة الخط الشمالي والمرفوع بكتاب فخامتكم المؤرخ ٣/١/٣، رقم ٥٥ وانسي معيد لفخامتكم طيه المخطط فتفضلوا باجراء الايجاب وتقبلوا الاحترام.

977/1/12

(محمد الانسي)

وثيقة رقم (٥-٨٨٥)

حضرة رئيس الديوان الأميري العالي الأفخم

مارست العمل محاسباً ورئيس ديوان في ادارة الخط الحجازي الجنوبي في معان لغاية تاريخ ١٩٢٦/١/٥ حيث تقرر حل تلك الادارة وسلمت يومئذ جميع اوراقها الى الديوان العالي فأرجو ان تتفضلوا عطوفتكم باعطائي شهادة تثبت ذلك الحال الواقع مقدماً اجل احترامي.

۹۲٦/۱/۱۱

عبدالكريم زغلول

وثيقة رقم (٦-٨٦٥)

المقر العالبي

رئاسة الديوان

عدد

٤٨٦٣

عطوفة رئيس الديوان الاميري الافخم اشير لبلاغ الارادة السنية رقم ٣٩١ تاريخ ٢٤/٢/٢٤

ابلغت ارادة سمو مولاي الامير المعظم اسعادة ناظر الخط الشمالي الذي اعرب في كتابه رقم هـ- ٥/٨ بتاريخ ٩٢٥/١٢/٢٧ عن درجة اهتمامه لانفاذ رغبة سموه السامية بصرف رواتب موظفي ادارة القسم الجنوبي وقد طلب اثناء انتظاره الحصول على تصديق المدير العام بحيفا استحصال موافقة صاحب السمو الملكي المعظم على اطلاق يد ادارة الخط الشمالي بصورة حرة في التصرف في الموجودات التي سلمت اليها وبجميع الديون لنتمكن من صرف الرواتب.

970/11/7

[حاشية]:

فخامة رئيس النظار

نوافق على ذلك ما عدا اربع (كذا) صناديق فيها اشياء ليست (جاءت ليسة) عائدة للخط بل وضعت امانة عند وجود جلالة الاخ بمعان امانة لدى الادارة فنأمر تسليمها لعبدالرحمن افندي كي يقدمها لنا بالمقر (جاءت بالقرار).

١٣ جمادي الثانية ٣٤٤ عبدالله

242/2

وثيقة رقم (٧-٥٦٨) المقر العالي

رئاسة الديوان

عدد ۲۲

تأكيداً لارادتنا المؤرخة ١٣ جمادى الثانية سنة ٣٤٤ رقم ٣٩٣ واشارة لكتابكم المؤرخ ٢٨٢/١/١٠ رقم ٤٨٦٣

نرغب إعلامنا عن ما حدث في أمر صرف رواتب موظفي ادارة القسم الجنوبي للخط الحجازي كما ان الجدول الذي ارسل لفخامتكم باسماء الموظفين ورواتبهم قد أغفل فيه اسم ناظر الخط حلمي باشا الذي كان مأذونا والذي له بعض رواتب متراكمة كما فهمنا مؤخرا كما اغفل غيره من مأموري المحطات مؤخرا وفي الوقت نفسه نرغب سؤال عبدالرحمن افندي وكيل المدير عن الاربع (كذا) الصناديق التي فيها اشياء ليست عائدة للخط والتي وضعت أمانة لدى الادارة عند وجود جلالة الأخ بمعان والتي لم يسلمها للمقر للان ولم يعلمنا عن استلامه لها ولما ذكر تحرر.

وثيقة رقم (٨-٨٥)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

رن/۸/۸/۸۲۲

الموضوع :تسليم أدارة السكة الحجازية

أشارة للارادة السنية المؤرخة في ٢١/٤/٢١ رقم(٧٢)

قد قمت بالاستعلامات اللازمة وسأنبىء عطوفتكم بما يتم بوقت قريب.

واقبلوا فائق احترامي،

۱۳ شوال ۳۶۶ و ۲۰ نیسان ۹۲۲

رئيس النظار

الركابي

CHIS

ن/ف

حاشية (حفظ)

وثيقة رقم (٩-٨٦٥)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

الموضوع

رن/۸/۸/۲۳۶۳

تسليم السكة الحديدية الحجازية

ان بعض موظفي الخط الجنوبي في معان كانوا أسندوا الى مدير الأدارة السابق السيد عبدالرحمن القاسم ورفقاه انهم باعوا أدوات وأثاث الخط وخصتوا أنفسهم بالثمن مقابل رواتبهم المتأخرة.

ان التحقيق الذي طلبت الى حاكم العاصمة أجراؤه قد أوضح ان بيع تلك الادوات والأثاث قد وقع بأمر من جلالة ملك الحجاز السابق ومن صاحب السمو الملكي أمير البلاد المعظم وان المستندات المختصة ببيع تلك الأشياء محفوظة الآن في المقر العالى.

أرجو ان تتفضلوا بمراجعة تلك المستندات وأعلامي عن حقيقة ما يظهر بعد التحقيق.

(واقبلوا فائق احترامي)

۲۱ شوال ۳۶۶ و ۳ مایس ۹۲۶

رئيس النظار

الركابي

دالکی

ن/ف

ق٥٥

[حاشية]: من قال هذا وكيف ومن حقق ان هذا البيان عاقبته معلومة (مظلومة؟).

عيدالله

وثيقة رقم (١٠-٢٨٥)

س/ح/٩٧/٤ فخامة رئيس النظار

اشارة لكتابكم المؤرخ في ٣ مارس ٩٢٦ رقم ٣٤٣٦

احيطكم علما بأن سيدي سمو امير البلاد المعظم لم يصدر ارادته المطاعه في بيع ادوات وأثاث الخطكما أن الارادة السنية رقم ٣٩٣ المؤرخة ١٣ جمادى

الثانية ٢٤٤ لم تنص على شيء من ذلك مطلقاً سوى اربع (اربعة) صناديق وضعت أمانة لدى الادارة عند وجود جلالة الملك علي المعظم بمعان ولم تسلم الى المقر الى الآن. وانني ارجو الايعاز لمدير الادارة السابق السيد عبدالرحمن القاسم للحضور الى الديوان العالي ليبحث عن المستندات المختصة ببيع تلك الاشياء وابرازها للوجود وتقبلوا مزيد الاحترام.

في ۲۲/٥/۱۲

محمد الانسي (توقيع)

وثيقة رقم (١١-٨٥٥)

عطوفة رئيس الديوان الأميرى الأفخم

رن/۸/۸/۲۲۷۳

الموضوع - استلام السكة الحديدية

أشارة للأرادة السنية المؤرخة في 11/2/7 وقم (77)،

أنبئت بأن ناظر الخط الشمالي قد تلقى تعليمات من ادارة خطوط فلسطين بأن لا يتخذ أية أجراءات في الوقت الحاضر تتعلق بدفع الرواتب المتأخرة لموظفي إدارة الخط الجنوبي السابق.

واما الأربعة صناديق فقد أعلمني حاكم العاصمة - استنادا الى أفادة السيد عبدالرحمن - بأنها موجودة الآن بأستلام ميشيل افندي ناظر محطة عمان.

قد كتبت لأدارة الخط بطلب تسليم تلك الصناديق للمقر العالي واقبلوا فائق احترامي،

٤ ذي القعدة ١٣٤٤ و١٥ مايس ٩٢٦

وكيل رئيس النظار

mas

ن/ف

حسن خالد ؟

ق

محمد الانسى

۲٤/٥/۱۸ يحفظ ۹۲٦/٥/۱۷ : ٤٦

2 December 1

وثيقة رقم (١٢-٢٨٥)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

رن/٨/٨/٥٣١٤

الموضوع - السكة الحجازية

تابعا لكتابي رقم رن/٨/٨/٨ بتاريخ ١٥ مارس ٩٢٦،

أعلمني دولة رئيس المعتمدين بأن الأربعة صناديق سلمت السي السيد عبدالرحمن لايصالها للمقر العالى.

أرجو أنبائي بما اذا كان الموما اليه قد سلم تلك الصناديق للآن.

واقبلوا فائق الاحترام،

١٩ ذي القعدة ١٩٢٦ و ٣٠ مايس ١٩٢٦

رئيس النظار

(V)s

ن/ف

الركابي

تحفظ

<u>ق ۲۹/٤/۱۹</u>

\. \.

وثيقة رقم (١٣-٢٥)

صورة عن سند موقف صرف محتوياته لمأمور المضخة

في تبوك بعد وصوله لمعان

فقط جنيه- ذهب لاغير

قد استلمت من وكيل المدير للخط الحجازي عبدالرحمن بك جنيه ذهب واحد من اصل راتبي من شهر صفر ولذلك اعطيت هذا السند.

77/1/21

البومباجي مصطفى عبدالرحمن (توقيع)

مطابق للأصل

وثيقة رقم (١٤-٢٥٥)

قائمة

صورة توزيع المبلغ الباقي من اصل المبيعات الى الموظفين نسبة الى راتب كل منهم بي بي بي بي بي الله المبيعات الى راتب كل منهم

قروش تركي

٠٠ ١٢٦٤٨ اثمان اللوازم المباعة الى محمود كريشان بموجب القائمة رقم "١"

٠٠ ١٣٦٢٣ = = = صالح عصفور وعبدالفتاح بموجب القرار رقم "٢"

٠٠ ٢٣٠٠ = = = ابوصالح النوري = = = "٣"

٣٢٥٧١ المجموع

المصروف

١٢٥٩٣ الى الموظفين بموجب القائمة رقم ٤

١٦٣٤٤ نفقات مختلفة = = = ح

7 7 7 7 9 7 7 9 7 9 9 9

٣٦٣٤ الباقي

بالنظر لأن مبالغ رواتب الموظفين الموجودين ١٠٠٣٠ قروش فا اصاب كل ماية قرش منها من اصل الصافي المدرج بعاليه ٣٢ر٣٦ قرشا تركيا وعليه يجب توزيعها حسب الجدول الآتي محسوباً على رواتبهم.

الامضاء	الواجب اعطائه (اعطاؤه) قروش تركي	اصل الراتب		
عبدالرحمن	997	440.	وكيل المدير	عيدالرحمن
عبدالكريم	٥ر٣٣٧	۱۷٦۰	رئيس الديوان	عبدالكريم
محمد امین	09 £	178.	مفتش الحركة	امین
رسمي رباطه	٥ر٥٥٢	٧٠٠	مامور المستودع	رسمي افندي
عبد العنى افندي	ەر ۲۸۹	٨٠٠	كاتب المعمل	عبد الغني افندي
احمد عفيف	٥ر٥٥٢	Y	هو اتفي	عفيف افندي
ابراهیم ادهم	۲۷۱ ۵۷۰	Yo.	سواق	الراهيم ادهم
سلامه	٥٢ر١٢٢	٤٥,	كىاس	سلامه

مطلق	۲۵ر ۱۳۰	٣٦.	خفير	مطلق
عبدالله حسن	۷۱٫۷۶	٦.	آذن	عبدالله حسن
بشير حسن	٥٧ر ٢١	7.	آذن	بشیر حسن
	۵۷ر ۳۱۳۲	1		

يجب صرف المبالغ المذكورة بالشكل المحرر بعاليه تحرير 1. مطابق للأصل

عيدالرحمن قاسم

e se

مفتش الحركة رئيس الديوان وكيل المدير محمد امين عبدالكريم عبدالرحمن وثيقة رقم (١٥–٣١٥)

صورة القائمة رقم ٥١

بيان النفقات الواقعة في سبيل المصلحة خلال شهر جمادى الثاني ٣٤٤ من اصل اللوازم

المباعة الى محمود كريشان وفي قصبة عمان

	-
قروش تركي	
88.9	ثمن الأرزاق المأخوذة من محمود كريشان لجند حامية المدورة وذات الحج
	بمعرفة حاكم معان الاداري
٤٥.	ثمن الأرزاق المأخوذة من عبدالمحسن القبلي المصروفة بمعرفته للجند الآتية من الحاميات المذكورة
۲۳۰۰	ثمن ٢٠ تنكة بنزين الى لاسلكي معان مأخوذة من سعيد السائق
٥٧٥	ثمن شحن البنزين المذكور من عمان الى معان المدفوعة الى محطة معان
٨٠	اجرة نقل اللوازم من المستودع الى المحطة مدفوعة بمعرفة رسمي افندي مأمور المستودع
94.	اجرة شحن لوازم من معان الى عمان مدفوعة الى محطة معان
740	المدفوع الى عائلة مأمور القطار طاهر افندي بواسطة عزت افندي مأمور محطة معان
۸۰۰	اجرة سيارات مدفوعة بين البلدة والمقر والمحطة فـي عمـان فـي سـبيل تعقيب قضية رواتب المـأمورين وتسـليم اشـياء الادارة بمعرفـة وكيـل المديـر ومفتش

الحركة ورئيس الديوان مع اجرة سيارة لعودة رئيس الديوان من عمان الى معان

المبلغ المدفوع لمفتش الحركة امين افندي لقاء ما دفعه دينا الى مدير الخطحين 2270 حركته الى المدينة لاجل اتمام رواتب موظفي الخط بموجب ايصال

المبلغ المدفوع لعائلة المدير لقاء ما دفعه للادارة دينا لاتمام رواتب الموظفين 777.

17722

نصادق على صحة هذه النفقات ومطابقتها للقيود المسلمة لمقر الامارة الجليلة في ٦ جمادي الثانية ٣٤٤ وصرفها كما ذكر اعلاه تحريرا

وكيل المدير رئيس الديوان مفتش الحركة محمد أمين عبدالكريم عبدالرحمن مطابق للأصل

عيدالرحمن

وثيقة رقم (١٦-٥٦٥)

صورة القائمة رقم "٤"

بيان المبلغ المصروف الى موظفى الادارة محسوباً على رواتبهم من اصل اثمان الاشياء

المباعة الى السيد محمود كريشان

الامضاء	المبلغ	الوظيفة	الأسم
	قرش تركي	4	
عبدالرحمن	144.	وكيل المدير	عبدالرحمن
عبدالكريم	144	رئيس الديوان	عبدالكريم حسن
محمد امین	١٨٧٠	مفتش الحركة	امين افندي
رسمي رباطه	1750	مأمور المدخر	رسمي افندي
احمد عفيف	٨٠٠	هو اتفي	عفيف افندي
عبدالغني	1570	كاتب المعمل	عبدالغني افندي
ابر اهیم ادهم	ەر ٧٥٧	سواق	ابراهيم ادهم
احمد عزت	78.	براد	احمد عزت

سلامه	٤٠٠	كباس	سلامه
عبدالله المصري	٤٠٠	خفير	عبدالله المصري
مطلق	٤٠٠	=	مطلق ابوحمود
عبدالله	۲۳۸	آذن	عبدالله حسن
بشير	۲۳۸	=	بشير حسن
	٥ر٩٣٥٢١		

نصادق على صحة صرف المبالغ المذكورة بموجب سندات مؤقته ارسلت مع الاوراق الى مقر الامارة الجليلة تحريراً في ٦ جمادى الثاني ٣٤٤

مفتش الحركة رئيس الديوان وكيل المدير

محمد امين

عيدالرحمن

عبدالكريم

مطابق للأصل

عيد الرحمن

وثيقة رقم (١٧-٨٨٥)

صورة القائمة رقم "٣"

قروش تركى حق

٩٠ قصدير الى ابوصالح النوري في عمان

77. .

فقط ستة آلاف وثلاثماية قرشا تركيا لاغير

ان المقدار المحرر اعلاه من القصدير جرى بيعه بالثمن المحرر بحذائه بمعرفتنا ولما ذكر حرر ٥ جمادى الثاني ٣٤٤

رئيس الديوان للمديرية عبدالكريم

كاتب المعمل مفتش الحركة

عبدالغني محمد امين

مطابق للأصل

عيدالرحمن

وثيقة رقم (١٨-٢٥)

صورة القائمة رقم "٢"

قرار بيع اللوازم المطروحة للجميع في قصبة عمان

قروش تركى

أوازم إنشائية مختلفة مقطوعا

٨٤٨ لصالح عصفور

= سيارات مختلفة =

٨٧٧٥ لعبد الفتاح ملحس

لدى عرض هذه اللوازم على تجار عده لم يوجد من يدفع ثمنا اكثر مما ذكر بعاليه وبما ان هذا الثمن معتدل قررنا بيع اللوازم المذكورة لطالبيها

بمقابل الأثمان الموضوعة الجنب؟ (التحب؟) تحريراً في ١ جمادى الثاني ٣٤٤

وكيل المدير عبدالرحمن رئيس الديوان عبدالكريم

مفتش الحركه

محمد امين

مطابق للأصل

238

عبدالرحمن وثبقة رقم (١٩-٨٥)

صورة القائمة رقم (١)

17 5		
	335	قروش تركي
خشب + ط قطراني	٦٣	775
كلس افرنجي	٤٦ کيس	188
غره	١٢ ط	٤٨٠ ٠٠
صوبا	٤	2
لوح زينكو	٣٥ لوح	۳.٥ ، ،
طاوله كبيره	١	۲۰۰ ۰۰

قنف	77	717
تعلیق برادي	٤	٤٠ ٠٠٠
طرابيزات	7	٣٠ ٠٠
طاولة عادية	۲	71
طاوله كبيره مع شبابيك عدد ١	١	۲۲۸
قاصة صغيرة	١	1570

فقط اثني عشر الف وستمائة وثمانية واربعون قرشا تركيا لا غير

انني اقر واعترف ان هذه الأشياء جرى مشتراها من ادارة الخط الجنوبي من قبلي بالأثمان المحرره حذا كل جنس وان اثمانها دفعت علناً بعد خصم الف وتسعمائة وسبعة عشر قرشاً مصرياً اثمان الأرزاق المعطية بعد حامية المدورة والحج وللمعلومية تحرر هذا

مجمادی الثانی ۳٤٤ المشتری تاجر بمعان محمود کریشان

نصدق على أن هذه الأشياء جرى بيعها بمعرفتا بالأثمان المذكورة وقد صرفت هذه المبالغ بموجب القائمة المربوطه للموظفين محسوباً على رواتبهم

ەمنە

كاتب المعمل مأمور المستودع مفتش الحركة عبد الغنى رسمى رباطه محمد امين

رئيس الديوان للمديرية عبدالكريم

مطابق للأصل عبدالرحمن

وثيقة رقم (۲۰-۲۸ه)

صورة البرقية الرقمية الورادة من جلالة ملك الحجاز المعظم جده عدد نومرو ك ١٣ جمادى الثاني ٣٤٤ جمادى الثاني ٢٤٤ عدد عدد ١٧٠ ٩٥٠

وكيل مدير الخط معان

ج عدد ۱۳۲ موافق اجروا ما یلزم واسرعوا بارسال ارزاق عسکر تبوك علي علي علي توقیع توقیع

موافق للأصل عبدالرحمن

وثيقة رقم (٢١-٥٦٨)

صورة البرقية المرفوعة لجلالة الملك المعظم بتاريخ ٨ جمادى الاول ٣٤٤ رقم ١٣٤ جده - لأعتاب جلالة ولي النعم:

1 - طبقاً للأراده السنية لم نزل بأنتظار صوره ثمن الأرزاق العائده لجند تبوك والمدوره والحج وقد اعددنا القطار لينقلها واسترحمنا من سمو سيدي الأمير المعظم صدور ارادته بأعطائنا شاحنة من ادارة عمان على طريق الأعارة.

٢- وصلنا امس عشرة هجانبه من جند الحج وأفادونا ان الجند قرروا ترك مواقعهم اذا لم تردهم ارزاق وانهم اوفدوهم للأستعلام عن الحالة او لزموهم على الرجوع لحد يومين فخوفا من وقوع ما لا يرضى به جلالة مولاي اضطررت لأستذانه مقدار من الارزاق على عهدتنا من التجار بمعرفة الحاكم الأداري غالب باشا لتأمين اعاشتهم وترفيقهم بما يمكن من الأرزاق لأخوانهم.

٣- وقد تمنعوا ايضاً مأمورين الخط عن السفر بالقطار نظراً لتراكم رواتبهم طالبين اعانة بقدر ما يمكن من الدراهم ولعدم وجود درهما واحداً لصندوق الأداره كما لا يخفى جلالة مولاي لم نتمكن من القيام باقناعهم كما اننا اصبحنا تحت نير الديون الطائلة من جراء تامين صفيحة بنزين يومياً لمؤسسة البرق الهوائي وحيث يوجد بعض ادوات خارجة عن احتياج الادارة في الوقت الحاضر استرحم من مولاي الموافقة السنية على بيعها بمعرفة هيئة وصرف اثمانها على تسديد الديون وسد رمق المأمورين بما بقى بيدنا سيدي ومولاي المعظم

المملوك

توقيع

عبدالرحمن

عبدالرحمن القاسم

مطابق للأصل

وثيقة رقم (٢٢-٢٥) ٢٦/٦/٣

عطوفة رئيس الديوان العالى الافخم

بناء على ما تبلغته من عطوفتكم شفاها بخصوص ما جاء بكتاب فخامة رئيس النظار بحق قضية الأشياء المباعة من ادارة الخط الجنوبي اجيب:

اولا : انني لم اذكر بإفادتي المحررة بخط يدي والمعطاة لدائرة شرطة عمان من أنني تلقيت امراً من سمو سيدي الأمير المعظم ببيع الأشياء المذكوره حيث لا مدخل لسموه ايده الله بهذه القضية وان الأمر كان صدر من جلالة ملك الحجاز المعظم في ذاك الوقت بناءً على الأستئذان الواقع ولدى طلب افادتي والأطلاع عليها يتضع لعطوفتكم الحقيقة.

ثانياً: ان المسئلة (المسألة) في حد ذاتها ادارية محضة وقد جرت المبايعة علنا وبمعرفة هيئة تشكلت لهذا الغرض واعلنت المزايده بواسطة بلدية معان وادخلت اثمان الأشياء المباعة ايراديا وصرفت ايضاً بموجب معاملة قانونية واوراق رسمية.

ثالثاً: ان هذه الأموال الزهيده التي جرى بيعها وصدرف اثمانها على حاجيات الحكومة والموظفين في ذاك الحين لم تكن داخل احتياج الإدارة كما ان بمقتضى قوانين الخطوط للمديرية الحق والصلاحية ببيع ما تراه زائداً عن احتياج الأدارة وشراء ما تراه لازما لها مع ان البيع وقع بعد الاستئذان من جلالة ولي النعم وذلك لتسهيل سفر القطار الذي صدرت الأرادة السنية بأرساله لتبوك في الأونة الاخيرة نظراً لتعند المأمورين عن السفر لتراكم رواتبهم ولتأمين ارزاق الجند التي بدأت تأتى معان افواجا كما لا يخفى عطوفتكم:

رابعا: ان الادارة رغما عن عدم وجود درهما (درهم واحد) واحدا لصندوقها كانت مديونة لما تكبدته خلال الثلاثة اشهر الأخيرة من تأمين صفيحة بنزين يوميا لمؤسسة البرق الهوائي طبقاً لرغبة مديرها وتنفيذا لأرادة سمو سيدي الأمير المعظم المقتضية لزوم تأمين بنزين المؤسسة المذكورة مدة ثلاثة اشهر وخوفاً من تعطيل المخابرات.

خامساً: ان المستندات المذكورة بافادتي من انها موجودة في المقر العالي هي مستندات صرف اثمان الأشياء المباعة لا مستندات المبيع وقد ذكرت ايضاً وجود نسخة مصدقة عن تلك المبايعات والصرفيات معي احتفظ بها لحين اللزوم.

سادساً: ان المخبرين في القضية هم المأمورين الذين اتو (أتوا) من المدينة المنورة وكان اخبارهم وقع بمجرد دخولهم معان وبلوغ خبر بيع الاشياء لهم قبل

ان يتحققو (يتحققوا) ما هية ومقدار وصورة الاشياء المباعة والطريقة الصرفت الاثمان بها.

فحسما للقضية اقدم لعطوفتكم طيه سبعة (سبع) نسخ مصدقة عن اور الصرف والمبيع الموجودة بيدي وصورتين عن برقيتي الاستئذان وارادة جا الملك المعظم المتعلقة لهذا الشان لتتفضلوا بعرضهم على اعتاب سمو سبا الأمير المعظم ليتبين لسموه ايده الله حقيقة هذه القضية وتفضلوا يا مولاي بقب فائق احتراماتي، سيدي

وكيل مدير الخط الجنوبي السد عبدالرحمن القاسم

وثيقة رقم (٢٣-٥٦٨) المقر العالي رئاسة الديوان العدد

عطوفة رئيس الديوان الاميري المحترم

طلب رئيس محكمة الكرك الاستعلام من ادارة السكة الحجازية عن مقاد طرود البضائع التي وردت على محطة القطرانة من حديد وشمنتو وخشب وبوا باسم المدعي عليه السيد صليبا القطان من تاريخ (۱) نيسان ١٩٢٦ لغاي ٢٣كانون الثاني ٢٦٦ بما انه قد تبين ان قيود ادارة الخط الجنوبي قد سلم للمقر العالي فارجوكم اجابة لطلب ناظر العدلية اخراج القيود المطلوبه وارساا الى

في ٥ محرم ٣٤٥ و١٥ تموز ٩٢٦

عن رئيس النظ عارف العارف

لحضرة وكيل مدير الخط الجنوبي السابق عبدالرحمن بيك المحترم ارجو سرعة الاجابة على ذلك واعلامنا ودمتم محترمين في ٢٦/٧/٢١

رئيس الديوان محمد الانسى

عطوفة رئيس الديوان العالي الافخم

لا يخفى ان ادارتنا سلمت ادارة فلسطين خلال شهر كانون الثاني ٩٢٥ ولم يكن لادارتنا دخل بمدخولات السكة الحجازية خلال ٩٢٦ مع ان الاوراق الذي سلمت لمقام عطوفتكم وفقا للارادة السنية هي القيود المتعلقة بصناديق الخط وقيود المخابرات فقط اما بقية قيود المحطات فقد بقيت بمكاتب الادارة الذي استلمتها ادارة عمان ولا يمكن الآن اجابة الطلب لاحتمال الفقدان لتلك القيود بمرور الزمن وتفضلوا بقبول الاحترام، سيدي

وكيل مدير الخط الجنوبي عبدالرحمن

فخامة رئيس النظار الافخم ٢٦/٧/١١

رئيس الديوان محمد الانسى

وثيقة رقم (٢٤-٥٦٨)

عطوفة رئيس الديوان الأميري الأفخم

الموضوع - القضايا العدلية

رن /۱۹/۱۹/۱۸ه

اشير للصورة المرفقة عن كتاب رئيس محكمة عمان البدائية،

أرجو ان تتفضلوا بأرسال صور الأرادات السنية المطلوبة لديواني بأقرب وقت ممكن.

واقبلوا فائق احترامي ٩٢٦/٨/١٥

رئيس النظار حسن خالد

(بخط اليد) فخامة رئيس النظار

عدد

<u>س/ح/۲</u>

اشارة لكتابكم رقم ٥٨٨٠ المؤرخ في ٢٦/٨/١٥

ابعث لفخامتكم طيه صور الارادات السنيه المتعلقة بتسليم ادوات الخط الخط (كذا) الحجازي الجنوبي لادارة القسم الشمالي وبتأدية رواتب مأموري القسم

لتطلعوا عليها وتقبلوا مزيد الاحترام

في ۳۰/۸/۲۲

وثيقة رقم (٢٦-٥٦٥)

Teleg Address BRITHEP AMMAN

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT TRANS-JORDAN

Ber No 2733____

Amman_2nd, November, 192 9.

His Highness

The Amir Abdullah, K.C.M.G.

Trans-Jordan Government,

AMMAN.

Your Highness,

I have the honour to fer to Your Highness's letter No.S/5/20/271 of the 17th. of October 1929 regarding the departure and replacement of Mr. Graham.

I am directed by His Excellency the High Commissioner to inform Your Highness that he has carefully considered Your Highness's letter and that it has

حضرة صاحب السبو الاممرعيد الله المعطسم

يا ماجب السمو

لى الشرف بان أشير ألى کتاب سبوکم رقم س/ه/۲۰/۲ المؤرخ في ١٧ تشرين الاول 1979 يشاس سفر واستبدال المسترجراهام

ود أوعز الى من قبل نحابة المندوب السامي بأنياء سنموكم الد الد البصدر بالالمام نی با حال یکتاب سبوکم وانه ترتب ألقاء زمام ادارة الخط الى المستر تُيقيان من مطلحة of the line to be placed in the hands of Mr. Vivian of the Palestine
Railways. He will bear the title of Supervising Station Waster, Amman.

Mr. Vivian is an experienced traffic officer. He possesses a good working knowledge of Arabic and the Acting General Manager is confident that he will discharge his

His Excellency trusts
that this intimation will relieve
Your Highness's mind of any
anxiety which Your Highness may
have entertained with regard to the
safe working of the line on the
departure of Mr. Graham.

I have the honour to be,
Your Highness's sincere friend,

سكة حديد فلسطين وسيكون لقب المذكور «ناطر ومراتب بحطة عبان

ان المستر قيقيان موظف قدير في امور الحركة والنقل ولم معرفة باللغة العربية تبكنه من تافدية وظيفته ويئة، وكيل المدير العام بانه سيتوم ياعبا و ايفته خبر تيام يستاد فحامة المندوب بن حاطر سبوكم اي تات. قد يكون حامر سبوكم لحهة حسن ادارة الخط بعد دهاب المستر جرادام

لى الشرف بان اكون صديق سموكم المحلص

(7)

BRITISH RESIDENT.

المعتمد البريطاني ٢/ 11/ 1979

دولة المعتمد البريطاني الافخم الموضوع - السكك الحديدية

تناولت كتاب دولتكم المؤرخ في ١٩٢٩/١١/٢ وقم ٢٧٣٣ وفهمت انه حصل سوء تفاهم ليس مقصودي تعيين الاشخاص لمحطة عمان او أي محطة اخرى ولكن الموضوع هو ادارة خطوط شرق الاردن من قسم الخط الحجازي لذلك اقول ان مرادي هو انني كنت أعتبر بأن مديرية شرق الاردن كسائر الادارات هي قائمة بذاتها غير تابعة للمديرية العامة بحيفا ولا تقل عنها مقاماً ومنزلة وعلى هذا الاساس بوشر سير الخط سنة ١٩٢٢ في مكالمتنا مع الكولونيل لورنس واقبلوا تحياتي واحترامي.

صديق دولتكم المخلص

[17/11/9191[9791م]

وثيقة رقم (۳۱،۳۰)

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT
TRANS-JORDAN

7777

Amman 11th . Jamuery 1980.

Toleg Address BRITREP AMMAN

Har No. + PRO

Hir Highness.

The Amir Abdullah, F.G.". C.

VHNVM.

Your Highness,

I have the honour to

حصرة صاحب السبو الابير عد الله البعظّـــ

يا صاحب السبو

لى الشرف بان اعترف

acknowledge Your Highness's letter S/5/20/319 of the 31st. of December 129, on the subject of the Trans-Jordan section of the Hedjaz Reil-way and to point out that Your Wighness does not appear to be correctly informed as to the status of that section of the line.

2. The Sections of the Hedjaz
Railway lving within the Mandeted
areas of Palestine and Thans-Jordan
are held on trust by His Majesty's
Government pending a final decision as to
the proprietorship and administration
of the whole line. His Majesty's
Government in turn decided that the
Palestine and Trans-Jordan sections
should be administered by the General
Manager of the Palestine Railways
although the accounts of revenue and
expenditure on the

expenditure on the Hedick Enthusy are separated from those of the Palestine Enthusys. The menagement of the section lying in Trans-Jordan is, therefore, identical with that of the section lying in Palestine.

3. The attitude of His I's jesty's Government in this matter was indicated to Your Hishmost in Sir Nerbert Samuel's letter of the Elst of April,

باستلام كتاب سبوكم رقم س/ ۳۱۹/۲۰/۰ الموصوع الموصوع القسم بن الحداد المحمازي الواقع في شرة، الاردن وبان ابدى انه يطهر بان وضعية ذلك القسم بن الخط لم يملسة ألى سبوكم بالغيط

٢ ... ان اتسام الحط الححازى الواقعة في منستتى الانتداب في فلسطين وشرة, الاردن تدار من تبل حكومة جلالة الملك بصفة وديمة وادارة جميع الخط ... وقد قررت حكومة جلالة الملك بدورها ان يحت ادارة المدير العام لسكك حديد فلسطين غير ان حسامات ايرادات، ومصروفات الحط الحجازى منفصلة عن حسابات السكك الحديدية

لذلك ادارة التسم الواتع في شرت، الاردن حي عين ادارة التسم الواتع في فلسطين

٣ ـ تد أشير الى سموكم عن مركز حكومة جادة المركز حكومة جادلة الملك تجاد مذه المركز أنة في كتاب السحر هريرت مموثيل الموارح في ١١٠٠ المرسل

1924, transmitted to Your Wighness rader cover of a letter from this office in 20/1111 of the Spd. of Pay, 1924.

الى سموكم طي كتاب من هذه الدافرة بتاريخ ٣ مايس١٩٢٤ نحت رتم ۱۱۱۱/۲۰/۱۱۱۱

I have the honour to be. Vour Highness's sincero friend.

لى الشرف بان اكون صديق سبوكم البخلص

BRITISH RESIDENT.

المعدة البريطاني ١٩٣٠/١/١١

وثيقة رقم (٣٢-٢٥)

فخامة رئيس الوزراء المعظم

استنادا لقراري المجلس التنفيذي الصادرين بتاريخ ٤ كانون الثاني و ٢٣ مارت سنة ١٩٣٠م المتضمنين تعييننا مندوبين عن حكومة شرق الاردن لدرس قضية ملكية برك الماء المجاورة للخط الحجازي بالاشتراك مع مندوبي ادارة السكة الحجازية واعطاء تقرير بشأنها قد اجتمعنا يوم السبت الواقع قـى ٧ حزيران ١٩٣٠ مع مندوبي الادارة المشار اليها وهما المستر نورمان بنتويش النائب العام لحكومة فلسطين والمستر جريهام الموظف في الخط الحجازي وبعد البحث والمداولة صرف المندوبان المشار اليهما النظر عن دعوى الملكية في جميع البرك وقد تم الاتفاق بين الطرفين على استعمال ماء بركتي القطرانة و الجيزة بحسب الترتبب الآتي:

١ – بركة القطرانة – لايسمح للعربان النازلين بصورة دائمة من اخذ الماء ولكن يسمح للمارين من البدو ان يأخذوا الماء بعد مراجعة قائد المخفر الذي يرتب بالاشتراك مع مأمور المحطة كيفية اخذ الماء.

٢- بركة الجيزة - يمكن لادارة السكة الحجازية ان تأخذ من ماء البركة ما يلزم للشرب وللماكنات الا اذا أخطرت من قبل الحكومة بان الماء لا يكفى للماكنات وعندئذ لا يحق لها ان تأخذ الا ما يلزم للشرب. لقد ذكرنا اثناء الاجتماع اننا سنقترح اتباع هذه الطريقة التي لا تصير قطعية الا بعد ان يقبلها المجلس التنفيذي.

وتفضلوا بقبول احتراماتنا الفائقة.،

السكرتير العام المستشار القضائي 19٣٠/٧/١٠ توفيق ابوالهدى (توقيع) C.R.W. Slin

وثيقة رقم (٣٣–٢٨٥)

امارة شرقي الاردن

رئاسة النظار

عدد

رن/۸/۰۳۳٤

عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

الموضوع - السكة الحجازية

قرر المجلس التنفيذي في البند الاول من جلسته (٢٩٢) المنعقدة في قرر المجلس التنفيذي في البند الاول من قبل المستشار القضائي والسكرتير العام المتعلق بقضية كيفية استعمال ماء بركتي القطرانة والجيزة حسب الترتيب المبين بالتقرير المذكور المرسلة طيه نسخة عنه.

أرجو عرض ذلك على أنظار صاحب السمو الملكي الأمير المعظم وابلاغي منطوق ارادته السنية في هذا الشأن.

واقبلوا فائق الاحترام،

٣ ربيع الأول ١٣٤٩ الموافق ٢٨ تموز ١٩٣٠.

عن رئيس الوزراء توفيق ابوالهدى

[حاشية]:

قـ ۲۹/۷/۲۹

1.4

عسدد

<u>۳۰/۵/س</u>

قد انشئت هذه البرك قبل بناء السكة وهي من جملة الاعمال الخيرية المنسوبة لسلاطين الاسلام العظام وهي سبيل لكل ظامىء في الصحراء لذلك ليس في استطاعتي الموافقة على المادة الاولى للقسم الذي يمنع البدو النازلين بصورة دائمة من استعمال تلك المياه وبسببها يخف مرور مواشي اولئك البدو من البلاد المزروعة ويقلل وطئة (وطأة) تخريباتها.

عيدالله

وثيقة رقم (٣٤-٥٦٨)

فخامة رئيس الوزراء الأفخم

س/٥/٠

الموضوع - السكة الحجازية

444

بالاشارة لكتابكم المؤرخ ٧١/٧/٢٨ رقم ٤٦٣٠

أمرني سيدي ومولاي امير البلاد المعظم بان اثبت لفخامتكم ما يأتي =.

(قد انشئت هذه البرك قبل بناء السكة وهي من جملة الاعمال الخيرية المنسوبة لسلاطين الاسلام العظام وهي سبيل لكل ظامىء في الصحراء - لذلك ليس في استطاعتي الموافقة على المادة الاولى للقسم الذي يمنع البدو النازلين بصورة دائمة من استعمال تلك المياه وبسببها يخف مرور مواشي اولنك البدو من البلاد المزروعة وتقلل وطئة تخريباتها)=

انتهی •_

فتفضلوا باجراء ما يلزم وتقبلو (وتقبلوا) مزيد الاحترام

حرر في ٥ اغستوس ١٩٣٠

عن رئيس الديوان

وثيقة رقم (٣٥-٢٥)

Copy of Sir H. Samuel's letter to H.H. the Amir 21/4/1924 (مبورة)

Status of Hediaz Rly

حضرة صاحب السمو الامير عبدالله المعظم

يا صاحب السمو

لى الشرف ان اعرب عن اسفي حيث انه يظهر بان هناك سوء فهم فيما يختص بالشروط التي بمقتضاها قد جرى نقل ادارة قسم الخط الحجازي الواقع في شرق الاردن من رئيس المعتمدين البريطانيين الى ادارة الكولونيل هولمز.

لا يوجد ما يبعث على البحث بضم هذا القسم من السكة الحجازية الى سكك حديد فلسطين. وفضلاً عن ذلك فقد اصدرت حكومة جلالة الملك تعليمات مؤداها ان هذا القسم من الخط الحجازي الذي يسير في منطقة فلسطين يجب ايضاً ان يعتبر منفصلاً تماماً عن سكك حديد فلسطين.

ان حكومة جلالة الملك مسئولة عن جميع هذه الاقسام من الخط الحجازي التي تمر في المناطق التي تتحمل بريطانيا العظمى المسئولية عنها وفقاً للانتداب ولذا من الضروري التأمين على أن هذه السكة هي تحت ادارة سديدة الى ان يأتي وقت يتوصل فيه الى تدبير عام طبقاً لتصريحات حكومة جلالة الملك بهذا الشأن. وعلى ذلك فمن الجلي بان الكولونيل هولمز لا يقوم بعمل من جهة هذه السكة كموظف في حكومة فلسطين ولكن كوكيل معين من قبل حكومة جلالة الملك.

ان الترتيب الموضوع طبقاً لتعليمات حكومة جلالة الملك اصبح نافذ المفعول ابتداء من غرة نيسان.

وقد أعطيت التعليمات الى الكولونيل هولمز بان يعمل تقريراً وافياً عن اشغال قسمي الخط في خلال بضعة اشهر حتى تكون المعلومات الوافية فيما يختص بحالته الاقتصادية والتجارية ميسورة عند البحث في التسوية العامة. وتفضلوا يا صاحب السمو بقبول فائق احترامي.

(التوقيع) هربرت صمويل المندوب السامي القدس ٢١نيسان سنة ١٩٢٤

> (طبق الاصل) ۱۹۳۰/۸/۲۱

ملحوظة: راجع الوثائق البريطانية عن الاردن وفلسطين.

وثيقة رقم (٣٦-٢٥)

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT

TRANS - JORDAN

2777

Amman 23rd. Augst 1930

حضرة صاحب السمو الامير عبدالله المعظم

لي الشرف يا صاحب السمو بان اشير الى كتاب سموكم المؤرخ في $70/\Lambda/\Upsilon$ وبان ارفق بهذا الان صورة عن كتاب السر هربرت صمويل المؤرخ في $70/\Lambda/\Upsilon$ في $70/\Lambda$ نيسان $70/\Lambda$ حسب طلب سموكم

لي الشرف بان اكون صديق سموكم المخلص

المعتمد البريطاني

H. Star

194./٧/44

Teleg ADDRESS: BRITREP AMMAN

Ref NO. 3266

His Highness

The Amir Abdullah K. C. M. G

AMMAN.

Your Highness,

I have the honour to refer to your Highness's letter dated 23rd. August 1930 and now enclose herewith a copy of Sir. Herbert Samuel's letter dated 21st. April 1924 in accordance with Your Highness's request.

I have the honour to be Your Highness's sincere friend.

British Resident

توقيع

وثيقة رقم (٣٧-٥٦٨)

صورة فخامة رئيس الوزراء الافخم الموضوع: السكة الحجازية

<u>س/٥/ ۲</u>

بالاشارة الى كتابكم المؤرخ ٩٣٠/٧/٢٨ رقم ٢٦٣٠

أمرني سيدي ومولاي أمير البلاد المعظم بأن اثبت لفخامتكم ما يأتي: (قد انشئت هذه البرك قبل بناء السكة وهي من جملة الاعمال الخيرية المنسوبه لسلاطين الاسلام العظام وهي سبيل لكل ظامىء في الصحراء لذلك ليس في استطاعتي الموافقة على المادة الاولى للقسم الذي يمنع البدو النازلين بصورة دائمة من استعمال تلك المياه وبسببها يخف مرور مواشي اولئك البدو من البلاد المزروعة ويقلل وطئة (وطأة) تخريباتها، انتهى.

تفضلوا باجراء ما يلزم وتقبلوا مزيد الاحترام

عن رئيس الديوان عبود

أوغستوس ٩٣٠ وثيقة رقم (٣٨-٨٦٥)
 إمارة شرقي الاردن
 رئاسة النظار

عدد

رن/۸/۲۰۲۰

عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

اشير الى كتاب عطوفتكم رقم س/٥/٠٠ تاريخ ٩٣٠/٨/٥ وأرجـو ان تبلغوني أرادة سيدي سمو أمير البلاد المعظم حول قضية ملكية بركتي القطرانـه والجيزه التي تفضل سموه المعظم أيّده الله وصرّح بأنه سيعيد النظر فيها.

واقبلوا فائق احترامي،

77/1/07915

رئيس الوزداء مركس

ق ۲۸/۸/۲۸ ق

112

عدد

س/٥/٠٢

772

فخامة رئيس الوزراء الافخم

بالاشارة لكتابكم المؤرخ ٢٦/٨/٢٦ رقم ٢٥٢٥

امرني صاحب السمو امير البلاد المعظم أن اثبت لفخامتكم حول قضية بركتى الجيزه والقطرانه ملحوظات سموه التاليه:-

1- لا بأس من السماح للسكة ان تأخذ الماء الكافي من زيزيا للقطارات الفوق العادة على ان يمنع ورود جميع مواشي البدو من ابل وشاة لاي كان ما عدا (شربهم الخاص) وان لايعارض سكان زيزيا من استعمالهم الماء لهم ولمواشيهم الزراعية وأبقار حرثهم.

٢- القطرانه تتبع الشروط الواردة في المادة الاولى اما المواشي فلها ان ترد
 اللجون على ان يسمح للبدو باملاء قربهم الشربهم الخاص)،

انتهى.

فتفضلوا باجراء ما يلزم وتقبلوا مزيد الاحترام

وثيقة رقم (٣٩-٥٦٨)

المقر العالى

رئاسة الديوان

عدد

صاحب المقام الرفيع جناب المعتمد البريطاني الافخم

بالاشارة لكتابكم المؤرخ ١١/١/١ وقم ٢٧٣٣

نرجو ان تتفضلوا بموافاتها بصورة عن كتاب السر هربرت صموئيل المؤرخ في ٢١ نيسان ١٩٢٤ المبحوث عنه في الفقرة الاخيرة من كتاب دولتكم. وتفضلوا بقبول مزيد الاحترام،

194./1/4

صديق دولتكم المخلص

وثيقة رقم (٤٠-٣٥٥) إمارة شرقي الاردن رئاسة النظار عدد رن/٨-٨٨٤

عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

الموضوع - السكة الحجازية

إشارة لكتابكم رقم س/٥/٥-٢٣٤ بتاريخ ١٩٣٠/٩/٢.

قرّر المجلس النتفيذي في البند السابع من جلسته (٣٠٣) المنعقده بتاريخ ١٩٣٨ ١٩٣٠) المنعقدة بتاريخ ١٩٣٠/٩/٢١ تعديل قراره المبرم في جلسة (٢٩٢) المنعقدة بتاريخ ١٩٣٠/٧/٢٨ متعلقا بماء بركتي القطرانة والجيزة بالشكل الاتي:

((1- لا بأس من السماح للسكة بأن تأخذ الماء الكافي من بركة الجيزة للقطارات فوق العادة على ان يمنع ورود جميع مواشي البدو من ابل وشاه لأي كان ما عدا (شربهم الخاص) وان لا يعارض سكان الجيزة في استعمالهم الماء لهم ولمواشيهم الزراعية وأبقار حرثهم.

٢- القطرانه تتبع الشروط الواردة في المادة الاولى أما المواشي فلها ان ترد
 اللجون على ان يسمح للبدو بأملاء قربهم لشربهم الخاص.))

فارجو ان تعرضوا هذا القرار على أنظار صاحب السمو الملكي مولاي الأمير المعظم وتبلغوني منطوق ارادته السنية.

واقبلوا فائق احترامي،

٢٦ ربيع الآخر ١٣٤٩ الموافق ٢٢ ايلول ١٩٣٠.

وکیل رئیس الوزراء توفیق ابوالهدی مرحل کرکیک

وثيقة رقم (٢٤-٨٦٥)

فخامة رئيس الوزراء الافخم

الموضوع - السكة الحجازية

بالاشارة لكتابكم المؤرخ ٩٣٠/٩/٢٢ رقم ٥٨٨٤.

صدرت الارادة المطاعة على تعديل قرار المجلس التنفيذي الموقر الصادر في جلسته المنعقدة بتاريخ ٩٣٠/٩/٢١ المتعلق بماء بركتي القطرانه والجيزة بالشكل الاتي-.

((1- لا بأس من السماح للسكة بأن تأخذ الماء الكافي من بركة الجيزة للقطارات فوق العادة على ان يمنع ورود جميع مواشي البدو من ابل وشاة أي كان ماعدا (شربهم الخاص) وان لا يعارض سكان الجيزة من استعمالهم الماء لهم ولمواشيهم الزراعية - وابقار حرثهم.

٢- القطرانه تتبع الشروط الواردة في المادة الاولى اما المواشي فلها ان ترد
 اللجون على ان يسمح للبدو باملاء قربهم لشربهم الخاص.)) انتهى

فتفضلوا باجراء ما يلزم وتقبلوا مزيد الاحترام،

194./9/40

رئيس الديوان

وثيقة رقم (٤٣–٥٦٨)

رقم/٥٦/

فخامة رئيس وزراء حكومة شرق الاردن المعظم

عمان

يا صاحب الفخامة،

لي الشرف بان ابدي انه وقع تحت نظري ان المجلس التنفيذي اصدر قرارا بتاريخ ٢٣ تشرين الثاني ١٩٣٠ رقم (٣١٦) مآله ان السكة الحجازية في شرق الاردن تعتبر دائرة من دوائر الحكومة الرسمية.

لابد ان هذا القرار قد بني على سوء مفهومية الحقائق لان قسم السكة الحجازية الواقع في شرق الاردن وفلسطين يدار من قبل حكومة الملك بصفة وديعة الى ان يتقرر نهائيا أمر ادارة كامل الخط – ثم ادارة هذا الخط الحالية والاشراف عليه مخول الى مدير سكك حديد فلسطين بصفته وكيلا عن حكومة جلالته.

لذلك يجب اعتبار السكة الحجازية في شرق الاردن كمصلحة اجنبية عن شرق الاردن.

تقدمت دعوى مؤخرا من قبل الحاج مخيمر ابي جاموس بواسطة وكيله ضد المستر روبرتسون بصفته الرسمية أي الوكيل المحلي لمدير السكة الحجازية في شرق الاردن وانني (؟) اعتبار هذه القضية كانها مقامة ضد اجنبي (كما جاء في القسم الثاني من المادة ٩ من الاتفاق الانجليزي – الاردني).

ولكي نكون على تساو في ارائنا بشأن مركز السكة الحجازية لي الشرف بان ارجو ان تدونوا فخامتكم المسألة في مذكرات المجلس التنفيذي لاجل اعادة النظر فيها.

و لاشك بان المجلس الموقر سوف يأخذ رأي المستشار القضائي في ذلك.

اغدو ممتنا اذا تفضلتم بالجواب قريبا.

لي الشرف بان اكون صديق فخامتكم المخلص،

1987/7/17

المعتمد البريطاني

وثيقة رقم (٥١-٨٥)

رأي

ان من الضروري اعطاء بيان عن تاريخ انشاء سكة الحديد الحجازية التي اقيمت قبل الحرب.

إن ما آلت اليه جميع الاموال والحقوق والمصالح التي استولت عليها الدول الوارثة التي كانت تؤلف سابقا جزءا من الامبراطورية العثمانية قد بحث عنه في معاهدة لوزان الموقع عليها في ٢٦ تموز سنة ١٩٢٣ وعمل بها في ٦ اغسطوس سنة ١٩٢٤.

ان امر السكة الحديدية الحجازية لم يبت فيه نهائيا في المعاهدة الا ان بريطانيا العظمى وفرنسا قد قدمتا بيانا مشتركا لدى اللجنة المالية والاقتصادية في مؤتمر لوزان في اليوم السابع والعشرين من شهر كانون الثاني سنة ١٩٢٣. ان

هذا التقرير يدل على وضعية ومقاصد الدولتين المنتدبتين بريطانيا العظمى وفرنسا فيما يتعلق بتلك الاقسام من السكة الحديدية الحجازية المارة في سوريا وفلسطين وشرق الاردن وفي هذا التصريح افادت الدولتان المنتدبان انهما تعترفان بالصفة الدينية للسكة الحديدية الحجازية (التي جمع لها مبالغ كبيرة كوقف من قبل المسلمين). ومن اجل تأمين صيانة الخط وتشغيله بصورة منتظمة وتحسين شرائط نقل الحجاج قد وافقتا على تأليف وتشكيل مجلس استشاري والذي واجباته ان يبلغ ادارتي قسمي الخط المختلفين اية توصية يمكن ان تقوما بها.

لم يبد أي اعتراض في المؤتمر على هذا التصريح من قبل أي (أية) اعضاء آخرين من اعضاء المؤتمر ولهذا يجب ان يعتبر التصريح المذكور نافذا وجزءا لا يتجزأ من عقد الصلح.

ان المجلس المشار اليه في التصريح لم يشكل حتى الآن ويظهر لي بوضوح ان تشكيله يكون الخطوة الاولى للبت نهائيا فيما ستؤول اليه وضعية السكة الحديدية الحجازية في المستقبل اذا لم يكن هنالك ترتيب آخر وحتى هذا التاريخ لم يجر هذا الترتيب فلذلك من الواضح ان النتيجة الممكنة الوحيدة هي ان الدولتين المنتدبتين تبقيان في الوقت الحاضر مسؤولتين عن تشغيل الخط وصيانته بصورة منتظمة ويبقى في حوزتهما كأمانة المولئك الاشخاص الحكميين لو غيرهم الذين قد يقرر لهم بالنتيجة الحق بصيانة الخط وادارته.

ان هذا الرأي هو رأي حكومة جلالته البريطانية وقد بلغ الى سمو الامير المعظم بكتاب مؤرخ في ٢١ نيسان سنة ١٩٢٤ موقعا من قبل فخامة المندوب السامي لفلسطين والذي يتضمن الفقرة التالية :-

"ان حكومة جلالت البريطانية مسؤولة عن جميع تلك الاقسام من السكة الحديدية الحجازية التي تمر في البلاد التي اخذت بريطانيا العظمى المسؤولية عنها بموجب صك الانتداب ولذلك من الضروري تأمين ادارة هذه السكة الحديدية بصورة منتظمة الى ان يتوصل الى ترتيب عام في شأنها بمقتضى التصريح التي قامت به بريطانيا العظمى في هذا الموضوع".

ان هذا الامر قد بت فيه مرة اخرى من قبل دولة المعتمد البريطاني بكتاب مؤرخ في ١١ كانون الثاني سنة ١٩٣٠ المرسل الى سمو الامير المعظم وقد قال المعتمد البريطاني في كتابه هذا :-

"ان اقسام السكة الحديدية الحجازية الواقعه داخل مناطق الانتداب في فلسطين يتوصل الى ترتيب عام في شأنها بمقتضى التصريح التي قامت به بريطانيا العظمى في هذا الموضوع".

ان هذا الامر قد بت فيه مرة اخرى من قبل دولة المعتمد البريطاني بكتاب مؤرخ في ١١كانون الثاني ١٩٣٠ المرسل الى سمو الامير المعظم وقد قال المعتمد البريطاني في كتابه هذا:-

"ان اقسام السكة الحديدية الحجازية الواقع داخل مناطق الانتداب في فلسطين وشرق الاردن هي في عهدة حكومة جلالته البريطانية كامانة الى ان يبت نهائيا في ملكية وادارة الخط كله وقد قررت حكومة جلالته البريطانية بدورها ان تدار اقسام الخط في فلسطين وشرق الاردن من قبل مدير سكة حديد فلسطين العام ولو ان حسابات الدخل والخرج للخط الحجازي منفصلة عن حسابات سكة حديد فلسطين ولهذا فان ادارة القسم الواقع في شرق الاردن مماثلة للقسم الواقع في فلسطين".

وقد ختم المعتمد البريطاني قائلا ان وضعية الدولة المنتدبة تستمر كما بينت الى سمو الامير المعظم في كتاب فخامة المندوب السامي لفلسطين المؤرخ في ٢٣ نيسان ١٩٢٤.

لهذا ارى انه طالما لم يبت في مستقبل وضعية سكة الحديد الحجازية فان الدولة المنتدبة سوف لايكون لها رأي سوى ان تكون سكة الحديد في حيازتها وتدار من قبلها كامانة الى ان يبت نهائيا فيمن يكون له الحق الدائمي بحيازة الخط وادارته. وان قرار مجلس الوزراء مجحف تماما ومضاد بمقاصد الدولة المنتدبة الصريحة.

ولذلك ارى ان القرار غير قانوني ويجب الغاءه (الغاؤه) فورا كما اني الفت نظركم في هذا الصدد الى احكام المادتين ٤ و ١٧ الصريحة من المعاهدة التي ابرمت بين بريطانيا العظمى وشرق الاردن في ٢٠ شباط سنة ١٩٢٨.

المستشار القضائي

وثيقة رقم (٤٦-٢٥) رقم القرار (٤٢٧)

تلى كتاب دولة المعتمد البريطاني المؤرخ في ١٩٣٢/٧/١٦ رقم ٣٣٥٦ المتضمن ان قسم السكة الحجازية الواقع في شرق الاردن يدار من قبل حكومة جلالته البريطانية بصفة وديعة الى ان يتقرر نهائيا امر ادارة كامل الخطوان ادارة هذا القسم مخولة الى مدير سكة حديد فلسطين بصفته وكيلاً عن حكومة جلالته مما يقضي باعتبار (السكة الحجازية في شرق الاردن مصلحة اجنبية عن شرق الاردن) وبالغاء قرار المجلس التنفيذي الصادر بتاريخ ١٩٣٠/١١/٣٣ متضمنا اعتبار (ادراة السكة الحجازية في عمان دائرة رسمية تابعة لحكومة شرق الاردن ذات ميزانية مستقلة) وقرئت مطالعة المستشار القصائي التي تتضمن وجوب اعتبار القرار المار ذكره قرارا غير قانوني ولدى المداولة في الأمر ظهر:

1- ان الحكومة العثمانية كانت اصدرت بتاريخ ٢٩ كانون الأول ١٣٢٩ (١٩١٣) قانوناً مؤقتاً صدقه مجلس الاعيان والمبعوثين بقانون نهائي صادر بتاريخ ٩ اتموز ١٣٣٠ (١٩١٤) نص على فك ارتباط مديرية السكة الحجازية العامة من مقام رئاسة الوزراء والحاقها بوزارة الأوقاف وان هذا القانون من القوانين التي لا زالت مرعية الاجراء في شرق الاردن.

٢- ان التصريح الصادر من قبل حكومتي بريطانيا العظمى وفرنسا ينص على
 الاعتراف بالصفة الدينية للسكة الحجازية مما يؤيد حكم القانون المار ذكره.

"- ان القسم الواقع في شرق الاردن من السكة الحديدية الحجازية اذا اعتبر بالنتيجة وبالأتفاق مع اصحاب الحق والشأن من تركات الدولة العثمانية فلا أعتراض على عد إدارته من الدوائر الرسمية التابعة لحكومة شرق الاردن.

٤- ان هذا القسم اذا اعتبر بالنتيجة وقفاً فأن ادارة الأوقاف الاسلامية تعتبر احدى مصالح الحكومة بموجب احكام القانون الاساسى.

ان ترك تشغيل الخط لادارة فلسطين وأستلامها إياه كوديعة لا يحول دون مراعاة الاعتبارات السالفة.

لذلك لا يسع حكومة شرق الاردن الأعتراف بان ادارة القسم الموجود في بلاد الامارة من السكة الحجازية هي ادارة أجنبية.،

1984/14/1 +

المجلس التنفيذي (ختم)

وثيقة رقم (٤٧-٥٦٨)

دولة المعتمد البريطاني الافخم

رو ۱۹/۱۳/۱۳/(۲۶،۳۷)

الموضوع - وضعية السكة الحجازية

بالاشارة للمخابرة المنتهية بكتاب دولتكم رقم ٣٣٥٦ تاريخ ١/٢٣/١١/٢٣.

اقدم طيه نسخة عن القرار الذي ابرمه المجلس التنفيذي بتاريخ ١٩٣٢/١٢/١٠ ورقم ٤٢٧ متعلقاً بوضعية قسم السكة الحجازية الذي يمر من شرق الاردن لي الشرف بان اكون صديق دولتكم المخلص،

رئيس الوزراء

وثيقة رقم (٤٨-٢٥) إمارة شرقي الاردن رئاسة الوزراء عدد

رو-۸/۲۸-

عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

أقدم طيه صور المخابرة - المدونة مفرداتها فيما يلي - التي دارت حول وضعية السكة الحديدية الحجازية رجاء عرضها على أنظار سيدي ومولاي صاحب السمو الملكي الأمير المعظم أيده الله لحصول الاطلاع السامي عليها :-

كتاب دولة المعتمد البريطاني رقم ٣٣٥٦ بتاريخ ١٦ تموز ١٩٣٢.

الرأى الذي أبداه المستشار القضائي في هذا الشأن.

القرار الذي أبرمه المجلس التنفيذي بتاريخ ٩٣٢/١٢/١٠ ورقم ٤٢٧ عن وضعية السكة الحجازية.

كتابي رقم ١٣/١٩-٣/٢٠٦٧ بتاريخ ١٩٣٢/١٢/١٣ الموجه الى دولة المعتمد البريطاني.

واقبلوا فائق احترامي، في ٣٠ شعبان ١٣٥١ و ٢٨ كانون الاول ١٩٣٢م حاشيه (نسخة ثانية عن الكتاب وهي الوثيقة رقم (٤٩-٥٦)

رئيس الوزراء

2100



وثيقة رقم (٥٠-٢٥)

(صوره)

Copy Pompard Decleration
File Mn Volio 8a
status of Hedjaz RLY.

ما يلي نص تصريح تلاه المسيو بومبار رئيس اللجنة المالية الاقتصادية في مؤتمر لوزان في الاجتماع الذي عقدته اللجنة في ١٩٢٣/١/٢٧.

"إن حكومتي فرنسا وبريطانيا العظمى بصفتهما نائبتين عن سوريا وفلسطين وشرق الاردن تعلنا رغبتهما في الموافقة على تكوين مجلس استشاري وذلك رغبة منهما بالاعتراف بالحالة الدينية للسكة الحديد الحجازية ووظيفة ذلك المجلس الاستشاري ستكون المخابرة مع ادارة الاقسام المختلفة لهذه السكة في سوريا وفلسطين وشرقي الاردن ومملكة الحجاز بخصوص أي توصية يكون الغرض منها تأكيد المحافظة على السكة وتحسين احوال نقل الحجاج.

وهذا المجلس سيؤلف من اربعة اعضاء مسلمين ينتخبوا من سوريا وفلسطين وشرق الاردن وحكومة الحجاز على التوالي وعلى المجلس ان يعين رئيساً له وعضوين اضافيين ينتخبوا من الاهالي المسلمين من بلاد اخرى تهتم بمسالة الحج ومركز هذا المجلس سيكون في المدينة المنورة.

وان توصيات المجلس سوف لا تكون متعارضة مع طلبات المجتمع الصحي الدولي وان حكومتي فرنسا وبريطانيا العظمى تصرحان طالما اقسام هذه السكة مختصة بسوريا وفلسطين وشرقي الاردن بان جميع الارباح الباقية بعد مصاريف تشغيل السكة تستعمل لحفظ وللقيام بالتحسينات العمومية للخط جميعه وجميع المبالغ الباقية بعد خصم ما يلزم للوقاية وللتحسينات تستعمل لمساعدة الحجاج ".

(طبق الأصل) ۳۰/۸/۲۱

وثیقة رقم (٥٦٨-٥٣،٥١) 6th. March, 8.

الرقم ٢٠٥٦ •

8356

The Chief Minister,
Trans-Jordan,Government,

AMMAN.

Your Excellency,

I have the honour to refer to your letter RW/19/13-3/7306 dated the 13th. December, 1932, under cover of which Your Excellency transmitted, for my information, a decision of the Executive Council regarding the status of that section of the Hedjaz Railway lying within Trans-Jordan.

2. In view of the divergence between the views expressed by the Executive Council and those فغامة رئيس ولألرة حكومة شرق الاردن المصطم مســـــان •

٢- بالنظر للتباعد بين
 الاراً التي ابداها البجلس
 التنفيذي وبين الاراً التــي

contained in the various letters which
I have addressed to Your Excellency
on the subject, I referred the
Question to His Excellency the
High Commissioner for Trans-Jordan
and I am now directed, by His
Excellency the High Commissioner, to
tender formally to Your Excellency's

Government/
Government the following advice on
the subject of that section of the
Hedjaz Railway which lies in TransJordan territory.

The fate of all property, 3. rights and interests taken over by the Secessionary States formerly forming part of the Ottoman Empire was dealt with by the Treaty at Lausanne, which was signed on the 24th. of July, 1923, and came into force on the 6th. of August, 1924. At the Conference of Lausanne, at which the Treaty in question was drafted, and signed, representatives of His Majesty's Government and the Government of the French Republic made a joint statement regarding those sections of the Hedjaz Railway running through Syria, Palestine and Trans-Jordan. A copy

ضبنتها شتى الكتب التي وجهتها الى فخابتكم بهذا العدد قلد رفست القضهة الى فخابتكم ولا السامي لشرق الاردن وقد الوقز الي الآن فخابة المندوب السسسامي ان اعرض طلى حكومة فخسسسامتكم حسب الاصول الرسبسة

الاشمار الآتي بمسدد قسم السسسكة المسسسكة المسسسسد لي مقاطعة شرق الاردن •

٣ ــ أن معير جميم المبتلكات

والحقوق والمناقم التي استولت علمها الدول التي الحنتيها هذه المخلفات التي كانت تشكل سابقا الاسباطورية العشمانية قد تناولتها مساحدة لوزان التي واست عي الرابع من تموز سنة ١٩٢٣ وقدان يهدا لني السادس من أبّ سنة ١٩٢٤ . ولد اشترك ... في اجتماع لوزان الذي فيه نظمت ووقعت المعاهدة الميحوشعتها سمطو حكومة جلالته وبمثلو حكوبة الجمهورية ألافرنسية في تنظيم تارير بشأن اقسام السكة الحجازية التسسى تمو في سوريا وفلسطين وشرق الاردن • ولاد ارسلت السلسخة عن هذا التقرير of this statement was transmitted to His Highness the Amir on the 3rd. May, 1924.

His Highness the Amir was informed in a letter dated the 21st. April, 1924, signed by the then High Commissioner and confirmed on the 11th. January, 1930, by a letter signed by my self, that the sections of the Hedjar Railway lying within the Mandated areas of Palestine and Trans-Jordan are held on trust by His Majesty's Government pending a final decision as to the proprietorship and administration of the whole line.

Your Excellency that His Majesty's Government cannot agree to an organisation which they hold on trust being treated in Trans-Jordan as a Department of the Local Government and that, for the purposes of Articles IV, V and IX of the Trans-Jordan Agreement, the Hedjaz Railway must be regarded as a foreign concern. I shall be grateful if Your Excellency will take such steps, as may be necessary, to give effect to this formal advice.

I have the honour to he,
Your Excellency's sincere friend.

الى مستمو الامستسير المعظمسم في الشالسك من ايار سنة ١٩٢٤ •

ا... وقد اطم سبو الامير
 بكتاب مؤرخ في ۲۱ نيسان
 سدة ۱۹۲۲ موتم من البندوبال
 السامي حينك ويؤيد في ۱۱
 كانين الناني سنة ۱۹۳۰ يكتاب
 موقع بني بان السام السسسكة
 الحجاية البيندة داخل
 المبتدة داخل
 المبتدة داحسل المناطق
 وشرق الارن هي تحدد
 قرار نهائي بلكية وادارة
 الخط يكابله ٠

ومز التي الآن بان البي الموادلة البي الموادلة المحاددة على اعتبار بوسسة تحست الموادن كدائرة للحكوبة والع المحسوات المحلمة والع المحسوات المحادة شرق الارد ن يجب اعتبار المسسسكة المحاؤة بملحة أحنية المحاؤة بملحة أحنية المحاؤة بمحاؤة المحاؤة المحارة المحاؤات المحاراة المحارا

لي الشركبان أكون مديق فخامشكم المخلسسي.

O. H. F. COX

BRITISH RESIDENT.

المتهد البوطائي= 1177/7/1 •

وثيقة رقم (٤٥،٥٥-٢٥)

إمارة شرقى الاردن

رئاسة الوزراء عطوفة رئيس الديوان الأميري الافخم

190, 220

رو-۱۳/۸

الموضوع - وضعية السكة الحجازية

اشير الى المخابرات التي ارساتها لعطوفتكم مع كتابي رقم رو/١٣/٨- ١٣٢٧ بتاريخ ٢٨كانون الاول سنة ١٩٣٢،

ارسل طيه نسخة عن كتاب دولة المعتمد البريطاني رقم ٣٣٥٦ تاريخ ١٩٣٧/٣/٦ وأرجو ان تتفضلوا بموافاتي بصورة عن التقرير الوارد ذكره في الفقرة الثالثة وبصورة عن الكتابين المنوه عنهما في الفقرة الرابعة.

واقبلوا فائق احترامي،

في ٣٠ ذي القعدة ١٣٥١ و ٢٦ مارت ١٩٣٣

رئيس الوزراء

عيدالله سراج

وثيقة رقم (٥٦-٥١٥)

المقر العالى

رئاسة الديوان

عدد

149

فخامة رئيس الوزراء الافخم

الموضوع / وضعية السكة الحجازية /

جوابا على كتاب فخامتكم رقم ١٩٥٠ المؤرخ في ٢٦ مارت سنة ١٩٣٣ وما في طيه من صورة الكتاب المرسل من دولة المعتمد البريطاني افخامتكم رقم ٣٣٥٣ بتاريخ ١٩٣٣/٣/٦ –

اتشرف ان اخبركم بأني عرضت ذلك كله على الاعتاب السنية، ووفقا لرغبة فخامتكم أبعث اليكم بما يأتي :-

التقرير الوارد ذكره في الفقرة الثالثة من كتاب دولة المعتمد المرسل الى
 فخامتكم والمقدمة صورة منه للديوان العالي رقم ٣٣٥٦ بتاريخ ١٩٣٣/٣/٦.

٢- صورة كتاب مؤرخ في ٢١/نيسان سنة ١٩٢٤ بتوقيع فخامة المندوب السامي.

٣- صورة كتاب مؤرخ في ١١/كانون الثاني سنة ١٩٣٠ بتوقيع دولة المعتمد البريطاني.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عمان في ۲۰/۳/۳۳ ام.

ع/رئيس الديوان العالي فؤاد الخطيب (توقيع)

وثيقة رقم (٥٨،٥٨ - ٥٦٥)

OFFICE OF THE BRIEISH RESIDNT

TRANS - JORDAN

۲۳۲/مکتوم

AMMAN 20TH. OCTOBER, 1934.

حضرة صاحب السمو الامير عبدالله المعظم

يا صاحب السمو لي الشرف بان اذكر سموكم بانه في آب ١٩٢٨ عقد مؤتمر في حيفا مؤلف من موظفين فنيين من مصلحة سكك حديد فلسطين وسوريا وممثل من قبل الحكومة السعودية وذلك لأجل النظر في الطرق والوسائل العملية لأجل اعادة فتح القسم المعطل من خط السكة الحجازية الواقع جنوبي معان وجعله صالحاً لحركة النقل ولكن نظراً لاسباب عديدة واهمها الموقف الذي اتخذه ممثل الحكومة السعودية لم يسفر ذلك الاجتماع عن نتيجة واهملت المسألة

٢- فالآن يوجد بعض الامل باعادة فتح هذه المسألة وقد بلغني ان حكومة جلالته مستعدة بالتعاون مع الحكومة الافرنسية ان تفاوض السلطات السعوديه بشأن

المسائل الفنية المجردة المتعلقة باصلاح القسم المعطل من الخط واما مسألة ملكية الخط فانها سوف تستثنى من البحث.

٣- سوف لا آل جهدا عن انباء سموكم عن اية اجراءات قد تحدث فيما بعد لى الشرف بان اكون صديق سموكم المخلص

وكيل المعتمد البريطاني

Teleg. Address: BRITREP AMMAN CONFIDENTIAL.

REF. No. 236/Sec.

His Highness,

The Amir Abdullah, G.B.E., K.C.M.G.,

AMMAN.

Your Highness,

I have the honour to bring to Your Highness's recollection the fact that in August, 1928, a conference was held at Haifa composed of technical officers of the Railway Departments of Palestine and Syria and a representative of Saudi Arabia in order to consider practical ways and means of reopenning to traffic the part of the Hedjaz Railway now lying derelict south of Ma'an. For a number of reasons, the principal of which was the attitude of the Saudi representative, the conference was abortive and the question was dropped.

- There is now some prospect of the matter being revived and I am informed that His Majesty's Government are prepared, in cooperation with the French Government, to confer with the Saudi authorities as regards purely technical questions connected with the reconditioning of the derelict section of the Railway. The question of the ownership of the railway would be excluded from the discussions.
- 3. I will not fail to keep Your Highness informed of any further development.

I have the honour to be, Your Highness's sincere friend,

ACTING BRITISH RESIDENT.

CONFIDENTIAL.

236/Sec.

His Highness

The Amir Abdullah, G.C. V.G., G.B.E., AMM AN.

Your Highness.

I have the honour to refer to my letter of even number dated the 20th of October, 1934, on the subject of the proposal to hold a Conference at Haifa to consider ways and means to reconditioning the derelict portion of the Hedjaz Railway and to inform Your Highness that the Sauli Government has agreed to send a delegate to a conference of technical officers which will meet at Haifa on the 10th of October, 1935, under the Chairmanship of the General Manager of the Palestine Railvays.

The name of the Saudi delegate is not yet known.

Thave the honour to be, ربان الون Your Highness's sincere friend,

ACTING BRITISH REGIDENT.

وثيقة رقم (٥٩-٨٦٥) ٣٣٦/مكتوم

27th, September, حصرة صاحب السمو

الممرعهد الله المدالسسم

يا صاحب السوو

لى الشرف بان اسير الى كتابى رائم اعلاء المورز ني ۲۰/۱۰/۲۰ في موضوم الاقاترام العائد ووثمر في حيقا لانطسر في الطرة والوساءلي للترميم الغسم المعاذات من حدّ السكة الحد ازية و بانباء سموكم بان الحكومة السمودية تد وافات على ارسال مندوب ألى موتمر من الموظفين القنيين يداد في حيفسا يوم ١٠ تسرين الوا، ١٩٢٥ برئاسة الديرالدام لسكك حديد فاسامن

لم يعدلم بعدد اسم وتدوب الحكومة السدودية

لى الشرف بان ادون

19 co/4/tV

5.

وثيقة رقم (٦١-٥٦٨)

236/800.

30th. September. الرقم ٢٣٦/مكت •

His Highness The Amir Abdullah, G.C.M.G., G.B.E., AKM AB.

حضرة صاحب السو الدلكي الاميسير فيداللنه المطنسم

Your Highness,

يا صاحب السو

In continuation of my letter of even number duted the 27th September, 1935, I have the honour to inform Your Highness that the Saudi Arabian Government have appointed Fund Boy Hamza as their delegate to the Hedjan Railway Conference which is to be held at Haifa on the lotn of Cotober, 1935.

عطفا علی کتابی رقم ۲۳۱/مکت المؤرخ في ١٩٣٠/٩/٢٧ لي الشرف بان البي سموكم بان الحكسوة المربيسة السمسوديسة قد عيدت فواد يك جمزة مندويا عنها في مؤسرخط المكة المجازية الذي سيمالد في حيفا في اليوم الساشر من شيبر تشيين الاول سنسبة 1 117.

I have the honour to be, عديق سيكم البخاسسين Your Highness's sincers friend,

لى الشرف بان أكين

ACTING BRITISH RESIDENT.

وكيل المعتبد البرطاني •

Aumile

وثيقة رقم (٦٣–٢٦٥) الرقم –رو /۸– ٢٦٦



الموضوع - السكة الحجازية

أشير الى الارادة السنية الموشّح بها استدعاء محمد الفايز من بني صخر وأرجو ان تعرضوا على انظار سيدي ومولاي صاحب السمو الملكي أمير البلاد المعظم أيده الله انه يوجد في محطة الجيزة عامل من جملة وظائفه ان يقوم بملاحظة مباني المحطة المبحوث عنها ويتقاضى على ذلك من ادارة السكة أجرة يومية قدرها (١٦٠) مل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام في ۷ ذو القعدة ١٣٥٦ و ١٩٣٨/١/٩

رئيس الوزراء توقيع

> 10 10 7./0/w

وثيقة رقم (۲۶–۲۸ه) س/۹۰/۰<u>/</u> ۲۰

فخامة رئيس الوزراء الافخم

الموضوع/ السكة الحجازية /

اشير الى كتابكم المؤرخ في ١٩٣٨/١/١٩ ورقم ٢٦٦-

بعد ان اطلع سمو مولاي الامير المعظم على كتاب فخامتكم المبحوث عنه امرني ان ابلغكم التفضل بتعيين امين يونس حامل كتابي هذا الى فخامتكم في هذه الوظيفة وهي ملاحظ مبانى محطة الجيزة.

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام.

عمان في ١٩٣٨/١/١٢ م.

رئيس الديوان العالي جميل (توقيع)

نسخة مسودة وثيقة رقم (٦٥-١٦٥)

القائميٰ الدلوان 'رئاسية'

> الرقم ۲۰/۵ التاریخ ۲۰/۱۸

سعادة مدير سكة حديد حيفا العام المحترم

تحية واحتراما وبعد،

يرغب حضرة صاحب السمو الملكي سيدي ومولاي أمير البلاد المعظم فيما اذا كان بالامكان تأمين صموريج لحفظ الماء بسعة مترين مكعب مقابل المثمن. وبهذه المناسبة تفضلوا بقبول فائق احترامي،

رئيس الديوان العالي توقيع

وثيقة رقم (٢٦-٥٦٥) امارة شرق الاردن وزارة المالية والاقتصاد عمان الرقم وم - ۱/٤٨ - ٥٣٨٩ بلاغ رقم (٢٦) التاريخ - ۱۹٤٤/۸/۲۸

الى معالى رئيس الديوان الاميرى العالى الأفخم الموضوع: استمارات النقل

عندما تصدر دائرتكم استمارات لنقل بعض اللوازم والمهمات من مكان الي آخر في السكة الحديدية أرجو ان تبين في تلك الاستمارات ارقام المواد التي يجب ان تؤدى منها الاجور المتحققة عليها من مخصصات دائرتكم ليسهل على هذه الوزارة تأدية تلك الأحور.

وزير المالية والاقتصاد سمير الرفاعي (توقيع)

Palestine Radinays. (071-77) فيثيقة رقم (071-77)

Telegraphie Hildrens Rollings, Haifa"

Enchance

Reference No.

F.4/18.

Haila.

General Manager's Office,

28 August . 1944.

Dear Sir.

Supply of tank for storage of water.

With reference to your letter No.5/20 of the 18th June 1944 a second-hand tank in good condition, measuring 120 cm x 120 cm x 152 cm with a capacity of 2.2 m³ could be delivered to you at Amman at an estimated cost of LP.18 inclusive of railage.

2. I shall be glad to have your instructions in the matter.

Yours faithfully,

General Manager.

وثيقة رقم (٢٨-٨٨٥)

سيدي العزيز رئيس التشريفات لسمو الامير عبدالله -عمان

التزويد بصهريج لخزن الماء

اشارة الى كتابكم رقم ٥/٠٠ تاريخ ١٨ حزيران ١٩٤٤ وجد خزان ماء مستعمل في حالة جيدة قياس ١٩٤٠×١٢٠ سم يسع ٢و٢ المتر المكعب يسلم لكم في عمان بسعر يقدر ب ١٨ جنيها متضمنا أجور النقل.

انتظر تعليماتكم

المدير العام

وثيقة رقم (٦٩-٢٥)

رئاسة الديوان الاميري العالى

الرقم ٥/٢٠

التاريخ ١٩٤٥/٥/١٦

حضرة رئيس ادارة المقر العالي المحترم

ابعث اليكم طياً الكتابين رقم ٢و ٣ بتاريخ ١٩٤٥/٥/١٣، المرسلين من ناظر محطة سكة حديد عمان للتفضل بتسديد المبلغ المطلوب،

واقبلوا فائق الاحترام

رئيس الديوان العالي احمد علوي السقاف

وثيقة رقم (٧٠-٢٥٥)

ادارة المقر العالى

عمان

الرقم ٢/١

التاريخ ١٩٤٥/٦/٤

حضرة ملاحظ سكة حديد عمان المحترم

أشير الى كتابكم رقم ٢و٣ بتاريخ ١٩٤٥/٥/١٣،

ارسل اليكم التحويل رقم ٣١٤١٦٧ تاريخ ١٩٤٥/٦/٤، بقيمة ستة واربعين جنيها وتسعمايه وخمسة ملات وذلك تسديد للمبلغ المطلوب من المقر العالي بموجب الكتابين المشار اليهما في اعلاه،

واقبلوا فائق الاحترام.

رئيس ادارة المقر العالي توقيع

نسخة - الى سماحة مولانا رئيس الديوان العالي الشارة الى كتابه رقم تاريخ ٢ /٥/٥/٢

وثيقة رقم (٧١-٥٦٨)

الفائميٰ الدّلوان 'رئانية'

الرقم ٥/٠٢

التاريخ ٧ رمضان ١٣٦٤هـ.

الموافق ١٥ اغسطس ١٩٤٥م.

حضرة ملاحظ سكة حديد عمان المحترم

ارجو ان تصرفوا تذكرة درجة ثالثة من عمان - معان "ذهابا وايابا"

الى الخادم الخاص صبحي المعاني، واقبلوا فائق الاحترام

رئيس الديوان الهاشمي احمد علوي السقاف

وثيقة رقم (47-70)
عمان = محطة سكة الحديد
الرقم 0/7/1الثاريخ 0/7/1

معالى رئيس الديوان الهاشمي الافخم

الموضوع: - شحن بدون بوالص

سيدي،

لقد شحن السيد صبحي المعاني من معان لعمان خمسة عشر تتكة سمن بوزن 770 كيلو بالقطار يوم 1950/19 ولم تصرف لهم بوليصة لذلك صرفت لهم الاوراق رقم 7770 تاريخ 1950/19 بمبلغ ستماية وثمانون (وثمانين) ملاء

ارجو التكرم بارسال هذا المبلغ وتفضلوا بقبول فائق احترامي سيدي،

ملاحظ خط عمان SUPERVISING STATION MASTER AMMAN

ملاحظه: دفعت القيمة لملاحظ عمان ١٠/١٠/١ (محمد)

وثيقة رقم (٧٣-٥٦٨) عمان = محطة سكة الحديد الرقم ٨/٣/١٤ التاريخ ٨/٣/١٢

معالى رئيس الديوان الهاشمى الأفخم

الموضوع: - الركوب بالقطار بدون تذكرة

سيدي

اشارة لكتابكم رقم ٥/٠٠ تاريخ ٥/١/١٥ ١٩٤٥

لقد أمنا ركوب الخادم السيد صبحي المعاني من عمان لمعان وأياباً بالدرجة الثالثة بموجب اوراقنا رقم ٢٨٦٤٤ و ٢٨٦٣٩ تاريخ ١٩٤٥/٨/١٩ .

أرجو ان تتكرموا بارسال المبلغ وقدره جنيه واحد وخمسماية وعشرون ملا وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدى

ملاحظ خط عمان (توقيع)

[ختم ممهور علیه]
SUPERVISING STATION
MASTER AMMAN

ملاحظه: دفعت القيمة لملاحظ خط عمان في ١٩٤٥/١٠/١ (توقيع) وثيقة رقم (٧٤-٨٠٥)

مكتب ملاحظ خط سكة الحديد عمان

الرقم ٥٩/٥

التاريخ ۲۱/۲/۲۶۹۱

معالي رئيس الديوان الملكي الأفخم

الموضوع: - طرود مشحونه

ارجو أن اعلمكم بانه ورد بأسم المقر العالمي خمسة عشر تنكة سمن بموجب بوليصة رقم ٩٤٦٧٩ تاريخ ١٩٤٦/٦/٨ بوزن مانتين وسبعة كيلو

الاجره محوله بمبلغ سبعماية وخمسة وتسعون ملا.

ارجو التكرم باعطاء الامر لصرف هذه القيمة. واقبلوا فائق احترامي سيدي

ملاحظ خط عمان (توقيع)

[ختم ممهور عليه] SUPERVISING STATION MASTER AMMAN

وثيقة رقم (٥٧-٢٥)

مكتب ملاحظ خط سكة الحديد عمان

الرقم ۳/۹۱ التاريخ ۱۹٤٦/۱۰/۱٦

معالى رئيس الديوان الملكي الافخم

الموضوع: الشحن

عطفاً لكتابي رقم ٥٩٥ المؤرخ يوم ١٩٤٦/٦/١٢.

ارجو التكرم بارسال المبلغ المطلوب بكتابي ذات الرقم اعلاه والبالغ سبعماية وخمسة وتسعون (؟وتسعين) ملاً وذلك عن شحن خمسة عشر تنكة سمن باسم المقر العالمي بموجب البوليسة رقم ٩٤٦٧٩ تاريخ ٨/٦/٦٤ من معان لعمان بوزن مائتين وسبعون (وسبعين؟) كيلو.

وتفضلوا بقبول احترامي سيدي

ملاحظ خط سكة الحديد

(توقيع)

[ختم ممهور عليه] SUPERVISING STATION

MASTER AMMAN

وثيقة رقم (٧٦-٥٦٥) (برقية) عمان في ١٩٤٦/١١/٢٤ جلالة الملك المعظم – عمان

[حاشية علوية]: أبرقت لقصر المصلى بالشونة بتاريخ ١٩٤٦/١١/٢٤ ١٩

في هذه المرحلة السعيدة التي تجتازها البلاد بفضل توجيهاتكم السامية يرى نادي الفضائل الاسلامية من أقصى واجباته أن يلتمس من جلالتكم الإيعاز للحكومة الأردنية للمطالبة باستلام الخط الحديدي الحجازي الذي يمر من الأراضي الأردنية بصفته خطاً إسلامياً لايحق لغير المؤسسات الاسلامية أن تتولى ادارته واستلام موارده.

نادي الفضائل الاسلامية - حمزة العربي

وثیقة رقم (۷۷-۲۹) (برقیة) معان فی ۱۱/۲۰ ۹٤٦/۱۱/۲۰

جلالة الملك عبدالله المعظم - عمان

تطاول مدير سكة الحديد في عمان المدعو مولتمان على شرف الامة العربية أمر يستفر شعور العربي لكرامته لذا نلتمس من رمز العزة العربية جلالة مليكنا المفدى ان يعمل على كم افواه امثاله مولانا.

نادي الحارس، نادي الحميمة، نادي الفضائل الاسلامية وثيقة رقم (٧٨-٥٦٨)



عمان في ۲۷ ذي الحجة ۱۳٦٥ الموافق ۲۱ تشرين الثاني ۱۹٤٦

حضرة مدير عام سكة الحديد الحجازية بحيفا المحترم

ابعث هذه البرقية الى جنابكم شخصيا لتنظروا فيما تروه بهذا الموظف الذي تكررت الشكاوي عنه.

Telegraphie Address . "Rulmays, Harfa"

Enclosures

Palestine Railways.

General Manager's Office,

Haifa

30th 110 vember 19 46. To His Excellency The Royal Chamberlain, The Court of His Hajesty King Abdulla, Ammen.

Your Excellency,

I acknowledge receipt of your letter dated 21st November 1946 forwarding the text of a telegram emanating from three Amman Clubs and I am glad that I was able very promptly and effectively to comply with your request that I should investigate the complaint we de against Fr. Maltman that he had "insulted the honour of the Arab nation".

Mr. Maltman is in Haifa on leave studying for an examination in Arabic which he will take early next month and I was able to interrogate him this morning. He stated that he knows none of the three Clubs mentioned in the telegrom nor, as far as he is aware, any of their members. He said that the only possible connection between the charge and his actions that he could recollect was a conversation with one of his subordinates whom he had to admonish and he said: "I have always believed that all Arabs can be fully trusted to uphold honour and honesty and I am sorry to find that you do not live up to the high standard of your race". Thus, Your Excellency, it will be seen that Mr. Maltman was not guilty of insulting the honour of the Arab nation - in fact, to the contrary, he upheld it as en example to one of its members.

On his return to duty at Amman as representative of this Department, Mr. Maltman will, it is hoped, be accorded the privilege of an interview at which he can explain to Your Excellency what I have sought to explain in this letter.

> I have the honour to be, Your Excellency, Your obedient servant,

Acting General Manager.

وثيقة رقم (٨٠-٢٥)

۳۰ تشرین ثانی ۱۹٤٦

سعادة رئيس الديوان الملكى العالى

بلاط جلالة الملك عبدالله

عمان

يا صاحب السعادة

استلمت تحريركم المؤرخ في ٢١ تشرين الثاني ١٩٤٦ والذي تقدمون فيه برقية شكاية تذكرون ان السيد مالتمان اهان شرف الامة العربية.

المستر مالتمان موجود الآن في حيفا وقد استطعت هذا الصباح الاتصال به وقد قال لي بانه لا يعرف أيا من هذه النوادي الثلاث المذكورة في البرقية ولا ايا من اعضائها. "وكل ما يذكر حول هذه التهمة انه في حديث مع احد موظفيه قال "كنت دائما اعتقد ان العرب شعب يعتمد عليه وصاحب شرف وامانة ويؤسفني ان اراك لا تستطيع ان تعيش في مستوى امتك العالي" وهكذا ترون سعادتكم ان المستر مالتمان لم يتحدى (كذا) الشعور العربي ولكنه على العكس اتخذ من العرب مثالاً طيباً لأحد أبناء العربية.

وعند عودته الى عمان كممثل لهذه الدائرة يؤمل ان تتاح له فرصة مقابلتكم ليعرض لكم مفصلاً ما حاولت ذكره لكم الآن في هذا التحرير.

لي الشرف أن اكون خادمكم المطيع المدير المسؤول

وثيقة رقم (٨١-٨١٥)

الصَّامِیٰ الدّلوان 'رئاسیہ'

الرقم ٥/٠٠ – ٣١١

التاريخ ١٠ رجب ١٣٦٦

الموافق ٢٩ مايس ١٩٤٧

رئاسة الوزراء الفخيمة

حضرة صاحب الفخامة الرئيس الجليل

ارسل الى فخامتكم الكتاب المرسل الى الديوان الملكي الهاشمي من سكة الحديد بعمان، رجاء التكرم باجراء المقتضى،

وتفضلوا يا صاحب الفخامة بقبول فائق الاحترام.

رئيس الديوان الملكي الهاشمي محمد الشريقي

وثيقة رقم (٨٢-٨٦٥)



الرقم - ۱۹٤۷/۱۰۳ ۳۷۸۲/٤٥/۱۹٤۷ التاريخ - ۱۹٤۷/۲/۳

معالى وزير المالية والاقتصاد

أرجو ان توعزوا لمن يلزم بتأدية مبلغ (٢٥) ل ف و ٢٢٠ ملا الى مدير سكة الحديد بعمان لقاء اجرة الترولي الذي ذهب الى معان بتاريخ ٢٤/٤/١٧ من اجل ركوب حاشية صاحب السمو الوصي على عرش العراق المعظم من معان الى عمان وذلك من المادة المخصوصة في فصل النفقات العامة واعلامي.

واقبلوا فائق الاحترام،

رئيس الوزراء سمير الرفاعي

نسخة -- الى معالي رئيس الديوان الملكي الهاشمي اشارة لكتاب معاليه رقم ٥/٠/٢٠ تاريخ ١٩٤٧/٥/٢٩

وثيقة رقم (٨٣-٢٥٥) رقم القرار ۲۸۷

مجلس الوزراء

قرر مجلس الوزراء فك ارتباط دائرة سكة الحديد من وزارة الدفاع وربطها بوزارة المواصلات من تاريخ ١٩٤٩/١٠/١ ورفع هذا القرار الى السدة الملوكية ليقترن بالتصديق الملكي السامي.

1989/1/48

وزير التجارة والرزاعة ووزير الدفاع بالوكالة

- 000

سعيد باشا المفتي وزير الخارجية

CV/8B

روحى باشا عبد الهادى

وزير المواصلات

R

موسي بك ناصر

وزير المالية والاقتصاد

إنبع

سليمان باشا سكر

قاضي القضاة ووزير المعارف ووزير العدلية وكيل رئيس الوزراء وزير الداخلية بالوكالة

ر في

خلوصي بك الخيري

billy

الشيخ محمد الامين الشنقيطي

وثيقة رقم (٨٤-٥٦٨)



الرقم : ۱۱/۱/۱/۲۱٥۲

التاريخ: ١٩٤٩/٨/٢٧

عطوفة رئيس الديوان الملكي الهاشمي الافخم

اقدم طيا نسختين عن قرار مجلس الوزراء العالي رقم (٢٨٧) بتاريخ ٢٤٩/٨/٢٤ المشتمل على فك ارتباط دائرة سكة الحديد من وزارة الدفاع وربطها بوزارة المواصلات رجاء عرضه على سيدي ومولاي صاحب الجلالة الملك المعظم حتى اذا تفضل ايده الله بالموافقة عليه تكرمتم باعادة احدى نسختيه موشحة بالتوقيع الملكي السامي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

وكيل رئيس الوزراء (توقيع)

> [ختم ممهور عليه] رئاسة الديوان الهاشمي ٢٨ أب ١٩٤٩ رقم ٥٠٠/٢٠/٥ وثيقة رقم (٨٥-٨٥)

الفَّامِيْ الدِّلوَانِ 'رئاسِه'

> الرقم ٥/٠٠ – ٤٨٢ التاريخ ٥ نو القعدة ١٣٦٨ الموافق ٢٨ اغسطس ١٩٤٩

رئاسة الوزراء الفخيمة

حضرة صاحب الفخامة الرئيس الجليل بالوكالة

عرضت على نائب حضرة صاحب الجلالة مولاي الملك المعظم كتاب فخامتكم رقم ١٩٤٩/٨/٢٠ تاريخ ١٩٤٩/٨/٢٧ مع قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (٢٨٧) بتاريخ ١٩٤٩/٨/٢٤ المشتمل على فك ارتباط دائرة سكة الحديد من وزارة الدفاع وربطها بوزارة المواصلات، وبعد اطلاع سموه المعظم عليهما صدرت الارادة السنية بالموافقة على القرار الآنف الذكر، وعليه فأني أعيد الى فخامتكم نسخة منه موشحة بالتوقيع الملكي السامي.

وتفضلوا يا صاحب الفخامه بقبول فائق الاحترام

رئيس الديوان الملكي الهاشمي عبدالرحمن خليفه

وثيقة رقم (٨٦-٨٦٥)

الطّأنيُّ الرّلوان 'رئاشية'

الرقم: ٥/٠٠ – ٢٠٥

التاريخ: ٢ محرم ١٣٦٨

الموافق / ٢٤ تشرين اول ١٩٤٩

حضرة مدير سكة حديد عمان المحترم

ارجو الايعاز لمن يلزم لتخصيص شاحنات لنقل السيارات الملكية الخاصة ((الأربعة)) من عمان الى معان.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

رئيس الديوان الملكي الهاشمي عيدالرحمن خليفه

وثيقة رقم (۸۷–۲۸۰) رقم القرار ۲۱۲

مجلس الوزراء

لما كان التاريخ المعين لتسليم ادارة السكة الحجازية التي تشرف وزارة الدفاع عليها الان الى وزارة المواصلات وهو ١٩٤٩/١٠ مبكرا جدا لاجراء تسليم وتسلم اقسام هذه الادارة بين الوزارتين المشار اليهما قرر مجلس الوزراء الموافقة على تمديد تاريخ التسليم لغاية شهر كانون الاول سنة ١٩٤٩ ورفع هذا القرار الى السدة الملوكية ليقترن بالتصديق الملكى السامى.

وزير المواصلات (توقيع)، وزير التجارة والرزاعة ووكيل وزير الدفاع (توقيع)، وزير المالية والاقتصاد ووكيل وزير الخارجية (توقيع)، وزير العدلية (لم يحضر الجلسة) (توقيع)، قاضي القضاة ووزير المعارف (توقيع)، وكيل رئيس الوزراء وزير الداخلية (توقيع)

وثيقة رقم (٨٨-٨٨٥)



الرقم : ۱/۱/۸/۲۹۹۸

التاريخ: ٢٣/١٠/٩٤٩

عطوفة رئيس الديوان الملكي الهاشمي الافخم

اقدم طيا نسختين عن قرار مجلس الوزراء العالي رقم ٢١٤ تاريخ ١٩١/١٠/١٩ المتضمن تمديد تاريخ تسليم ادارة السكة الحجازية الى وزارة المواصلات، رجاء عرضه على سيدي ومولاي صاحب الجلالة الملك المعظم حتى اذا تفضل جلالته ايده الله بالموافقة عليه تكرمتم باعادة احدى نسختيه موشحة بالتوقيع الملكي السامي.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

وكيل رئيس الوزراء (توقيع)

وثيقة رقم (٨٩-٨٩٥)

الطّأني الرّكوان 'رئاسية'

الرقم: ٥/٠٧ - ٩٩٥

التاريخ: ١٧ محرم ١٣٦٩

الموافق: ٨ تشرين الثاني ١٩٤٩

رئاسة الوزراء الفخيمة

حضرة صاحب الفخامة الرئيس الجليل

عرضت على حضرة صاحب الجلالة مولاي الملك المعظم كتاب فخامتكم رقم ٢/١/٨-٢٠-٧٩٠ تاريخ ١٩٤٩/١، ١٩٤٩ مع قرار مجلس الوزراء الموقر رقم (٤١٢) بتاريخ ١٩٤٩/١، ١٩٤٩/١ المتضمن تمديد تاريخ تسليم ادارة السكة الحجازية الى وزارة المواصلات، وبعد اطلاع جلالته المعظم عليهما صدرت الارادة السنية بالموافقة على القرار الآنف الذكر، وعليه فأني اعيد الى فخامتكم نسخة منه موشحة بالتوقيع الملكي السامي.

وتفضلوا يا صاحب الفخامة بقبول فائق الاحترام.

رئيس الديوان الملكي الهاشمي عبدالرحمن خليفه

وثيقة رقم (٩٠-٥٦٨)

الطّائميٰ الدّلوان 'رئاسة'

الرقم: ٥/٠١ - ٢٨١

التاريخ: ٣ شعبان ١٣٦٩

الموافق : ۲۰ ايار ۱۹۵۰

حضرة رئيس الحسابات - محطة عمان - المحترم

أشير الى الفاتورة رقم ب/٤٥/١٠١٠ والمرفقات، ارجو توجيه مضابرتكم المشار اليها الى السيد صبحي الحلبي لتسديد القيمة المطلوبة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

رنيس الديوان الملكي الهاشمي عيدالرحمن خليفه

عسدد

المرفقات

٨

وثيقة رقم (١٤٤)

فخامة رئيس الوزراء الافخم

اعرض: بينما كنت اترقب تحقق بشائر الاطمئنان عن مصير الخط الحجازي واحيائه مرة ثالثه بعدما تحقق ما كنت اعرض على المقامات ذات العلاقه وتحقق لي ان المقامات المشار اليها ادركت ما كنت اتجاسر بعرضه على مسامعهم بموجب عرائض الاخيرة المؤرخة $\Lambda-07/2/9$ و 97/0/7 المتضمنة التفصيلات بالخسارة الواقعة حتى اصبح الخط بدرجة التوقف عن العمل تقريباً.

اذ اصدر مجلس الوزراء العالي قراره المؤرخ في ١٩٤٩/٨/٢٤ رقم ٢٨٧ المتضمن ربط الخط المبحوث عنه بوزارة المواصلات اعتباراً من تشرين الاول ١٩٤٩ واقترن ذلك بصدور الارادة السنية المطاعة فسجدت شكراً لله تعالى على هذه الموفقيه بصفتي ممن بقي من مؤسسين (كذا) هذا التذكار الاسلامي العظيم في البلاد العربية وادركت ما كنت اتمناه قبل مماتي. وقد كنت امضيت زمنا طويلاً في الجهاد بامره حتى اثمر بخلاصة (كذا) من سيطرة الحكم الافرنسي اثناء وجودي بالشام وعدت الى عمان داومت الجهاد حتى اثمر ايضاً لتسليمه لوزارة المواصلات الاردنية وقد انتظرنا ابتداء شهر تشرين الاول واعقبناه بعشرة ايام ولم نسمع بامر التسليم ادارة الخط لمقام وزارة المواصلات فعليه اقول.

اذا كان التسليم قد تاجل الى ما بعد احضار القاطرات التي طلبت من لندن فتكون الخساره قد استمرت وقد يصبح تخليص الخط من واضعي اليد امر صعب لذا نسترحم تنفيذ الارادة الملكية السامية بالتسليم بشهر تشرين الاول لتلافي ما ضاع من ثروة الخط المذكور وكلما ورد قاطرات جديدة للقسم الاردني يعطى

باثمانها سندات دين لكي تستوفي من واردات الخط ومن مطلوباته ومن الاعانات التي نتشبث بها بمعرفة اهله الذين يحافظون عليه واثبتوا بالمرة الثانية تسييره ويعتبرون تلك (....) من جملة العبادات.

بناء عليه. جئت بعرض هذه مسترحما التفضل باتضاذ ما ترونه مناسباً من الآجراءات السريعة بهذا الشان

وتفضلوا يا صاحب الفخامة بقبول احتراماتي الملايقه (كذا) سيدي ١٩٤٩/١٠/١٠

الخبير وزنه دار الخط الحجازي سابقاً توقيع

نسخة : لاعتاب جلالة الملك عبدالله المعظم

نسخة : لمعالى وزير الدفاع الافخم

نسخة المعالي وزير المواصلات الافخم

7- البرق والماتف (التعمير والتنظيم)

وثبقة رقم (١-١٥١)

عدد عن عمان ك

۲۷ نومرو ۳۰

AYY A£

مدير الخط شوقى بك

علمنا ان الخط البرقي بين الجيزة والقطرانة يحتاج الى تصليح الرجاء ارسال العمله (كذا) للقيام بهذا العمل وإعلامنا النتيجة سيدي.

1/54

ناظر الخط الحجازى

aslop

احمد حلمي

[حاشية باللغة التركية]

وثيقة رقم (٢-١٥١)

عدد

٣

فخامة ناظر الخط العالي الحجازي الافخم

بأمر دولتكم ترتب طاقم عمله لاجل اصلاح الخطوط البرقية مع طريق السكة بصورة متحاذية وبما ان العمله المار ذكرهم ادعو بأن درويش السطل المقيم في ظبعا منعهم من اجراء وظيفتهم فاتخذوها حجة وقد اخبرني البومباجي حمزه وعريف الجنود الموجودين بالقطرانه بان العمله تاركين وظيفتهم ومشغولين بالتحري في محل استحكامات الاتراك لاجل اظهار اسلحة وخرطوش لهم وجمع اخشاب من المحطات ليحرقوها ويتقاضون اجور بلا عمل فعليه وبما ان الخطوط منذ يومين متلاصقة وواقعة على الارض والمخابرات جارية بكل صعوبة فقد حررة (كذا) تذكرة الى مأمور المحطة ابراهيم بان يبلغ العمله بعارضة الخطوط جانبا والجيزة فما كان من المأمور ابراهيم المذكور سوى اعطاء حاشية جوابا للعاجز يقول فيه على انه لايوجد لديه او امر باصلاح خطوط الملكية ولا يوجد لزوم لاخراج العمله واسباب ذلك كون المذكور من اقاربهم وسنة العام كان عمله من جملتهم حتى هذه والسنه لعدم وجود مأمورين يعين

مأمورا للقطرانه غير انه لا يزال جاهلا امور وظيفته وبالنتيجة اليوم اوعز للعمله ولرئيسهم عيد بالهجوم على عبدكم هذا واجباري كي اعطي جورسال بعدم وجود عارضة بالخطوط وهذا الصباح هجموا عليا للدائرة باسلحتهم واهانوني وبالحال عريف المخفر منهم واخيرا نقلوا المياه الموجوده بالصهريج الى داخل المحطة ووضعوا الماء ضمن براميل كبيره قديمة قاصدين منعي عن الماء الامر الاستبدادي المغاير لعدالت (كذا) دولتكم استرحم تبديل المأمور باخر يكون غريبا عن العمله عالما اهميت (كذا) الوظيفة مع مجازات المتجاسرين على عبدكم رئيس العمله والمامور المذكور هذا وبسائر الوجوه الامر لعطوفتكم سيدي

مدير برق وبريد القطرانه محمد توفيق

حاشيه

1./40/117

الى الديوان :

سعادة مدير الخط المحترم

ارجو تحقيق القضية وبيان مطالعتكم في هذه الشأن سيدي في ٢٥شوال ٣٤٢ و في ٨٨مايس ٩٢٤

ناظر الخط الحجازي احمد حلمي حمار وثيقة رقم (٣-١٠١) عن عمان (سرويس) مدير الخط

تعدت الشكايات مأمور البرق من معاملة مأمور محطة معان وعدم اخذه البرقيات بالاوقات المعينه وبما ان تنظيم مراسلات البرقيه من أهم الوظائف وارجو اعطاء الامر القطعي لمأمور (كذا) المذكور وجميع مأمورين المحطات بان يلاحظو (كذا) هذه القضية بما هي جديرة من الاهمية وعدم فتح المجال للشكايات بعد الان، سيدي.

ناظر الخط حلمي

> وثيقة رقم (٤-١٥١) الرقم/٢٣ عن جيزة الى معان مدير الخط

منذ ثلاثة أيام والمخابرة مابين الجيزة والقطرانة معطلة واليوم قد ذهبت العمال لتصليح الاسلاك بعد المعاينة افادوا ان مابين الجيزة وضبعة مسافة ٢ كيلومتر، والاسلاك والعواميد بالارض وسبعة عواميد مفقودة وعن عدم وجودعواميد بمحطئنا انجبروا بوضع رايات حديد لتأمين المخابرة والمخابرة جارية سيدي. في ٣ محرم ٤٣

احمد عفيف

وثيقة رقم (٥-١٥١) (برقية) مستعجل عمان - ناظر الخط الحجازي الرقم ١٢٦٦

معان

نهار امس تلقيت ارادة مستعجلة للغاية من طريق حلفا سواكن من سمو الامير على المعظم ومكتوب عليه منتظر الجواب وودعنا الجواب بالساعة

الرابعة عربي من الليل والآن يعني بالساعة الثالثة صباحا فهمت انه مع الاسف الان اعطيت لمركز الجروف فعليه ارجو التكرم باجراء التحقيق عن اسباب تأخيره واعلامي كي اعرض الاسباب على سموه سيدي.

في ٢/١١/١٣ (١٣٤٢هـ) الوالي غالب (غالب باشا الشعلان)

> ۲/۱۱/۱٤/۲۷۳ الى الديوان ١١/١٤ وثيقة رقم (٦-١٥١)

مديرية البرق والبريد العامة

رقم ۸۲۲ ۲۰۸

عطوفة ناظر الخط الحجازي الافخم

شكى الينا البارحة الساعة ٩ افرنجي مساء مأمور محطة الجروف انه يوجد لديه شيفره مفصلة من فخامة رئيس النظار لسمو الامير واخر من فخامتكم لوالي معان ولدى تكليفه لمامور معان السيد شكري بأخذهما فأمتثل وابتدأ في الأخذ وعندما باشر واخذ عدد كلمات برقية رئيس النظار ووجدها مفصلة ترك التليفون دون أي سبب كان وذهب فكرر النداء عليه مأمور الجروف فلم يجاوبه رغما عن سلامة الخط فلهذا السبب تأخره (تأخرت) الشيفرتين المذكورتين (كذا) لصباح اليوم لذا ارجو اجراء اللازم مع التفضل بقبول فائق الاحترام سيدي.

في ٢٩ذو القعدة ٣٤٢ و ١ تموز ٩٢٤

مدير عموم البرق والبريد

1 309

ق م ۲۵ ک

الى الديوان ١١/٢٩

يجب ربط البرقية الواردة من والى معان المتضمنه الشكاية من سوء معاملة هذا الموظف

۲۹ منه

احمد حلمي

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ارجو النظر في هذه الشكاية وابدال هذا الموظف بغيره من اهل الكفايـه وذوى اللياقه ودمتم بأحترام سيدي ١١/٣٠

1

٢ افي المحفظة ٧

في ۲۱/۱۱

ناظرالخط الحجازي

وثيقة رقم (٧-١٥١)

ا مخرومة

777

الى محطة معان

قد تعددت الشكايات على مأموري المخابرة في محطتكم فيجب السعي وراء ازالة كلما ما يعرقل سير المخابرة

في ۲۳/۷/۲۳

المدير

توقيع

شوقى

لجانب المديرية العلية

لا يخفى على حضرتكم انه يوجد فيما بين محطة القطرانة ومقام الولاية ثلاثة مراكز غير محطتنا ومع ذلك فقد اخذت سانترال المحطة تحت المراقبة الشديدة ولكنني اكرر القول هنا واقول حيث انه لم نتمكن من تشغيل مأموري القطار على السانترال والوضعية كما تعلمونها لانهم لايكفوا للقطارات في الاونة الحاضرة فأنني لا اقبل مسؤولية المخابرة ما لم يوضع مأمورين اثنين مسؤلين يتناوبان فيما بينهما... كل اربعة وعشرون (كذا) ساعة وسعادتكم تعلمون اشغال المحطة وان فيها سانترالا ذات ارقام متعددة لا كما كان سابقا سيدي.

في ۲۸ رجب ٣٤٣ مأمور المحطة حفظ ٨/٢/٢٧ موسى

وشيقة رقم (٨-١٥١)

الى محطة معان

بلغنا انه عند ما تريد الولاية المخابرة بواسطة الهاتف وخاصة مع سمو الامير المعظم تجد صعوبات جمة في العثور على المراكز المتوسطة ثم بعد بدء المخابرة يظهر فجأة ضعف في قوة المخابرة مما يدل على ان مأموري هذه المراكز المتوسطة يسترقون السمع اثناء المكالمة وهي خصلة لا تنطبق مع آداب المخابرة ولهذا تقرر تنحية كل من يتجاسر على مثل ذلك عن العمل مع اخراجه من المنطقة ايضا فنبهوا من يلزم لهذه النقطة المهمة والسلام.

في ۱۹/۷/۱۹ شوقيع) شوقي

[حاشية] لجانب المديرية العلية

اظن ان منشأ هذه الشكاية هو انه يوماً كانت القوة خفيفة وقد كنت بنفسي حاضرا على رأس السنترال وشاهدت تذمراً من مقام الولاية الجليلة ظناً منهم دخول احد بالمخابرة من المراكز المتوسطة وانني اعلم جيدا انه لم يكن ذلك إلا من ضعف القوة وقتئذ ومع ذلك لقد اجرينا التنبيهات الشديدة على من يلزم فاسترحم اجراء التبليغات اللازمة لبقية المراكز، سيدي.

في ۲۸ رجب ۳٤۳

مأمور المحطة (توقيع) موسى

وثيقة رقم (٩-١٥١)

011

الى محطة معان

اين هو التلفون المذكور ومن يستعمله في ٢٩/٦/٢٩

وكيل المدير توقيع عبدالكريم

لجانب المديرية العلية

الهاتف المذكور سيار لاجل القطارات وقد ارسلته بالقطار اليوم لاستعماله عند اللزوم سيدي. في ٤ رجب ٣٤٣

مأمور المحطة

عن القطرانه معان الحديدية

تلفون محطئنا خارب استرحم ارسال التلفون الانكليزي الذي ورد من التعمير معي من عمان مع اول سيارة سيدي،

في ١٩-٦-٣٤

شكري

وثيقة رقم (١٠١-١٥١)

نقاله

عدد

١

فقط نقالة واحدة لاغير

استلمت من مهندس الخط الحجازي الجنوبي نقالة واحدة الوري" مع اثنين كيلو زيت لاجل تسليمها الى مفتش الفن لتعمير اسلاك المبرق حسب امر مدير برق وبريد عمان العام وللبيان حرر.

في ٤ رجب ٣٤٣ مأمور مخابرة القطرائه (توقيع)

وثيقة رقم (١١-١٥١) ٤٣٣ مستعمل

الى التعميرات

احضروا نقالة جيدة (لوري) وابعثوا بها مع اول قطار الى القطرانة لتكون تحت امر مفتش البرق الملكي الذي سيقوم باصلاح الخط واعلمونا النتيجة.

المدير

ِ <u>موقع</u> شوقي

لجانب المديرية العلية

اقدم طيه صورة الوصول الماخوذ من مأمور برق القطرانه لقاء تسليم النقالة "لوري" المبحوث عنه اعلاه سيدي.

في ٩ منه

وكيل المهندس

حفظ ۱۱/۲۷

7

وثنيقة رقم (١٦-١٥١)
حكومة الخلافة العظمى
ولاية معان وقيادتها العامة
العدد)
عمومي
١٤٨٤ خصوصي

فخامة ناظر الخط العالي الافخم

بكل وقت نحتاج به للمخابرة وعلى الأخص بالمواد المهمة والمستعجلة نسرى منتهى الصعوبة باجابة المراكز المتوسطة وبهذه الاسباب نمضي وقتاً بالالحاح

والطلب حتى نتمكن من اجراء المخابرة وعندما نبدأ بالمخابرة واخصها مع سمو الأمير المعظم نشعر بضعف قوة المخابرة وذلك دليل على ان المراكز المتوسطة تتسمع وتضعف القوة الحال المنافي لاداب المخابرة ولاداب الوظيفة وللخلاص والصداقة وعليه ابلغت ماموري برق وتليفون مركز الولاية بانه اعتبارا من الآن اذا تحقق لي جرأة احدهم على مثل هذا العمل فاني ارقن قيده حالاً واخراجه لخارج منطقة الولاية فأرجو تعميم الكيفية من طرف فخامتكم لموظفي الخط وترقين قيد من يجسر على هذه المعامله السيئة والتفضيل باشعاري كي اخرجه من منطقة الولاية وتفضلوا بقبول فائق احتراماتي سيدي.

في ۱۷ رجب ٤٣

والي معان وقائدها العام غالب باشا

(eve

[حاشية]: ٥٦٦ في ١٩ منه إلى سعادة مدير الخط الحجازي المحترم في ٣٤٣/٧/١٩

توقیع احمد حلمی

بلغنا من يلزم حفظ ۲۷ في ۱۹منه وثيقة رقم (۱۳–۱۵۱) عن الجروف

مفتش الحركة معلومات مهندس التعميرات

اليوم من الصباح الاجراس بيننا وبين معان لم تتواصل فتبين لنا ان السلك واقع على الارض استرحم اعادة الدرزينة (عربة التصليح والصيانة)مع عمالها لتصليحها سيدي.

في ۲۲ رجب ٤٣ حفظ ۲۳/۲۷ ز

ابراهيم

وثيقة رقم (١٤١-١٥١) الجيزه رقم ٢٢

لجانب المديرية العلية استرحم الأمر بأرسال مأمور الفن لأصلاح الهاتف او تبديلة مولاي في ١٩ شعبان ٤٣

مأمور الجيزه

<u>۱</u> <u>۷۸۸</u> <u>۱</u> ۷۲۳ الی محطة معان

بلغوا عفیف افندي لزوم اجراء المقتضى في ۲۱ منه

عن المدير توقيع عبدالكريم

الى عفيف افندي٢٣ شعبان ٣٤٣

محطة معان توقيع

وثيقة رقم (١٥١-١٥١) الجروف ٩٤

مذ وقت ذهاب (كذا) احمد عفيف افندي للتداوي لعمان واستلم السيد ناجي لحد يومنا هذا لم نتمكن من المخابره مع معان كما في السابق وسابقاً عرضت لكم بذلك وعلى زمن المومي اليه السيد احمد عفيف قد اجرى المخابرة من معان الى عمان رأساً لذلك استرحم اجراء اللازم وصدور امركم بتأمين المخابره كما في السابق نظراً للاحوال الجارية سيدي.

ابراهيم

٢١ منه
 ٢٦
 الى محطة معان
 لاجر ا المقتضى في ٢١ منه

عن المدير توقيع عبدالكريم

وثيقة رقم (١٦-١٥١)

لمأمور محطة معان

هاتف الجروف والجيزه بحاله حسنة غير ان عدم انتظام الاسلاك يؤثر في ايصال صدى الأجراس سيدي في ٢٨ شعبان ٤٣

توقيع

والمحطاة (كذا) المذكورة ايضاً احتياجهم لبطارياة (كذا) لتأمن (كذا) المخابرة

<u>رقم</u>

49

لجانب المديرية العلية

استرحم اخذ المعلومات سيدي

في ۲۸ شعبان ۳٤۳

YY

حفظ ــــــ

۲۹ز

محطة معان توقيع

وثيقة رقم (١٧-١٥١)

عن مداين صالح ك في ٤٢شعبان ٤٣ معان ناظر الخط

10 777

اليوم يُطل جلالت (كذا) مليكنا المعظم تأسيس المخابرة بالمداين والعلا سيدي وصوله محطة ٢٩/منه

حسين

الى سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ناظر الخط الحجازي توقيع احمد حلمي

في ۲۹/۸

754

حفظ ۲۷م۳۰ ز

ق

۲۹/۲۵۷ منه

وثيقة رقم (١٥١-١٥١) مستعجل عن القطرانه نومرو المديرية مستعجل ٩٨

التجار عندنا سحبو (سحبوا) برقيتين بالأجرة الى معان على خطنا واستوفى اجرتهم مدير برق القطرانه وعمل قيدهم عنده وابى ان يسلمني تلك الاجره حيث انه لا يجوز يقبل المذكور برقيات باجره من هنا ويسحبها على خطنا الى معان وادارتنا احق بهذه الاجره استرحم الابراق الى ادارة البرق بأن يأمروا الى مامورهم الموجود بمحطنتا ان يعيد اجرة البرقيات المذكورة التي استوفاها ومن الآن وصاعد لا يقبل برقيات مثل هذه الا تسحب من عندنا ونستوفي اجرتها الى المصلحة سيدي. في ٣ ربيع.....

ابراهيم

كتبنا الى مديرية البرق وثيقة رقم (١٩١-١٥١) عن القطرانه

المديريه

اسبانب قطع المخابره ما بين معان والجروف هو السلك ما بين عنزه والجروف مكسور بحجر وصلحناه واجرينا المخابره كما في السابق وايضا عدم جريان هواتف المحطات عدم وجود بطاريات منتظمه يكون معلومكم سيدي

في ٨ رمضان ٤٣

حفظ ۲۷/۸ ز

احمد عفيف

وثيقة رقم (۲۰-۱۰۱)

عن الجروف

スド

المديرية

اليوم بالقطار حضر مأمور البرق السيد عفيف افندي وجاب هاتف المحطة الذي خرب سابقا وبعد تركيبة تنظمت المخابرة كالسابق اقتضى اعلامكم سيدي

في ۹/۹/۹ حفظ ۸/۲۷ ز

ابراهيم

وثيقة رقم (٢١-١٥١) عن الجروف ٢٤

مديرية الخط

منذو عشرة أيام الصاعقة حرقت هاتف محطتنا واسلمته الى احمد عفيف افندي يصلحه وبعودة القطار من معان جاب الهاتف المذكور بصحبته كما هو وايضا استصحبه معه لعمان وعاد قطار عمان ولم نحصل على نتيجة استرحم اجراء الايجاب سيدي.

في ٦ رمضان ٢٣

ابراهيم

<u>ا</u> ۸٤٧

الى محطة معان

افهموا السيد عفيف لزوم الاسراع بتعمير الهاتف المذكور وارساله مع اول قطار وافيدونا النتيجة في 7 منه

توقيع

وثيقة رقم (۲۲–۱۰۱) رقم ۸٤۷

لجانب المديرية العليه

افاد السيد عفيف ان مأمور محطة الجروف لا يمكنه تركيب الهاتف لذلك طلب منا دوامه مع القطار لوضع الهاتف من طرفه ولهذا داوم المومى اليه

وركب الهاتف المذكور والمخابرة تأمنت به بحسب البرقية الوارده من محطة الجروف سيدي في ٩ رمضان ٣٤٣

حفظ ۲۷/۸ ز

محطة معان توقيع

وثيقة رقم (٢٣-١٥١)

حضرة مأمور المحطة المحترم

بما ان الخط بين مركز معان والجروف اكثر اعمدة بدون فناجين وذلك مما يسبب بتعطيل المخابرات أرجو التوسل مع من يلزم بتصليح الخط المذكور وبالختام تفضلوا بقبول فائق الاحترام في ٤٣/٨/٨

مأمور القطار توقيع

> م_ ٨ لجانب المديرية العليه

ان عدم وجود فناجين على الاعمده فيما بيننا وبين محطة الجروف يسبب كما لا يخفى على سعادتكم لتعطيل المخابره استرحم اجراء المقتضى، سيدي في ٨ شعبان ٣٤٣

مأمور المحطة (توقيع) موسى

> <u>)</u> ا

779

الى المحطة

اولا نبهوا صاحب التوقيع الى انه مأمور سانترال لا مأمور قطار وما كان اعطاؤه هذا العنوان إلا عن عدم وجود مأمورية السانترال في الملاك.

ثم ان مراقبة الاسلاك البرقية بين المحطات والمراجعة بشأنها هي من وظائف التعميرات اصولاً كما ان وظيفة المحطة في هذا الشأن تنحصر فيما بين

الآله وعمودالتقسيم فقط على ان المراجعة والمراسلات بشأنها تقع من قبل ناظر المحطة لا مأمور السانترال ثم احيلوا هذه الورقة الى وكيل مهندس التعميرات ليتمم معاملتها في ٨/٨/٨

المدير

توقيع

لحضرة وكيل المهندس رشيد افندى المحترم في ٨ شعبان ٣٤٣

مأمور المحطة توقيع موسي

الرقم

لجانب المديرية العليه

اصلاح الخط ما بين القطرانه ومعان يحتاج الى ثلاثة الاف فنجان ومائتين (كذا) عامود استرحم مبايعتهم بأسرع ما يمكن والسلام سيدي، في ٩ منه

وكيل المهندس توقيع

وثيقة رقم (٢٤-١٥١)

عن عمان

1/0· 1/٣· 1 معان المديرية العامه مفتش الحركة ليس عندنا برقيات متأخرة مولاي

في ۲/۱/۱ ٤٤ يحفظ ۲۳/۱۲/۳۰

شكرى

وثيقة رقم (٢٥-١٥١)

رقم

لجانب المديرية العلية

نهار ۲۸ شعبان سنة ۳٤٣ حضر مأمور القطار محمد حسن افندي بقطار البريد العائد لتاريخ ۲۷منه وسلمني الهاتف المسلم له تحت توقيعه مكسورة فحمة سماعته استرحم اجراء الايجاب سيدي. في ٣ رمضان ٣٤٣

محطة معان (توقيع)

> <u>ነ</u> ለፖኘ

يجب سؤاله عن السبب وموافاتنا بجوابه المفصل.

في ٤ منه

عن المدير (توقيع)

الى مامور القطار محمد حسن افندي

(التوقيع)

في ٦ منه

الهاتف المذكور استلمه المهندس رشيد افندي لما حضرت من الوريانت (كذا) وتم تعمير الطريق لغاية ما استعمله كنت اتخابر مع

مع (مخرومة) والذي فكه من التل (مخرومه) هو المهندس رشيد افندي فأسئلو المومى اليه بفهمكم الحقيقة سيدي،

٥ رمضان

مامور القطار محمد حسن

رقم

لجانب المديرية العلية

فی ٦ رمضان ٣٤٣

محطة معان

توقيع

الى الحاج رشيد افندي وكيل المهندس

الرجاء ايضاح القضية مع بيان التاريخ الذي كان به الهاتف بتسليمكم لنالا يقع في القضية سوء تفاهم في ٦ منه

عن المدير (توقيع)

سعادة مدير الخط الحجازي الافخم

الهاتف الذي سلمته كان بتاريخ ٤ رمضان ٣٤٣ و اما قضيته فلا علم لي بها بتاتاً ودمتم سيدي. في ٢ منه

وكيل المهندس توقيع

الى محطة معان

محمد حسن أفندي اراد تضليل الحقيقة اذ القى قضية الهاتف على رشيد افندي مع ان الواقع هو خلاف ذلك فيقتضى ان يوضح سبب انكسار الفحمة او تغريمه اثمانها.

في ۱/۹/۸

عن المدير (توقيع)

الى مأمور القطار محمد حسن افندى

في ١١منه

الحقيقة كما عرضت لكم ضمن مشروحاتي ولا اعرف تضليل الحقيقة بل الصدق اما من خصوص انكسار الفحمة كان موجود بالقطار احمد عفيف افندي مبصر

البرق والمومى اليه هو الذي اكتشف انكسارها اسألوه يظهر لكم الحقيقة اما من خصوص لا اعلم سبب انكسارها حيث لما تحرك القطار من معان افهمني احمد عفيف افندي ان الفحمة مكسورة وغير ذلك لا اعرف سيدي.

٥٠ لجانب المديرية العلية في ١٣ رمضان ٣٤٣.

محطة معان توقيع

وثيقة رقم (٢٦-١٥١)

لحضرة مأمور محطة معان

كما عرضت لكم قبلاً فأن اسباب العطل ناشئاً عن عدم انتظار مد السلك وعدم وجود فناجين وبعض محلات بنوجد السلك على ظهر [الكوستك الارضيي] ومن هذا السبب فقد يسقط السلك المذكور على الارض واحياناً على ظهر الشاحنات المحروقة.. وهنا يسبب لعدم وصول قوة الاجراس فأرجو عرض الكيفية لمن يلزم لاتخاذ التدابير المقتضية لاصلاحه والسلام.

في ۱۱ شوال ٤٣ (توقيع) رقم ١٢٣

لجانب المديرية العلية العامة

يتضح لمعاليكم من افادة عفيف افندي ان عدم الانتظام ناشىء من السلك وعدم وجود فناجين سيدى كما اننا سنرسله بأول قطار لتدقيق هذه الغاية.

۱۲ شوال ۳۶۳ مأمور محطة معان (توقیع)

الى محطة معان

لأيفاء المقتضى حسب تبليغاتنا الشفاهية بوجوب تأمين ارسال العامل من الجروف لتنظيم الاسلاك من جهة وإعزام عفيف افندي مع اول قطار لاجراء التصليحات اللازمة وافادتنا النتيجة.

في ١٢منه المدير العام (توقيع)

معان المديرية العامة

معلومات مفتش الحركة

برقیتکم رقم ۷۸۵ لحد الآن موقوفه عندي من عدم اتیان وجود مأمور معان موسى افندي یکون معلومکم، مولاي.

في ۲۹/۱۲/۲۹ شكري ا

الى محطة معان

لافادنتا النتيجة في ٢٩/منه

المدير العام

ر<u>قم</u> ۳۲٦

لجانب المديرية العامة العلية

البرقية المذكورة تامنت وورد جوابها وتقدم الى المديرية العلية العامة سيدي. في ٢٠/١٢/٣٠ مأمور محطة معان (توقيع)

وثيقة رقم (٢٧-١٥١) الجروف الم ٩٠

للمديرية الجليلة

اعرض المولاي بأن جرصين [جرسين] هاتفين (هاتفي) محطننا لم يودي الى جهة معان استرحم بصدور امركم المن يلزم التصليحهم بحيث البرقيات المستعجلة تتأخر عندنا وللأجتناب عن المسؤولية اعرض الكيفية سيدي.

۲۹ رمضان ۲۹ وكيل مأمور الجروف محمد

917

الى محطة معان

يجب الايعاز الى عفيف افندي بلزوم اجراء اللازم بسرعة مع بيان النتيجة.

تاريخ الوصول المدير العام (التوقيع)

في ۲۹ منه

وثيقة رقم (۲۸-۱۰۱)

المديرية العامة

الجروف

19

بعد الان لم اكن مسؤولا تجاه الادارة والمقر من جهة تأخير المخابرات ما بين عمان ومعان والسبب عدم اخذ جواب مراكز معان سيدي. في ١٠ شوال ٤٣

محمد

الى مامور محطة معان

نرجوكم اتخاذ الترتيبات اللازمة لاعطاء نهاية قطعية لهذ الحالة المؤسفة حسب تبليغاتنا السابقة وإفادتنا النتيجة.

عن المدير العام (التوقيع)

الى عفيف افندي الفادتنا الاسباب الداعية لحصول هذه الامور. في ١١ شوال ٣٤٣

مامور معان (توقیع)

> وثيقة رقم (٣٠-١٥١) رقم ١٣٣

لجانب المديرية العلية العامة الجرينا الايجاب سيدي في ١٣ شوال ٣٤٣

مأمور محطة معان

خمسة ايام في الانتظار ١٣/منه حفظ ٢٧/٢٤

وثيقة رقم (٣١-١٥١)

عن القطرانه الوصول نومرو ٥ الساعة ٩،٤٠

لمديرية الخط العام

ان ميكرفون هاتف سنترال معان خراب لا يؤمن المصلحة ارجو الأمر لمحطة معان لقبول والتوسط برقيات جلالة الملك المعظم المتأخره لدينا وفي سنترال معان سيدي

في ١١/٨ ٤٣/١

مدير البرق توفيق

> الى محطة معان لايفاء المقتضى فى ٨ منه

المدير العام توقيع

الى مأمور المستودع رسمي أفندي ومأمورين القطارات

الرجاء تأمين ذلك

مأمور معان

الذي القعده ٣٤٣

مأمور معان

- Jude

as

وثيقة رقم (٣٢-١٥١)

لجانب المديرية العلية

<u>رقم</u>

777

اجرينا الأيجاب سيدي

۱۰ ذي القعدة ٣٤٣ يحفظ ١٠/٢٧ منه

مامور محطة معان توقيع

وثيقة رقم (٣٣-١٥١)

عن الجروف

معان مدير الخط العام الافخم

اسباب تأخير البرقية رقم ٧٥١ الصادرة من مقامكم العالي عندي سأبين بعدما اخذتها من معان بالحال طلبت مأمور المقر الأميري وكلفته بأخذها وامتنع عن اخذها الا بعد كتابته لي اربعة (اربع) برقيات وفيها محمد بك الانسي طلب مخابرة مدير لاسلكي معان وايضاً طلب مكالمة سعادتكم وبعدما اكملتم المكالمة اعطيته البرقيه المذكوره سيدي

في ۲/۱۲/۱۲ بحفظ ۲۷ منه

مامور الجروف ابراهيم

وثيقة رقم (٣٤-١٥١)

سعادة مدير الخط العالى الحجازي المعظم

مولاي لا يخفى سعادتكم تأمين جريان المخابرة (المخابرات) الحجازية مع مخابراة (مخابرات) ادارتكم العليه الجاريه ما بين عمان – معان من القديم هي جارية بتوسط هذا العاجز مع معاونت (معاونة) مأمورين (ماموري) المحطات الجروف – القطرانه – الجيزة ولكن مع الأسف بهذه الاوقات فان مأمور الجيزة ومأمور القطرانه يتغافلون عن امر المعاونه حتى البرقيات العائدة الى ادارة

السكة لا يتوسط ها قطعياً واصبح أمرتأمينها مع تأمين باقي المخابرات الملكية والعسكرية الحجازية ما بين عمان – معان ومراكز الطفيلة والكرك هي متروكة على هذا العاجز واني اواصل الليل بالنهار بصورة دائمة ولا اتمكن من اتمامها تماماً لعدم وجود من يعاونني كما في السابق سوى وكيل مأمور الجروف وهذا رجل من افراد العمله مع ذلك على حسب اقتداره لا يتأخر نحب تكليفه المتوسط غير انه غير مقتدر مثل المأمورين المسؤولين أي مأمور الجيزه والقطرائه فان المومى اليهما دابهم استماع مضمون المخابرات بالمقرفون (بالميكروفون) واخذ حوادث فقط بهذه الوسيله لايجدى منهما فائدة سوى تعطيل المخابرات كونها تضعف عند اي محطة كانت اثناء المخابرة الغاية نظر سعادتكم كافي بهذا الامر مولاي المعظم.

مدیر برق وبرید القطرانه (توفیق)

وثيقة رقم (٣٧-١٥١)

لجانب المديرية العامة العلية

قد بلغنا المحطات ضرورة التوسط في المخابرات وعدم اعطاء مجالا لتأخيرها غير انه بالنظر لأن مركز القطرانه اكثر المواقع اهمية باعتباره موقعا متوسطا بين الكرك والطفيلة ومعان وعمان وان المأمور الحالي طاعن في السن لا يستطيع القيام طويلا بوظيفته فلئلا نجد انفسنا أمام شكايات عديدة كهذه استرحم التوسط مع مديرية البرق بعمان لتبديله بغيره من المامورين النشيطين الذين يساعدهم سنهم على العمل المتواصل صيانة لانتظام المخابرات سيدي.

في ٢٣ ذي القعدة ٣٤٣

مفتش الحركة (التوقيع)

[حاشية]: يحفظ في ١٤ منه

انتظار بعد حضوري من الشام

لجانب المديرية العامة العلية

مديرية البرق والبريد العامة أدركت هذه الحالمة فنقلت توفيق افندي واستبدلته بغيره لذلك لم يبق حاجة لمراجعة المدير المومى اليه بهذا الشأن سيدي في ١٤ ذى الحجة ٣٤٣

مفتش الحركة (التوقيع)

وثيقة رقم (٥٥-١٥١)

نومرو ٥

الى مأموري محطتي القطرانه والجيزة

الادارة تعلم ان الأشغال في محطتيكم قليلة جداً وأن اكثر ما يقوم به المامور هو التوسط لتامين المخابرات بمحطته وقد رأيناكم مهملين هذا الأمروانكم احلتم كل ذلك حتى المخابرات التي تخصكم الى مأمور ادارة البرق والبريد بالقطرائه فيجب الالتفات لتامين المخابرات والتوسط في كل ما يلزم حرصا على انتظام المخابرة ومنعا لوقوع أمثال هذه الشكايات مع اعادة الاوراق. في ٥ ذي القعدة ٣٤٣

مفتش الحركة (التوقيع)

بعد اكمال معاملة من الجيزة لمفتش الحركة بمعان

<u>نومرو</u>

١٤

حاشا ولا نقبل مهمليه وبكل مأمور مسئول على وظيفته وغير وظيفتي ولم يقدر تأمين وظيفة غيري.

أيام ماضي هذه المحطة تحت ادارة الانكليزي انا وحدي كنت بأمن بكل الوظائف اذا كان عاجز بتأمين مخابرات الملكية يطلب من دائرة البرق والبريد ومعاون رسميا حتى يسيرون مرتاح جلست سنه واصل للكمال لولا ايام الماضي بحسب السن طبيبا متقاعد وخرفان الى مأمور الجيزة في ١١/١١

مأمور القطرانه (التوقيع)

وثيقة رقم (٣٦-١٥١) عن الجيزه ر<u>قم</u> ١١٢

حضرة مفتش الحركة

ان ما يدعوه مدير برق القطرانه من اهمالنا وعدم مساعدته بالأشغال فهو غير صحيح أو لا لولا توسطي بين عمان والقطرانه والكرك لكانت تعطلت مخابراتهم بحق وان تحسن لديكم السؤال من المراكز المذكورة (كذا) من مديرية البرق العامة لظهر الحق من الباطل ثانيا بمحطتنا هاتف يؤمن به اشغال المصلحة وهاتف بالطابق العلوي تؤمن به المخابرات العسكرية والملكية بين عمان ومأدبا والسلط والكرك بواسطة العاجز وهذا فوق العادة اتحمل منه مشقات عظيمة خلاف الوظيفة المنوطة الينا مع ذلك صابرين كون المنفعة عمومية وواجب على كل عربي المساعدة بكل الجهد اما المدير المومى اليه مقصده من يشترك معه بالنوبة اربعة وعشرون ساعة فالداعي لست موجود هناك الأقوم بهذه المهمة نظرا الأوامر المديرية فعليه اعرضت الكيفية سيدي. في ٢٢ ذو القعدة

مأمور الجيزة

وثيقة رقم (٥٠-١٥١)

عن عمان معان ناظر الخط حلمي باشا

مامور مخابرة القطرانه يشكي من تلاعب مامورين (كذا) المحطة ومركز معان في المخابرات ارجوكم تبلغوهم بلزوم الانتباه وعدم التأخر والايجب معاقبتهم.

عبدالله في ٢٢ رجب ٤٣ يحفظ ٢٣/٤١ الى سعادة مدير الخط الحجازي المحترم في ٧/٢٣

(التوقيع)

احمد حلمي

وثيقة رقم (٢٢-١٥١)

منشور

رغم ان المراسلات البرقية خاصة بالمواد المستعجلة التي لايجوز تاخرها نراها مع الاسف تتأخر اكثر من المنتظر لذلك يجب على كافة مأموري المخابرة بعد الآن الاعتناء التام بذكر ساعة استلام البرقية وساعة سحبها وعلى محطة الوصول ان تذكر ساعة وصولها وكل برقية ترى خالية من هذه (كلمة غير مقروءة) تكون سبباً لمجازاة مهمل هذه القاعدة.

[حاشية] : موافق في ١١/١١ ٣٤٣/١

كتب في ١٢ منه

وثيقة رقم (١٥١-١٥١)

عن الجروف

المديرية العامة

ولطلاع (كذا) مفتش الحركة

لايخفى على سعادتكم البرقيات التي تتراكم على مدير مركز برق القطرانه من الحجاز ومعان والطفيلة والكرك وعمان فبرقيات سعادتكم والادارة متاخرة من وقت الى آخر من قلت (قلة) المأمورين الذين يداوموا (يداومون) على الهواتف خصوصا المؤمور (المأمور) السيد شكري لم نراه (نره) بصورة قطعية ومامور الجيزة عند تكليفنا اياه لأخذ برقيات لا يقبل ويأمر بابراقهم (بابراقها) للقطرانه فأضطر لاعطائهم (لاعطائها) لمدير برق القطرانه المذكور سيدي مأموري ادارتنا لم لهم أشغال تشغلهم من اخذ البرقيات سوا (كذا) التنزه والصيد ارجو اعطاء الأمر الصارم الى المذكورين بالدوام كمثلي الذي راتبي خمسة ماية غرشا فتروني دائما على رأس الهاتف الا انه يوجد عندي (ثلاث) برقيات عمان عرشا فتروني دائما على رأس الهاتف الا انه يوجد عندي (ثلاث) برقيات صادرة من مقامكم ذات رقم ٢٦٧ و ٢٦٧ لمفتش الحركة ومأمور عمان ولم اجد احد يأخذهم مني من بعد ظهر اليوم فأنه جبرة (كذا) لعرض الكيفية لسعادتكم مولاي.

الوصول الساعة ٢٠ مسأة ممامور محطة الجروف البراهيم

الى مفتش الحركة ١٦٨٢ هل صحيح ؟ يجب التدقيق وايفاد المقتضى مع الافاده.

المدير العام (توقيع)

وثيقة رقم (١٥٥–١٥١) رقم ٢٤٢

الى مأمور محطة القطرانه

ما هذه الحالة، انبئونا أسباب ترككم مركزكم واهمالكم تأمين المخابرات.

في ۲۲ ذي الحجة ٣٤٣ مفتش الحركة

(التوقيع)

نومرو

٤١

لحضرة مفتش الحركة

ولا انا اهمال ولا نترك المركز نحن هنا مأمورين أحد المصلحة واحد الملكية نعاون بعض البعد (البعض) كأنه مأمور الجروف مأمور محطة القطرانه نظرا لاخلاقه بشأن جاره ليس طيب وجاره السابق ابوطربوش دوكانجي شكاحقه لمدير السابق شوقي بك المدير مشار اليه حققوه ثبتت شكايات ابوطربوش بشأن هذا صار عليه نقل المكان والمأمورية للجروف وانا كنت بمعان مأمور اظهر عندكم معلومية عرضا عليه سيدي.

في ۲/۲۲/۳۷

مأمور القطرائه (التوقيع)

£4/17/47

لجانب المديرية العامة العلية

قد نبهنا شكري افندي واخطرناه عدم اعطاء مجالاً للشكايات بالنظر لتجزيته بخمسين قرشاً لغير (لاغير) كف اوراق لذلك نسترحم الاكتفأ (الاكتفاء) بذلك سيدي.

مفتش الحركة (التوقيع) ٢٩ ذي الحجة ٣٤٣

وثيقة رقم (٢٦-١٥١) حكومة الشرق العربية مديرية البرق والبريد العامة رقم ب هـ 1/١٣

حضرة مدير السكة الحجازية في عمان المحترم.

الموضوع - نقل بريد الحكومة في القطار.

أرجو التفضيل بالاجابة على كتابي المؤرخ في ٢٣ حزيران سينة ٩٢٥ المرقوم بعدد ١٩٢٠/١/١٣ واقبلوا جزيل الاحترام سيدي.

في ١٥ تموز سنة ٩٢٥.

مدير البرق والبريد العام

Er;

I ۸۲/۲۲/۲۶ حفظ ۲۰/۲۸/۲۰ منه [حاشية]: الكتاب المذكور لم يصلنا لنجاوب برقيا منعا لضياع الوقت كتبت برقية ٧٨٦ في ٢٨ منه وثيقة رقم (٣٨-١٥١) عن العلا

> نومرو ك في ٤٣/٤/١٨ ٩٩ ، ٥

معان وكيل مدير الخط

ج: حاشا لم تتأخر مخابراتنا بخصوص القطاران بل اذا وجد لدينا امطار او عارضة اما حين وصول على قطار عمال نشعر عموم المراكز اللازمة بوصوله حركته واما قدر الله اجريه بيننا وبين مركز تبوك لم امكنا تأمين المخابرة معهم رأسا.

وثيقة رقم (٢٩-١٥١)

عن القطرانه

<u>نومرو</u>

1 24

معان مفتش الحركة

مخابرتنا معطلة أرجو الايعاز لمامور الجروف ان يعود لمركزه مع السياران(؟) التي ينقلوا الجنود من عمان لمعان لتأمين المخابراننا (كذا) سيدي. في ١٩ منه

حفظ ۲۲/۲۲/ ز

ابراهيم

وثيقة رقم (٧٠-١٥١)

رابور (تقرير) عن احوال المخابره البرقيه

المخابره البرقية كانت منتظمة مدة الاربعة وعشرين ساعة الماضية ولا يوجد أي عطل ما ولكن في الساعة ٢/٥ وردت لنا برقية من سعادة المدير الى سمو امير المدينة المعظم فاردنا كتابتها في الحال لمركز اللاسلكي وابتدينا ننادي ونطلب مركز اللاسلكي فلم ناخذ جوابا وإلى الساعة ٣٠/٤ جاوبنا عطوفة الوالي وسأل عن الخبر فاجبنا فخامته باننا نريد مركز اللاسلكي لكتابة برقية واستمرينا نادي حتى الساعة ٥٠،٥ سرح فلم يأخذ جوابا فانتظرنا قليلا وعاودنا الكرة ننادي من الساعة ٥٠،٥ حتى الساعة ٢٠ كذلك لم نأخذ جوابا ممن هذا تاكد لنا عدم وجود مناوب على رأس التأفون وعليه تسبب تأخر إستلام البرقية المذكورة للصباح التالي فلذلك نسترحم اجراء ما يلزم لوجود مناوب بمركز اللاسلكي يكون يرأس التليفون دائماً حتى لا يصير تأخذ البرقيات التي يتوسط فيها اللاسلكي وان اللاسلكي لا ياتي على التلفون ما لم يكن لديه برقيات يريد كتابتها فلذلك اذا حصل تأخير برقيات فالمحطة لا تكون مسؤولة عن تأخيرها سيدي

في ٢٩محرم ٣٤٣

المأمور المناوب مأمور قطار توقيع

لجانب المديرية العلية

استرحم عطف النظر على هذا التنوير واجراء ما يجب لانني شاهدت بنفسي مأمور الملاسلكي لا يهتم الا لكتابة برقياته فقط وبعدها يمتنع ويتوانى عن اخذ برقياتنا ويترك التلفون بدون مناوب مولاي

في ۳۰ محرم ۳۶۳

مأمور محطة القطار توقيع

وثيقة رقم (٧١-١٥١)

عن عمان نومرو ٦

سعادة مدير الخط

ادارة عمان سلمتنا غرفة استرحم المخابرة مع ادارة برق وبريد عمان لربط الهاتف بسلك الجيزه لأرتباطه مع سنترال البلد سيدي

في ٢٦منه

كتب الجواب حفظ ۲۷/۳۰ ز

وثيقة رقم (٧٢-١٥١)

عن الجيزه نومرو

بلا

معان وكالة المديرية

في ١٩٩ اصلحنا خطوط التلغرافيه والانقطاع سيدي

١٨/٢١ حفظ ٢٧/٨١

وكيل المهندس توقيع

وثيقة رقم (٧٣–٥١١)

نومرو الساعة نهار عربي معان للمديرية

٥ ، ٥/٤ نعم اليوم بهذه الساعة يعني ٤/٠٥ نهار ا عربي استعملت التلفونيه صار جريان المخابره منتظماً يكون معلومكم، مولاي

٥٢/٢/٤٣ (هكذا)

حفظ ۲۷/۵۲/ز

مأمور الاحتياط شكري

وثيقة رقم (٧٤-١٥١)

عن المحطة معان رقم الساعة ليلا

Y. T . &

لرئيس القسم معلوما من المديرية الخط نعم بهذه النهار الساعة ٥٣ر ١ اتحقق ان السلك مقطوعة بين محطة الجروف والقطرانه والجروف له الحمد لدينا ليس في برقيات المتأخره فعليه استرحم لأجل تصليحه باعطاء الامر لمن يلزم مولاي

مأمور الاحتياط توقيع

وثيقة رقم (٥٥-١٥١)

عن الجروف نومرو/٥٩ الساعة ١٥ر٢ ليلا مديرية افض (؟)

اليوم من الساعة ١١ نهاراً لغاية هذه الساعة محطة القطرانه لم تجاوب فلذلك تأكد لي بان السلك مقطوع فعليه استرحم الامر لمن يلزم بتصليحه سيدي في ٣/٢/٢٣

حفظ ۲۷/۵۲/ز

مأمور الجروف ابراهيم

وثيقة رقم (۷۷-۱۵۱)

عن معان

ا سعادة مدير الخط

في ١٣٧ تحري نعم منذ عشرة ايام وبمناسبة تأمين المخابرات نهارا مع المراكز أي العقبة وتبوك والوجه على غايته المطلوب وايضاً لأجل ظهورات فوق العادة نخابر ليلا مركز تبوك والعقبة من الساعة ٢ الى الساعة ٣ احيط سعادتكم علماً بذلك.

امر مخابر اتكم يكون في خلال هذه المدة فقط ليس كما كسمو اسمو (؟) سعادتكم المخابر ات ليلاً وتفضلوا بقبول الاحترام

في ۳۰/۱/۳۰ ۲۰۱/۱

مدير لاسلكي معان مصطفى

وثيقة رقم (۷۸-۱۵۱)

عن عمان نمره ۲۱

سعادة مدير الخط

ج لا يمكن تأمين المخابرات بتلفون ادارة عمان بصدورة دائمة نظراً لكثرة مشاغلها فان كنتم توافقون على ربط الهاتف بسلك الجيزه اتامرون لاجرى ذلك دون تكليف (كلمة غير مقروءة) الأداره بمصاريف مع الموافقة على تعيين مأمور لتامين المخابرات سيدي في ٣٠ محرم

حفظ ۲۲/۱/۲۷

(کتبنا)

وثيقة رقم (٧٩–١٥١) ع<u>دد</u> <u>٩٣٥</u> مستعجل ٢٠٢

المحطة فخامة ناظر الخط

نظراً للأحوال الحاضر (كذا) اعطاء الأمر القطعي لمأمور المحطات بان يداوموا على التلفون حتى الساعه السادسة ليلا وان يباشروا مع طلوع الشمس ولا (يتركوا) التلفون بدون مامور بسيط مولاي في ٥ر٤-٤٣

الوالى غالب

كتب لمأموري المحطات ليلا في ٢/١ من قبل مدير المحاسبة بهذا الشأن كتب برقيه الى المحطات

رجاء اعطاء الامر القطعي لمن يحب

يرسل لسعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ناظر الخط الحجازي احمد حلمي

> في ٣٤٣/٤/٢ كتب برقية المحطات ٤/٥/٢٤ حفظ ٤/٥/٢٧ وثيقة رقم (٨٠–١٥١) عن القطرانه رقم

الى مديرية (جاءت مديريت) الخط

اليوم الساعة ٧ عربي تعطلت المخابرة ما بيننا وبين الجيزة يكون معلومكم سيدي

في ۲۸-۳-۳۶ حفظ ۲۷/٥/٤

محمد حسن

وثيقة رقم (٨١-١٥١) رقم ٢٥

سعادة مديريت (مديرية) الخط الحجازي الجليلة

منذ ثلاثة اشهر ولم تزل الأسلاك مختلط ببعضها البعض لذلك مخابراتنا مع عمان قطر انه فوق العادة بصعوبة ووقت ورود قطار او برقياة (برقيات) تأمينهم بكل تذلل واسترحام لمأمورين (كذا) الملكية ليتوقفوا عن المخابرة بينما نؤمن سير القطار او البرقيات وليلة تاريخ ٢٩ ربيع اول ٤٣ قد وردة (وردت) برقية من المديرية لمأمور عمان موسى افندي بواسطة مامور القطرانه والمومى اليه كلف مامور سانترال الملكية السيد سليمان بأخذها فتمنع وتمرد ولم قبل بأخذها بتاتا فأجاب أن ادارته ليس هي مكلفه لتأمين مضابراة (مضابرات) السكة من استماعي اسرعت بطلب مديرهم فبلغته شفاهي ذلك فأجاب المومى اليه اذا يتوجد مأمورين بمعان قطرانه عمان ليس نحن مكلفين بذلك واعطى الامر لمأموره بقطرانه وقتها اسرعت له قائلا نعم فيوجد مأمورين لاكن بمناسبة اشفاكم خطنا التي ما بين القطرانه ومعان وعمان ايضاً يمنعهم تأمين المخابرة ومخابراتنا بكل صعوبة اذا ولا بد من ذلك كان في الواجب تمدو خطالكم ما بين القطرانه ومعان وتتركو خطنا وقتها نكون آمنين بمخابراتنا ومع ذلك برقياتنا لا يتجاوز الاربعة أو خمسة وليس منهم مشقة أرجوكم بأعطاء امركم بتامينهم الان فاقتنع المومى اليه فأمر بأخذهم بينما اعرض هذه الحالة لسعادتكم.. أما من خصوص هذا العاجز من وقت ورودي لمحطة الجيزة ونحن نؤمن مخابراتهم من الجهتين ليلا مع نهار فهذا ليس هو محموداً وايضاً لا يذكر .. بناء عليه الآن استرحم بأعطائي امركم هل نحن مجبورين لتأمين مخابراتهم وصبهرنا [سهرنا]ليل مع نهار وتحت تهديدهم ونشتمهم ما عدا الالفاظ الغليظة التي تظهر من المأمورين المومى اليهم والتذلل لهم املاً بحيث بأننى اعهد أي دائرة كانت ليس لها مداخلة ولا شئون مع دائرة غيرها وحتى بهذه الليله قائد درك مادبا طلب من هذا العاجز بأن اعطيه طريق لمخابراته مع القلعة لكونه موجود عندي هاتف عائد للملكية فأعطيته ولم تمكنو (كذا) بالمخابرة بمناسبت (بمناسبة) عطل الاسلاك لذلك صار يتلفظ الفاظ بحقنا من الشتم والكفر شئ لايتوصف فهذا يجوز بأن تكون تحت تهديدهم عجبا معاشنا من ادارتهم بناء عليه او كرر (أكرر) استرحامي من سعادتكم بتخليص حقوقنا حفظا لشرف مأمورينا واعطائي الامر القطعي عن عدم ذلك مولاي.

٧٧/ذو القعدة/٤٣ ناظر محطة الجيزة

[حاشية باللغة التركية]



وثيقة رقم (٨٢-١٥١) عن الجيزة 11

مديرية الخط

بتاريخ في ٢٨ الجاري الساعة ٨ تعطلت المخابرات التلفونية ما بين الجيزة والقطرانية واليوم الساعة ١١/٣٠ تصلح الخطمين طرف مفتش الملكية والمخابرة جارية سيدي. في ٢٩/ منه

حفظ ۲۰/۲۷

عقيف

وثبقة رقم (٨٣-١٥١) معان مديرية الخط عن القطرانه رقم

مضى ثمانية ساعات خط متعطل ما بين الجيزة والقطرانه يكون معلومكم سيدي.

في ۲۷-۳-۳۶ حفظ ۲۷/۲۷/ز مأمور القطرانه

محمد حسن

وثيقة رقم (٥٥-١٥١) عن القطرانه 171

معان مفتش الحركة

اليوم من الساعه الثالثه عربي تعطلت المخابرة ما بين الجيزة وعمان فتبين ان السلك مقطوع وذلك بناءً على أفادة مأمور الجيزه سيدي في ١٠ ٤٣/٤/١ ايراهيم

وثيقة رقم (٨٦-١٥١)

عن القطر أنه نومرو /١٣٥ معان مفتش الحركة

تأمنت المخابره في الساعة ٩ عربي واسباب قطع السلك من قبل العرب حيث انهم ماخذين احد العمدان وعنده قاطعين السلك بجوار ضبعة من الجهة الشمالية وهذا على افادة رئيس العملة بالهاتف واما قطع السلك من الجيزة وشمال صار تصليحه من قبل شاويش الملكية سيدى في ٢١/٤/١١

ابراهيم

كتبنا للنظاره حفظ۱۲/۲۷ وثيقة رقم (۸۸–۱۹۱) عن القطرانه نومرو/۱۳۷

الى مفتش الحركة

اليوم قبل الشمس تحركة (تحركت) العمله لتصليح السلك بيننا وبين الجروف فوجدوه بين القطرانه والمنزل وبعد تصليحه تأمنت المخابرة الساعة الرابعة عربي وايضاً على افادتهم وجدوا عامودين مأخوذين من قبل العربان يكون معلومكم سيدي في ٤٣/٤/١٤

ابراهيم

کتابنا للنظاره حفظ ۱٤٠/۲۷ وثیقة رقم (۹۰–۱۵۱)

مأمور المحطة

بواسطة لجانب المديرية العلية

من الساعة ٣ من ليل امس لغاية الساعة ٣٠/٣ نهارا اليوم لم يجيب مأمور اللاسلكي نداءنا وليس موجودا في محله على التلفون وحيث عندنا مخابرات ضرورية الى تبوك – والعلا – والمدينة

استرحم اجراء الايجاب سيدي في ١٩/٤/١٩

كتبنا لمامور اللاسلكي.

مأمور مستودع محطة معان

24/5/19

مأمور محطة معان

وثيقة رقم (٩١-١٥١)

لحضرة مفتش الحركة المحترم

اليوم من الساعة ٣ نهارا الى الساعة ٦ عربي محطة الجروف لم تجاوب ولذا تأكد لنا السلك مقطوع سيدي في ٤٣/٤/٢٦

حفظ ۲۷/۲۷م

عن مأمور المحطة توقيع

وثيقة رقم (٩٢-١٥١)

عن القطرانه نومرو/١٥٤ توقيع

الساعة ١١،٣٠

لرئيس القسم معلومات والمديرية الخط

انفتحت الخط المخابره بيننا وبين الجيزه بالساعة ١١ عربي من قبل مفتشين (مفتشي) البرق ووجدا قطعة بين السواقه والقطرانه وايضاً وجدوا واقع على الارض سبعة عمدان وسببها من الارياح سيدي

فی ۳/٥/۳ غ

ابراهيم

وثيقة رقم (٩٣-١٥١)

نومرو/۱۵۳

عن القطرانه مديرية الخط

اليوم من الصباح ونحن نضرب بالجرس على الجيزة ولم تجاوب وقد بين لنا ان السلك مقطوع يكون معلوم سيدي

في ۲/٥/۲٤ ۱/٤٦١

مامور محطة القطرانه ايراهيم الى رئيس قسم المركز لتأمين مواصلة الخط المذكور وافادتنا النتيجة

٣منه وكيل المدير

عبدالكريم

وشيقة رقم (١٩١-١٥١)

لجانب المديرية العلية

44

فهم من البرقية الواردة مؤخرا انه جرى تعمير خط التلفون من طرف مفتش الملكية وانه وجده مقطوع السلك بين السواقة والقطرانه من وقوع سبعة عواميد وجرى تعميره سيدي

في ۱۲ جمادي اولي ۳٤۳

رئيس قسم المركز حفظ ١٣/٢٧/ز

10,0

وثيقة رقم (٥٩-١٥١)

عن الجيزه نومرو /٩٢

معان مديريت (مديرية) الخط

بهذه الليلة من شدة الامطار قد اصابت لوبين الهاتف صعقاً (صاعقه) وإنحرق اذلك المخابرة تعطلت هل توافقو (۱) بتسليمه الى مأمور من الملكية لتصليحه استرحم اعلامنا قبل عودته لعمان سيدي في ١٤ منه ٤٣

حفظ ۱۸/۲۷

احمد عفيف

وثيقة رقم (٩٦-١٥١)

رئيس القسم

۱۰/۱٤۲ معان

معان مفتش الحركة معلومات للمديرية العلية

صباح اليوم من الساعة ١٢،٣٠ لحد الآن لم نجاوب المحطة القطرانية استرحم اجراء الايجاب متوقف راي العلية لسعادتكم، مولاي

في ۱۱/٥/۱۰ (۱۳)

شكري

حفظ ۱۱/۲۷/ز

وثيقة رقم (٩٧-١٥١)

عن معان عدد ٦٩

فخامة والى معان بالمحطة

منذو (منذ) اربعة ايام الخط بين معان والقطرانه لم يتعمر، قبل يومين عرضت ذلك وبناء على استعلامنا عمليت (عملت) القطرانه هنا بمعان والقسم الذي خرج من معان بالسيارة وهم هنا ايضا برقيات امير المؤمنين لجلالة ملك فيصل ومخابرات جدة لعمان متعطلة استرحم التفضل بالتوسل لفخامة ناظر الخط بذلك مولاي

في ۲۹/٤/۲۹ (۱۳) حفظ ۲۹/۱۱/ز

مدير لاسلكي معان مصطفي

فخامة ناظر الخط العالى الأفخم في ٢٩ منه

الوالي

غالب

الى سعادة مدير الخط الحجازي المحترم في ٣٤/٤/٢٩ (١)

ناظر الخط الحجازي احمد حلمي

وثيقة رقم (٩٩–١٥١) عن الجروف/١٠

معان المديرية

تلفون محطتنا وايضا تلفون العائد لسلك الطفيلة [خايات] ولا نقدر نأمل فيهم مخابرات وهذه البرقية ابرقتها من السماعه استرحم ارسال تلفون بدلاً عن تلفون محطتنا او اعطاء الامر بأن اذهب بالهاتفين الى عمان لاجل يجري تصليحهم عند ادارة البرق مع قطار الخميس واعود بهم مع قطار السبت منتظراً امركم سيدي

في ۲/۱/۲ حفظ ۷/۷/۲۷

توقیع ابراهیم

وثيقة رقم (١٠١-١٥١)

سعادة مدير الخط الأفخم

نقدم لسعادتكم طيه الرابور الوارد من مأمور محطة الجروف للنظر به وتأمين احيجيات (احتياجات) الخط المذكور مع اعطائنا مقدار كافي من الفناجين لتصليح العطل المذكور خوفاً من حدوث شيء ما لايحمد عقباه وبالختام تفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي

في ٦/٨/٦ حفظ ٨/٢٧/ز

مفتش الفن البرقي توقيع

وثيقة رقم (٢-٢٩٤)

صنوره

عدد/٥٩٨

عمان - سمو الامير عبدالله المعظم

وفقا للارادة المطاعة بتاريخ في ٩ الجاري سلمنا الى مديرية لاسلكي معان خمسة تنكات بنزين على ان يصير تأمين احتياجها بصورة تدريجية لمدة شهرين ومساء التاريخ المذكور ارسلنا لها برقية مستعجلة لترفع لجلالة الملك علي المعظم ولكنها اعادت هذه البرقيه بتاريخ ١٠ منه مدعيه نفاذ الخمسة تنكات المذكورة في حين ان موتور اللاسلكي لا يصرف اكثر من تنكة وربع بنزين اذا استعمل مدة اربعة وعشرين ساعة بصورة متمادية ولم تمض بالطبع المدة اللازمة لصرف الخمسة تنكات المذكورة. فلفتنا نظر المديرية المذكورة الى هذه النقطة وطلبنا منها سرعة سوق البرقية نظراً لمستعجليها واهميتها في ارسال من يلزم لاستلام خمسة تنكات اخرى فيما كان منها الا ان اعادت البرقية ايضا بهذا الصباح بدون ابراقها. ونظراً لعدم وجود سلطة لنا على اللاسلكي المذكور ومنعا لامثال هذه المعاملات الكيفية السيئة

مولاي المعظم

في ١ اذي الحجه ٤٣

وثيقة رقم (٣-٢٩٤)

معان حاكم الاداري وياسين بك الحراكة (الحراكي)

عن عمان كلمات ٢٠

رقم /٦

يجب تأمين لوازم اللاسلكي لمدة شهر حسب ما امرنا به وتدبير لوازمه باسرع ما يمكن في ١١ ذي الحجة ٤٣

عيدالله

١٠/٣٠ ساعة الوصول

وثيقة رقم (٤-٢٩٤) عن معان /٥ الساعة ٦١٠

معان مدير اللاسلكي

بالنظر لتأمين بانزين اللاسلكي بصورة تدريجية لمدة شهرين من ادارة السكة المحجازية حسب الامر العالي لتأمين المخابرات بين الحجاز والشرق العربي في هذه الظروف الحرجة فقد صدرت الارادة السنية بوجوب قبول برقيات الادارة المذكورة وتأمينها بدون خلل كما ان سموه العالي يرغب اليكم ان تتنبهو الى المسئولية الملقاه على عاتقكم فيما اذا وقع اقل خلل او سوء استعمال في ادارة اللاسلكي لذلك في الحال يجب اعلام ادارة السكة بقبول برقياتها بعد الآن واستلام البانزين منها واعلامنا للعرض على السدة السنية

في ٢٥/٧/٣

رئيس الديوان محمد الانسى

> وثيقة رقم (٥-٢٩٤) ٣٢/١٢/١٣

(سرويس) مدير الخط العام

صدرة (صدرت) ارادة سمو مولاي لاستيفاء البنزين من ادارتكم تدريجياً مع قبول برقياتكم وسنرسل لكم مأموراً يستلم منكم البنزين مع ما يوجد طرفكم من البرقيات وتأخذوا السند اللازم منا بمقدار ما يستلم من البنزين

٨٠٣٠ ساعة الوصول

۱۳ I منه

مدير اللاسلكي سعد الدين

وثيقة رقم (٦-٢٩٤)

حضرت (حضرة) مدير الخط الحجازي

سلمو مركز لاسلكي معان ما يكفية من بانزين (بنزين) وزيت لمدة شهرين واليضا عشرة تنكات بنزين وتنكة زيت لمركز تبوك وسنجري حسابكم والسلام عليكم

في ٢٩ ذي الحجه ٣٤٣

توقيع

عبدالله

وثيقة رقم (٧-٢٩٤)

عطوفة مدير الخط العام

بمناسبة التحاق معان بحكومة الشرق العربي اعتباراً من ٤ ذي الحجه ٤٣ وختام معاملات الولايه وبمناسبة بقاء اللاسلكي هنا لتأمين مخابرة الخط الرجاء التبصر وتدارك ما يلزم من بنزين وزيت وخلافه من ادارة الخط اعتباراً من التاريخ المذكور سيدي في ٤٣/١٢/٨

الحاكم الاداري غالب

ساعة الوصول

١٥٥٦/١ اصباحاً ١٠٤٥

Y £ £

سعادة حاكم اداري معان

ج. برقيتكم بلا رقم بتاريخ في ٨ الجاري

إن ميزانية الادارة لا تساعد على تأمين النفقات المطلوب كما ان سير القطارات على القسم الجنوبي محدودة جداً في الوقت الحاضر. لذلك نرجو اجراء المقتضى للدوام على تأمين نفقات اللاسلكي كالسابق سيدي

کتبنا فی ۸ ز حفظ ۲۸/ز

وثيقة رقم (٨-٢٩٤)

عدد/ه

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ج. ٤٤٧ بما ان الولاية ومعاملتها جرى دورها وتسليمها للأمارة الجليلة وما بقي لزوم الى اللاسلكي فهل توافقوا على ان نعرض على جلالة الملك المعظم عدم لزومه للخط ايضا ليجري الغائه (كذا) ونقله للحجاز منتظراً موافقتكم على ذلك حيث المخابره متعطله عن عدم وجود البنزين هذا ان كان ليس بالامكان تأمين لوازمه من ادارة الخط سيدي ٨ ذي الحجة ٣٤٣

الحاكم الاداري غالب

وصول الساعه ٧ نهاراً ١٥٦٣/١ I لربطها مع ارادة سمو الامير ووضعها شهر ونصف في الانتظار في ٤٣/١٢/١٤ وثيقة رقم (P-7)

SOCIÉTÉ OTTOMANE

DU CHEMIN DE FÉR

DAMAS HAMA & PROLONGEMENTS

Beyrouth, le 5 Juin 1925

r 9/61

OBIET:

Monsieur le Directeur

du Chemin de fer du Hedjaz Sud

Annexes: Une carte
Nº 169

MAAN

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous adresser, ci-jointe, la carte de circulation en lère classe que vous avez bien voulu nous demandés par votre lettre Nº 814 du 27 Mai 1925.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION.

Markeau

٣- سير القطارات

وثيقة رقم (٥١-١٥١)

1089/1

من مستخرجات تقرير وكيل المهندس رقم ١٠/٣/١ ٤٣/

ان بعض نقاط في الخط لابد من تبديل قضبانها وعوارضها وهي نحو
 عشرة آلاف قضيب وخمسة وعشرين ألف عارضة مع قطعها الصغيرة.

9.9

الى وكيل المهندس

يقتضى بيان عدد القضبان والعوارض الصالحة الموجودة احتياطاً مع ذكر المحال التي فيها.

£ 4/17/Y

المدير العام

(توقيع)

العدد

14

المديرية العلية

يوجد في محطة العنزة (العينزه) ما رفع من خط الشوبك خمسة آلاف قضيب وعشرة آلاف عارضة حديد سالمة مع ما يلزمها من الملزمة الصغيرة وقد كنا جلبنا منه قسما لا يزيد عن حمولة أربعة شاحنات الى معان سيدي ٤٣/١٢/٨

وكيل المهندس (توقيع)

الى وكيل المهندس

ولكن يوجد ايضا كميات اخرى من القضبان والعوارض في محطة القطرانه وخلافها فهل لا يوجد لديكم احصاء ولو تقريبي ان لم يكن حقيقي بذلك؟ في ٨ منه (توقيع)

عدد

19

عطوفة مدير الخط العام الافخم

كنت اعرضت لمولاي شفاها بوجود ستمائة قضيب حديد في محطة القطرانه وتسعة طقوم مقصات بالحسا وحديد قضبان صالح وغير صالح بكثرة على الخط داخل الاستحكامات وخلافها وذلك ما بين القطر آنه ومعان سيدي.

1454/14/14

وكيل المهندس

خمسة عشر يوم في الانتظار /١٣

[حاشية]: يحفظ ٥/٢/٤٤.

وثيقة رقم (٥٢-١٥١)

حرب بن کارس

من عمال الادارة السابقين

الاسود

محمود بن حنتش

مزعل بن مشترى يوجد الآن في بيته خمسة عشر قضيب حديد

يوجد عنده في البيت (لوري)

عيد اللمامي

قهم ان هؤلاء متخذين سرقة القضبان الحديدية من وادي الجردون ومحلات اخرى مهنة فيجلبونها ويبيعوا القضيب بسبعة ريالات مجيدى.....

1454/1./47

وثيقة رقم (٥٣-١٥١)

مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

قسم

عدد

الى عطوفة والي معان الافخم

قد فهم ان:

حرب بن کارس،

الاسود،

محمود بن حنتش، من عمال الادارة السابقين

مزعل بن مشتری،

عيد اللمامي،

متخذون سرقة القضبان الحديدية من جوار محطة وادي الجردون ومن الماكن اخرى مهنة لهم فيجلبونها ويبيعون كل قضيب بسبعة ريالات مجيدية وقد علمنا ان في منزل مزعل المذكور اليوم خمسة عشر قضيبا حديديا وفي منزل عيد اللمامي نقالة (لوري) وكل ذلك لا يأتلف مع حقوق خزنة الخط العالي ومنافي للقانون ولاحكام الشرع الشريف فنرجو اصدار الاوامر الصارمه بوجوب استرداد القضبان والنقالة المذكورة وتسليمها الى محطة معان وإفادتنا النتيجة مع اتخاذ التدابير المؤثرة لمنع مثل هذه السرقات صيانة لاموال الخط ومنافع الخزينة وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي

۲۸ شوال ۳٤۳

مدير الخط الحجازي العام

وثيقة رقم (١٥١-١٥١)

حكومة الخلافة العظمى

ولاية معان وقيادتها العامة

العدد

۲۱۹۲ خصوصي

١٢٥٩ عمومي

عطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

جواباً على كتاب عطوفتكم تاريخ ١٢ شوال ٤٣ وعدد ٧٩٩ الواصل/ ٢٩ منه

1 - تبين نتيجة تحريبات مديرية الشرطة بأنه ضبط من اشخاص المذكورين حرب الأسود ورفقاه ثلاثة قضبان حديدية مكسرة ووضعوا بدار الحكومة ولم ينقلوا سواهم ولم يجد النقالة (اللوري) بدار احدهم وانه جرى تغريمهم جزاة نقديا وسجنوا قصاصا لهم وقد انذر الاهلين بالقصاص الصارم على من يتجاسر على هذا العمل وحيث ان الثلاثة القضبان المضبوطة وجدت مكسره وبناء على لزومهم نسلمهم لقيادة الحامية.

٢- بناءً على امرنا اجرت مديرية الشرطة التحريات فوجدت قسماً من القضبان الحديدية موضوعة ضمن ابنية وهذه جلبت سابقاً من التحكيمات التي بجوار المحطات الجرذون وخلافة وحيث لا يمكن رفعها من محلاتها الآن إلا بهدم الابنية فأرجو بيان مطالعتكم بشأن استحصال اثمانها من اصحاب الابنية والثمن الذي تعينوه لكل مترةٍ منها واقبلوا مزيد الاحترام سيدي

٧ ذو القعدة ٢٤

والي معان وقائدها العام غالب الشعلان

> وثنيقة رقم (٥٥–١٥١) حكومة الخلافة العظمي ولاية معان وقيادتها العامة

> > العدد

۲۲۹۷ خصوصىي

١٣٢٣ عمومي

عطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

بناءً على المعاملة الجارية كنا - رجونا بتاريخ ٧ ذي القعدة ٤٣ وعدد بناءً على المعاملة الجارية كنا - رجونا بتاريخ ٧ ذي القعدة ٤٣ وعدد ١٢٥٩/٢١٩٦ التعيين قيمة لكل مترة من القضبان الحديدية التي كان بعض الأهلين نقلها من الاستحكامات التي بجوار محطة الجردون وبيانها كي نجري اللازم بهذا الشأن. وحيث للآن ما اخذنا جواباً بذلك فالرجاء سرعة افادتنا ذلك ودمتم بمزيد الاحترام سيدي في ١ذي الحجة ٤٣

والي معان وقائدها العام غالب الشعلان

(حاشية) خمسة عشر يوماً في الانتظار

منه

خمسة عشر يوم أخرى ۲۰ منه اخرى ۲۳/۱۲/۱۷

خمسة عشر يوم أخرى ١/١/٦٤

٤٤/٢/٥ كفعي

وثيقة رقم (٥٧-١٥١)

مستخرج من جدول سير قطار معان المدينة المناورة العائد ١٥ شوال٣٤٣

مأمور القطار بتاريخ ١٨٠٤ منه في الكيلومتر ٢٠٠+١٠٠ وقف القطار (٣٠) دقيقة لتعمير الخط و ٢٦٠+٠٠٠ وجدنا تخريبات بمسافة ١٨٠ مـتر والحديد مرفوع عن الخط وعشرة امتار تقريباً تخريبات من ظهر الجسر بسبب المطر والسيل وتعدي العرب. توقف القطار لأصلاحها (٤٣٥) دقيقة وكذا بذات الكيلومتر المذكور قرب الحجر الثامن وجدنا السيل آخذ ترابيه عشرين مترا وارتفاع مترين فتوقفنا هنا (٢٠٠) دقيقه وفي ١٩منه بالكيلو متر ٢٠٠٠٠٠ ظهر خراب من السيل وكذا في +٠٠٠ وجدنا تخريبات على مسافة (٨٠) مترا اشتغلنا بها هناك (٣٦٠) دقيقة ثم عند وصول القطار الى الكيلومتر ٣٧٠٠٠٠٩ وجدنا خراب من السيل ٢٠ مترا توقف القطار الصلاحه (٩٠) دقيقه.

۱۹ منه

مأمور القطار السواق وكيل المهندس الراهيم محمود الحاج رشيد

تاریخ منه ۲۲ فی مأمور القطار ۲۳۰+۲۰۰ السیل آخذ تر ابیه طول ستین متر وارتفاع متر ونصف توقف القطار (۱۳۰)دقیقهٔ بین الکیلومتر ۸۳۲ و ۸۳۳ و ۸۳۳ و جدنا تخریبات من السیل علی طول خمسین متر من الجههٔ الغربیهٔ توقفنا لشغلها(۳۰) = - 800 السیل اخذ ترابیهٔ من الجههٔ الغربیهٔ توقفنا لاصلاحها (۱۸۰) دقیقهٔ بین الکیلومتر ۱۸۳۵ متر ۱۸۳۰ السیل اخذ ترابیهٔ (۳۰۰) متر بقینا فی اصلاحها (۳۰۰) دقیقهٔ.

بتاريخ ٢٥منه توقف القطار بمحطة الرايه احدى واربعون ساعة واربعون دقيقة بأمر عزت بك ثم تحرك بتاريخ ٢٥منه في الساعة الحادية عشر وصلنا الى الكيلو متر ١٠٧١ قرب محطة بئر الجديد فوجدنا السكة الحديدية مقتلعة عن طريقها حتى موضع قرب المحطة فنزلت جميع العمال والجند

لتصليحها وقد باغتنا العدو علينا العدد واطلق علينا ناراً حامية فهاجمناه وطردناه فبات القطار في محله وفي ثان يوم ٢٦ شوال ٣٤٣ الساعة الثالثة صباحا عاد القطار الى العلا فوصل العلا الساعة ١٠ مساء ودوام القطار للمداين ومعه شاحنتين جند ثم بعد أن غير الجنود بخلافهم عادت وباتت القاطرة ليلة السابع والعشرين ٤٣ بالمداين لأجراء لواج القاطرة ثم أمر عزت بك بعد ضرورة الانتظار فتحركنا بالجنود من المدائن بتاريخ ٢٩منه ووصلنا العلاثم عاد القطار الى المدائن لجلب جنود اخرين بأمر عزت بك وداوم القطار على سيره الى ان وصل لمحل الخراب الواقع في الكيلو متر ١٠٧١ و ١٠٧٠ وقد توقف القطار (٠٥٠) دقيقة أي خمسة ايام وقد تأخر القطار بين بئر الجديد والكويره رفع الدريمان (٥٠) دقيقة.

مأمور القطار تأخر بين الهدية وجداعة لشغل البورة والرمل (٤٩٥) دقيقة ٧ ذي القعدة مأمور القطار ... ترك حمولته في محطة ابو النعم وتحرك منها الى البور بثلاثة مخازن ماء لأجل جلب الماء الى المستخدمين والجنود التي سترفع الدريمان وقد تحرك من المحطة المذكورة الساعة ٢١/٥١ يوم الجمعة المصادف ٨ ذي القعدة ٣٤٣ وعاد بذات النهار الى ابو النعم بالساعة العاشرة نهارا وللبيان حرر ٨ منه تأخر القطار ارفع الدريمان لغاية (٤٣٥٠) دقيقة.

 المهندس
 السواق
 مامور القطار

 ؟
 محمود
 ابراهیم

[حاشية] : يحفظ ١١/١٦٤.

٦ ذي القعده ١٣٤٣

مأمور القطار: حرق الفحم الموجود مع القطار باجمعه بين معان والمدينة المنورة ولم يبقى شي لتسلمه الى محطة المدينة المنورة ١١/١١/١٤

السواق مأمور القطار المهندس محمود ابراهيم ؟

لاحظ مأمور القطار: بالكيلومتر ٢٧٤+ ٥٠٠ صادفنا تخريبات من السيل ثمانية امتار ترابيه وفي الكيلومتر ٢٧٥+ ٥٠٠ اصلحنا التسوية الترابية وكذا + ٩٠ متر وجدنا تخريبات مقدار عشرين مترا ارتفاع ٨٠٠ امتر وكذا عشرين متر تخريبات من السيل وبالكيلومتر ٢٧٦ شاهد احد قواعد الجسر ساقطة على الارض وكذا + ١٠٠ باربعين مترا تخريبات سيل كذا + ٢٥٠ تخريبات عشرين متر وقد استغرق هذا الشغل الواقع بين الكيلومتر ٢٧٤ و٧٧٧ في محلات متعددة

(٧٢٠) دقيقة وبالساعة الرابعة نهارا المصادف ليوم الاربعاء وتاريخ ٢٠ شوال تحركنا من محل الشغل المذكور الى الجنوب.

عند والوصول الى الكيلومتر (٠٠٠) راينا خراب من السيل مسافته (٠٠) متر توقفنا هنا (١٢٠) دقيقة بين الكيلو متر (١٠٠) الى الكيلومتر (١٠٠) رأينا تخريبات جرفتها السيول تسببت مواقع طولها ثلاثين مترا وارتفاع متر واحدا وثمانين سانتمر توقفنا لاصلاحه ب (٠٨٠) دقيقة وبعد إتمام الشغل سيق القطار بتاريخ ٢١ شوال وفي الكيلو متر ١٨٠٤ +٠٠٠ وجدنا تخريبات سيل (٥٠) متر بارتفاع مترين تأخر القطار (٠٠٠) دقيقة وبين الكيلومتر ١٨٥٥ ٢١ خراب من السيل ثمانين متر ترابية اخذها السيل تأخرنا لاصلاحها (٢٤٠) دقيقة وبعد ان بات القطار بمحل الخراب تحرك في ٢١ شوال ٣٤٣

لجانب المديرية العامة العليه

اقدم صورة عن الشرح المثبت بجدول سير قطار المدينة المنورة العائد تاريخ ١٥ ٣٤٣ للاطلاع على مقدار التخريبات التي اوجدتها السيول والامطار وتعدي العربان على مواقع مختلفة من الخط سيدي

٢٢ذي الحجه ٣٤٣

مأمور القطار السواق وكيل المهندس مفتش الحركة ابراهيم محمود الحاج رشيد توقيع رقم /٢٢٢

وثيقة رقم (٥٨-١٥١)

من مستخرجات تقرير وكيل المهندس رقم ١٠/٣/١٠/٣٤

7. - ليس من قسم سالم في كل انحاء الخط لأن البعض خربته السيول والبعض تجاوزات الاعداء حتى ان اسلم قسم كان بين تبوك ودار الحمراء قد جرفه السيل ايضاً فساعد في الخراب بقية اقسام.

911

الى وكيل المهندس

يجب الاهتمام التام باجراء الترميمات والتعميرات المتمادية تأمينا لسلامة السير والسفر

العدد ١١ ٢/١٢/٢٧ المدير العام

المديرية العلية

كما عرضت لسعادتكم بتقريري سابقاً لا يمكن اجراء ترميمات كافية ما لم تكن لدينا الملزمة المطلوبة الرجاء الحاح لنا بشاحنات كشف اود ذوكان (؟) لكي نتمكن من نقل ما يلزمنا من الملزمة الى المحلات المقصوره تدريجيا والأمر لحضرتكم سيدي ١١/٨

وكيل المهندس

توقيع

الى وكيل المهندس يمكن مراجعة المحطة للحصول على الشاحنات المطلوبة عند الاقتضاء

المدير العام

توقيع

۸ منه

يحفظ ١/١/٤٤

عطوفة مدير الخط العام الأفخم

العدد

و راجعنا المحطة واخذنا المطلوب سيدي ٢٩/١/٤٤

يحفظ ١/١/٤٤

وكيل المهندس توقيع

وثيقه رقم (٥٩-١٥١)

مستخرج من جدول سير قطار المدينة المنورة - معان وتاريخ ٢٩/٩/٢٩ مأمور القطار :- لدى وصول القطار - لمحطة الخضيرة الساعة الثالثة شاهدنا القطار الأول توقفنا ولدى السؤال عن السبب علمنا انه قد احرق منه شاحنتين كل شاحنة طرف بوجي وقدم تم اصلاحها الساعة ٥٠و٤ ودوامنا في طريقنا بسلام وعند وصولنا لقرب محطة البوير (البويرة) رأينا السيول قد خربت الواريانت وآخذه قسما من الترابية الموجودة في الجسر الكائن بعد محطة البوير من جهة الشمال وقد بوشر بالاصلاح فورا حالة وصولنا للخراب الأول وقد تم التعمير في

الساعة/١٢ وبتنا في البوير (البويرة) وفي الصباح باشرنا باصلاح الخراب الثاني وقد تم تعميره الساعة ٥٠٥٠وفي الساعة ٢،٩تحركنا بسلام

۳۰ منه

مامور القطار

حسين

مأمور القطار -: لدى وصول القطار الى الكيلومتر ١١٧٧ لم نشعر إلا والقطار الاول توقف فجائة (فجأة) وتبين لنا حصول شئ فبعد ذهابنا اليه وجدنا ان القاطره رقم ١٠١ العائدة للقطار الأول انقلبت على جانبها الأيمن من الخط مع التندر من تأثير السيل الذي أثر في الترابيه وقد كسرت يد ورجل الوقاد تميم اليسرى وحصل رضوض في رجل السواق وبعد معاينة القاطرة تبين عدم امكان رفعها فعليه قطعنا حمولة ورجعنا بها الى ابو النعم وحيث رأينا من المناسب اعادة الحمولة الى محطة البوير لتأمين محافظتها تحركنا من المحطة المذكورة الساعة ١٠٥٠ ووصلنا محطة البويره الساعة ٢٥٥٠ وبناء على حكم ارزاق الجنود ووجود عطل بالقاطرة رقم ١٥٩ فلاجل تعميرها وأحضار ارزاق تحركنا الى المدينة المنورة الساعة ٢٢٥٠ ووعليه حرر ١٤٧١٠

رقم القاطره اسم السواق مأمور القطار القطار

الى مأمور القطار ٢٣/١٢/٣٣

توقيع اسئلوا من مأمور القطار حسن افندي عن عدم ذكر الأسباب الداعية لتأخير حركة القطار من قرب محطة البوير (البويرة) الى الساعة التاسعة والدقيقتين بعد ان تم تعمير الخراب في الساعة السابعة والدقيقة ٥٠ وانبؤنا النتيجة

٢٢ ذي الحجة ٣٤٣

حاشية

الى مامور القطار حسين افندي ١/٢٣ ١/٣٤

عطسبح

مفتش الحركة

وثيقه رقم (۲۰-۱۵۱)

سيدي

نظراً لطول الزمن لا اتذكر تماماً الاسباب التي ادت لتأخير القطار ولكن على ما افتكر التأخير حصل لأجل اخذ ماء للقاطرة واملاء الصهاريج ماء حيث ان عدم انتظام سير القطارات بالجنوب وضبط التوقف والسير بصورة وضيق. فيصعب جداً بل يستحيل حصر حركة وتوقف القطار اثناء السير الذي يحدث خارج المحطات بصوره جلية

27/17/73

قائد القطار

توقيع

وايضاً لانتظار قطع المسافة الفاصله بين قطارنا والقطار الاول سيدي حضرة مفتش الحركة المحترم

افادة حسين افندي محرره اعلاه سيدى

27/17/73

مامور معان

توقيع

وثيقه رقم (٢١-١٥١)

الى مأمور معان

افهموا حسين افض أن تعيين الوقت ودرجه بجدول السير لا يكلف لمجهودات ومن الممكن أيضا بيان الاحوال التي يتوقف من اجلها القطار بالاكتفاء بذكر المسافة الواقعة من المحطنين على وجه التخمين اذا تعذر تعيين موقع الكيلومتر فاخبروه ان لا يهمل ولا يترك نقصاً بالمعاملات فيما بعد

٢٤٢ي الحجه ٣٤٣

مفتش الحركة

توقيع

حسين

اخذنا علماً سيدي

رقم

٢٧١ حضرة مفتش الحركة المحترم

بلغناه ذلك سيدي.

22/1/1

ناظر محطة معان (توقيع)

رقم

٢٧١ لجانب المديرية العامة العلية

مفتش الحركة (توقيع)

07/1

حاشية: يحفظ ٣٥

وثيقه رقم (٦٣-١٥١)

حكومة الشرق العربى

سعادة مدير الخط الجنوبي الافخم

رئاسة النظار

ديوان الرسائل

عدد

الموضوع - محافظة القطارات والخط الحديدي

رن/٥١/١٤/١٩٣١

اشارة لكتابكم رقم ٨٣٦ بتاريخ ١٠ ذي القعده ٣٤٣،

ابلغ قاطعوا الحجارة وجوب الابتعاد عن الخط وأخذت عليهم تعهدات بذلك.

واقبلوا احترامي الفائق،

١٦ محرم ٤٤٣ و ٥/٨/٥٢٩

ن/ف

رئيس النظار الركابي

يحفظ ٤٤/٢/٤٤

وشيقه رقم (۲۷-۱۵۱)

عن القطرانه

مديرية الخط

191

اليوم أرسلنا العملة لتصليح بيننا وبين الجروف فوجدوا انقطاعه عند الشاحنتين الذي قرب فريفرة وسبب قطعه من عربان الحجايا النازلين بجواره وايضاً اخذين عامود يكون معلومكم، سيدي

24/2/4/5

حفظ ٥٢/٥/٢٥

ابراهيم

وثيقه رقم (٢٦-١٥١)

الى مأمور محطة عمان

114

كنا ابرقنا اليكم قبل ثلاثة ايام لزوم اتيان ميكرفون واحد لأجل هاتف محطة القطرانه وارسله اليها مع القطار وقد ورد القطار المذكور دون ان يرد المقرفون المطلوب فعسى ان لا تنسوه عند رجوع قطار العمليات ١٤ صفر /٣٤

وكيل المدير توقيع

حاشیه ۸٦

قد ارسلت اخيرا الهاتف الموجود لدي خوفا من امتداد المدة وانتظار أي الميكرفون (كذا)

لجانب المديرية العليه

لم يقع حتى الآن تأخير او نسيان بكل مطاليب الادارة رغماً عن كثرتها الماكرفون المطلوب لا يوجد منه في الحاضره وقد اوصينا أحد الذاهبين لدرعا لزوم ابتياع واحداً من هناك حيث فهمنا وجوده وتداركناه نرسله بلا تعويق ٣/٣

توقيع

وثيقة رقم (١٥١-١٥١)

عن القطرانه نومرو

١٣٣ معان مفتش الحركة

لحد الآن المخابره معطله بيننا وبين عمان فلذا تراكمت برقيات الحجاز المشفرة وغيرها يكون معلومكم سيدى ٤٣/٤/١١

ابراهيم

وثيقة رقم (٨٧-١٥١)

معان مفتش الحركة

عن الحرف ٤

اليوم من الساعة ١٢ مساءً الى الساعة ٣ ليلا عربي محطة القطرانة لم تجاوب ولذا تبين لدينا بأن السلك مقطوع سيدي. 11/1/18

ابراهيم

وثيقة رقم (٨٩-١٥١)

فخامة ناظر الخط الحجازي العالي

الحاقاً للكتاب المرفوع بتاريخ ١ ربيع الثاني ٣٤٣ المرقوم بعدد

اعرض ان المراسلة البرقية قد انقطعت ليل امس ايضاً ولدى التحرى تبين أن السبب هو سرقة عمودين من عمد الاسلاك بين القطرانة والمنزل فاسترحم اصدار الامر به المقضى والامر لمن له الامر، مولاي.

24/2/12

وكيل المدير عبدالكريم

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم:

277

نرجو ابلاغ مأمور القطرانة ان يراجع الحكومة في هذا الشأن ويعلمكم بالنتيجة سيدى.

احمد حلمي

757/5/15

وثيقة رقم (۹۷-۱۵۱)

لحضرة مفتش الحركة المحترم

اليوم من الساعة ٣ ليلا الى الساعة ٦ عربي محطة الجروف لم تجاوب 24/5/47 ولذا تأكد ان السلك مقطوع، سيدي

عن مأمور المحطة (توقيع)

> وثيقة رقم (٩٨-١٥١) عن القطرانة نومرو كرك الحاكم الاداري

> > وللاطلاع للمديرية

العربان النازلين جهة المنزل والفريفرة تجاوزوا على قطع الاسلاك البرقية وهم من عشيرة جراد العفانه من المناعين بذلك استرحم اجراء التنبيهات الشديدة على المذكورين لقمع ثلك التعديات، سيدي.

24-0-14

ابراهيم

[حاشية] : <u>حفظ ۲۷/ ۱</u> وثيقة رقم (١٠٠٠) <u>عن الجروف</u> . ٥

معان مفتش الحركة

معلومات لمفتش الفن

ماده

الاجراص (الاجراس) بيننا وبين معان لم تذهب ولم تاتى. 1

البارحة صار موقعه بالغرب منا وضرب عتاد بالساعة الثالثة ليلا وبقيت ۲ مداوم بالنداء لمركز معان مدة ساعة ولم احصل على جواب وذلك نظرا للعطل الموجود بالخط او الهواتف لذلك ارجو اجراء ما يلزم سيدى.

24/173

مأمور محطة الجروف ابراهيم

وثيقة رقم (١- ٢٩٩) (برقية) ١ محرم ٤٣ عن المدينة - معان

مستعجل للغاية مدير الخط

لدى وصول القطارالى البوئيره تعطلت الماكينة وحسب افادة السواق لا يمكن دوام القطار والرجوع الى المدينة فلذلك نسترحم ارسال امداد مع عشرون (عشرين) طامبون وخمسة عشر بوري وقازانجي مع ادواته وجيفار بومبيت البوئيرة وخرطوم بومبت هدية سيدي

مأمور القطار حسين

مدير الخط

وثيقه رقم (٢-٢٩٩) (برقية) عن تبوك إلى معان ٣ محرم ٤٣

مهم ومستعجل مدير الخط

اطلعت على برقيات (كذا) الواردة الآن اسعادتكم من المدينة ومأمور القطار حسين افندي وفيها تبين ان الماكينة رقم ١٥١ تعطلت في محطة البوئيرة لزربان بواريها وهم يطلبون امداد لتعميرها وارسال خمسة عشر بوري وعشرون طابون (طامبون) وقازنجي مع الآته وجيفار للمضخه وقد اجرينا الايجاب وارسلناهم في القطار حيث حركناه الساعة ٥٦ دقيقة اما قطار العمليات فسيتوجه اليوم الساعة ١١ لذات الحج ومنها يداوم الى معان سيدي

عبد القادر

وثيقه رقم (٥) (٥-٢٩٩) (برقية) عن عمان الى معان الرقم ١٣٥ الكلمه ٨٠ التاريخ ٣٣/٣/١٦

مدير الخط

بعد وصول القاطرة رقم ١٠١ افاد السواق انها محتاجه الى التعمير فراجعنا مديريت (كذا) خط عمان فاعلمتنا انه من الواجب ارسالها الى الشام وبما ان الوضعية لا تساعد اعدناها كما هي لأجل تصليحها بطرفكم الرجاء تأمين تعمير القاطرات جميعها بمعان وارسالها مجهزة بالفحم والزيت والشحم لأنه لا يحتاج الشراء من السوق باسعار غالية سيدي

في ٤ محرم ١٣٤٣هـ

ناظر

احمد حلمي

مدير الخط

علمت ان القطار تأخر بين الجيزة والقطرانة وبما انه يتعسر تصليح القاطرة باثناء الطريق يجب ارسال قاطرة من معان لأجل اخذ القطار واعلامنا. في ١٠ منه

احمد حلمي

وثيقه رقم (٧) (٧-٢٩٩) (برقية) عن القطارات

سعادة مدير الخط الحجازي

بعد ان تحركنا من محطة عمان ابتدأت بواري القاطرة تزرب حتى وصلنا الكيلومتر ٢٧٠ ما بين محطتي الجيزة وضبعه وهناك فرغ البخار من القاطرة وتوقفنا عن السير بالساعة ٥/٥٤ عربي ليلا وكان يوجد احد الشغيلة (اسمه جرجس المصري) تعهد بتعمير البواري وابتدأ بتعميرها حتى الساعة ١٠/١ صباحا وبعد ان تم التفجير ووضعت النار تحركنا من المحل المذكور

الساعة ٣ عربي وداومنا حتى وصلنا محطة القطرانة الساعة ١٥/٥ وهذا اسباب التأخير وسنداوم السير لمعان سيدى.

٤٣/١/١ ٠

11/

مأمور القطار محمد حسن

؟ ١١٦/١ ح ١ الحفظ ٢١

وثيقه رقم (۸-۲۹۹)

<u>عن عمان ك ٢٠ عدد</u> ٣٢ ٢٠ ٣٦٦

معان مدير الخط الحجازي

عملاً بأرادة سمو أمير المدين المعظم يجب تجهيز القطارات عند تحريكها بفحم تكفيها للذهاب والاياب سيدي.

۱ ۱/۱/۱۱ ناظر الخط احمد حلمي

عن عمان ك عدد كال معان مدير الخط شوقى بك ٢٦٧

ج ١٠ محرم ٤٣ كان من الواجب ان تعمل برأيي وترسل القاطرة فورا المدادا للقطار. اذا كنت تعترف بي رئيساً بهذه الادارة او انك تتحمل جميع المسئوليات وتعتبرني مرجعاً ادارياً لا علاقة له بامر ما من أمور القطارات لأنك لو اطلعت على البرقية المرسلة الينا من المرافق محمد بك العسبلي والذي اجبته عليها بما هو أهله. فعلمت حراجة الموقف وايقنت ان المصلحة تقضي علينا بالتبصر في جميع حركاتنا نظراً من وقوع امثال هذه المعاملات فأرجو حل القضية بجواب قطعي منكم لأقف على أفكاركم واحتفظ فيها خطة أكون وحدي مسئولاً عنها ثم قد علمت من فحوى تلك البرقية ان السائق والعمال الذين كانوا في القطار افادوا المذكور انهم طلبوا لتعمير القاطرة قبل أربعة أيام ولم ينظر في طلبهم مع ان الحقيقة خلاف ذلك فهذا تقرير مامور المحطة موجود لدي وهو يتضمن انهم لم يطلبوا اجراء تعمير هذه القاطرة لذلك يجب تحقيق القضية ومجازات الذين يقلبون الحقائق ويهملون وظائفهم ولا يتفكرون فيها الا عند البدء

بالعمل كما حصل نهار امس واعلامي النتيجة بأسرع ما يمكن سيدي في ٢ /١/١/١

ناظر الخط

حثمي

وثيقه رقم (۹-۹۹۹)

عن المدينة ك ٢ محرم ٣٤٣

0. "

مدير الخط

لدى وصول القطار الى محطة البوئيرة تعطلت القاطرة وحسب افادة السواق لا يمكن دوام القطار ولا رجوعه الى المدينة ولذلك استرحم ارسال امداد مع عشرين طامبون وخمسة عشر بوري وقزانجي مع ادواته وجيفار لبومبا البوئيرة وخرطوم لامياره هديه.

مامور القطار

حسين

ع<u>ن المدينة</u> ك ١ محرم ٣٤٣ <u>عدد</u> ٤ ، ٥ ٤

مدير الخط

اليوم السبت الموافق في المحرم جانتنا نجاب من طرف الشريف سليمان ابن شاكر بأن مأمور القطار حسين انه عند وصول القطار لمحطة البوئيرة تعطلت الماكنة وزرب جميع بواريها وحسب طلبهم لتعميرها يقتضي ارسال عشرين طامبون و ١٥ بوري وقزانجي مع ادواته وجيفار لبومبا البوئيرة وخرطوم بومبا لهديه اسرعوا بارسال الأشياء المذكورة اليها لاجراء التعمير.

وكيل امير المدينة احمد بن منصور

وثيقه رقم (۱۰-۲۹۹) عن مكة عدد ك في ٢ محرم ٣٤٣ ٢٥ ٨ ٧٠

معان مدير الخط

امير المدينة على

القطار المتحرك من المدينة تعطل بالبوئيره ارسلو طلباته بسرعة

وثيقه رقم (١٢-٢٩٩)

عن عمان نومرو ٢-٢-٣٤

49

معان مدير المحطة

يفيد السواق ابراهيم افندي [بتفورما طامبون اللواز] يحتاجو للتعمير وبواري القاطره خربت. وقد راجعنا لادارة عمان بتعميرها بذلك لا يمكن تحريك القطار غدا سيدي

امين

وثيقه رقم (١٣-٢٩٩) عن الخبره نومرو ١٠٨

معان المديرية

القطار الخصوصي المتوجه من عمان الى القطرنه بأثناء دخول القطارة ١٥٩ على محطة خان الزبيب بسرعه خفيفة بعد معاينت (معاينة) المقص عجلين القاطرة الخلفية التي امام تنجرها (تندرها) خرجت عن المقص الساعة ٣٠/٣ وقتها رفع الدريمان الساعه ٣٠/٥

ليكون معلوما صار عرض الكيفية في ٥-٣-٤٣

حفظ ۲/۲۱

مأمور القطار محمد حسن

وثيقه رقم (١٤-٢٩٩) عن عمان نومرو المديرية ١٤٩

بعد ان اجرينا السفر الأول الى القصر وحضرت القاطرة الأخذ بقية الحمولة زربت بواري القاطرة وقد اضطررنا الاخراج منها واصلاح بواريها لذلك سيتأخر القطار عدة ساعات سيدى

في ۲۱-۳-۳۶

أمين

٤- المسافرون

وثيقة رقم (١١-٢٠٠)

مولاي الافخم

لم يساعدني الحظ للتشرف للثم اياديكم من جهة ومن جهة اخرى للتبريك في هذا العيد السعيد اعاده الله عليكم اعواماً عديدة أمين.

سيدي: حامل هذه العريضة ورفقاه حضروا من العقبة برفقتي بامر المنقذ الاعظم للمحافظة على النقود وبما انهم جنود لا يعرفون احد هنا استرحم تأمين عودتهم باحدى السيارات التي تتحرك من معان وبهذه الوسيلة ادعو الله ان يحفظكم لنا امين في ١ شوال ٣٤٣

المحسوب مدير اموال العقبه توقيع

عطوفة مدير الخط الحجازي المحترم ارجو اعطاء الامر لمن يجب باركاب المذكورين

ودمتم باحترام سيدي

في ۱/۱۰/۱ع۳

ناظر الخط الحجازي توقيع

1/788

الى محطة معان

موافق لايفاء المقتضى وافادتنا النتيجة، المرقومون اربعة اسمهم: كليب، سالم، فرج، سعد. ولكن فهم بان هذا الاخير له ذلول وسيعود راكباً له في ١ منه.

تاريخ الوصول ٢ شوال ٣٤٣ المدير العام توقيع

وثيقة رقم (١٢-٢٠) رقم ١٠٥

لجانب المديرية العلية

امنا سفر المرقومون (كذا) بالسيارة الى العقبة مولاي في ٣ شوال ٣٤٣ معان مأمور محطة معان

وصلت في ٤ منه ١/٩٣٤

الى محطة معان

كنا اوعزنا اليكم شفهيا بلزوم مراجعة عطوفة الوالي في شأن طلب ثمن البنزين والزيت فيقتضى افادتنا نتيجة هذه المراجعة في ٥ شوال ٣٤٣

المدير العام

Gnor

وثيقة رقم (١٥١-١٥١)

ترجمة ٤/٧/٥ ١٩٢٥

رقم ۲۱

جناب رئيس المعتمدين البريطانيين - عمان

سيدي لي الشرف بان ابعث في طيه كتاباً ورد لي من الحاج شولم حيدر احد اصحاب الاملاك في مربرخاس بالسند من اعمال الهند يطالب فيه السكة الحجازية (قسم الجنوب) بثمن تذاكر سفر اعطيت له ولجماعته ولم يركبوا القطار لعدم وجود محلات به. يطالب الحاج شولم المنكور ايضا بمتاع (مرسل في طيه وصل السكة بهذا المتاع). قد سجل هذا المتاع في معان غير انه لم يات الى عمان.

يأمل الحاج شولم وجماعته ان يواصلوا سفرهم الى الهند في ظرف ٢٠ يوما وهم الآن ينتظرون ورود حوالة مالية من الهند ابرقوا بطلبها بواسطتي. يسرني اذا تفضلتم باتخاذ ما يلزم من الاجرآت للحصول على استرداد قيمة التذاكر وكذلك على تعويض من السكة الحجازية الجنوبية وآمل بان يصلني منكم جواب في فرصة قريبة بالنظر لقرب رحيل الحاج شولم وجماعته،

لى الشرف بان اكون

يا سيدي

خادمكم المطيع

(الامضاء) و. ا. سمارت قنصل بريطانيا العظمى – بدمشق

OFFICE OF THE CHIEF BRITISH REPRESENTATIVE TRANS-JORDAN

111- 3

Ref. No. D-T41.

Amman __ IIth._July, ____ -- 108 -5,

Manager, Southern Section, Hedjaz Railway, Mann, حضرة بدير القسم الحنوبي للسكة الحجازية ممان

لى الشرف بان ابعث في طبه

T have the honour to

To/Y/٤ ترجعة كتاب رتم 11 بتاريخ ٢٠/٧/٤ و ٢٠/٢/٤ المحتمدة كتاب رتم 11 بتاريخ ١٩/٢/٤ و ٢٠/٢/٤ المحتمدة لله المحتمدة المحتمدة وكذلك المرتقات المرت

مبث ان هذا الامريتملق As this is a question which منا الامريتملل المحلق المحبانية منا المحبانية المحبانية

مرابس المعقدين البهطانيمين المحاليمين البهطانيمين البهطانيمين البهطانيمين (مالزكالة)

Enclos: 4.

Yo/ Y/ 11

نسخة الى ـ..

Copy to : H.B.M. Consul , Damasous.

جناب تنصل بريطانيا العظبي

Ohief Minister (with copy of H.B.M.C's letter).

بديسى خامة ،فسر النظار

فخامة رئيس النظار (ومعمد تسخة من كتاب حتاب القنصل)

Will the state of the state of

وثيقة رقم (٢٢-١٥١) رقم /٢٦١

مستعجل

الى مأمور محطة معان

يتضح من الكتاب المربوط أن ستة اشخاص من الهنود كانوا اشتروا منكم ستة تذاكر ركوب من معان لعمان غير انه بالنظر لعدم وجود محل بالقطار لازدحام الركاب صرفوا النظر عن الذهاب وراجعوكم لرد ثمن التذاكر فلم تلبوا طلبهم ويدعون ايضا انهم شحنوا ثلاثة طرود واشياء ذاتيه بموجب رساله شحن قد ربطو بكتابهم النسخة الثانية منها ويفيدون ايضا أن عدم تمكنهم من الذهاب بالقطار ساقهم الى الذهاب لعمان بسيارات خاصه دفعوا اجرة مضاعفة عن دفعوه لكم من ثمن التذاكر وأنهم راجعوا المامور هناك لاستلام اشيائهم فلم يستطع تسليمها لهم وقد فهموا انها فقدت ولم تصل لعمان فهل راجعتكم هؤلاء الجماعة وماذا عملتم بمراجعتهم ولمن سلمتم اشيائهم وان بقيت يجب الايضاح عن ذلك مفصلا وبسرعة.

في ۲۸ ذي الحجه ٣٤٣

مفتش الحركة

- Sale

وثيقة رقم (١٥١-٤٣)

حضرة مامور محطة معان

اعرض بانني لم اشاهد ولم اجد اشياء زائدة بوصول القطار بل جميع الحجاج والركاب كانت اشيائهم (اشياؤهم) الذاتية بصحبتهم سيدي في ٢/١٢/٢٩

مأمور القطار

وثيقة رقم (٤٤–١٥١) رقم ٣٢٥

حضرة مفتش الحركة المحترم

بعد ان اتممت قطع تذاكر الركوب خرجت لأومن محلات للركاب الذين لم يركبوا فوجدت الاشخاص المذكورين قاعدين بجانب الخط فحالا اركبت حريمهم مع الحريم ورجالهم مع الرجال وبصحبتهم اشياءهم وعدت لمزاولة اعمالي وبعد مرور دقيقتين على اركابهم اذ اتونى وقالوا انهم نزلوا ويودون الركوب مع عائلاتهم سوية فقلت لهم أن القطار مزحوم وقد خصصنا للحريم محلات مخصوصه فلذلك لا يمكن الا أن تتركوا حريمكم مع الحريم وانتم مع الرجال فقنعوا من رفقائهم وركبوا ثانيا وبعده رجعت لأوصد غرفتي ولأسوق القطار فما وجدت احدا بجانبه فحركته وبعد ان اتممت تفتيشه خارج المحطة رجعت فوجدت (به) الاشخاص بانتظاري فاستغربت وجودهم وعدم ركوبهم فلما ان سئلتهم (كذا)عن السبب ايضاً افادوني انهم لا يركبوا الا مع عائلاتهم وقد طلبوا استرداد دراهمهم فلم اقبل وقلت لهم انكم قطعتم التذاكر بخاطركم وامنت ركوبكم فنزلتم بخاطركم لذلك لا يمكني اعادة دراهمكم بل من قبل المساعدة يمكن ان أو أشر (كذا) على تذاكركم للقطار الأتي فرضوا بذلك وذهبوا الى الغرف التي بجانب المستودع خاصة القاطرات ليناموا بهما بدون ان يراجعوني بخصوص اشياءهم فلو راجعوني لكنت حررت برقية الى مأمور القطار لتسليم اشياءهم الى محطة عمان الا ان اشياءهم كانت صحبتهم ولم توضع بين الاشياء التجارية وتوقيعهم على الاستماره لهو الدليل الواضح كما انني لدى الاستفسار من مأمور القطار حسين افندى عن الاشياء المذكورة افاد انه لم يشاهد اشياء زائده بالقطار وافادته مربوطة فمن المحتمل اضاعوها بغير محل عدا عن ذلك بعد مرور يومين استفقدتهم فلم اجدهم وذهبوا وبصحبتهم تذاكر الركوب سيدي في ٢/٢٢/٢٤

ناظر محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (٥٤-١٥١) رقم /٢٦١

لجانب المديرية العامة العلية

يتضح من جواب مأمور محطة معان أن الأشخاص المذكورين لم يراجعوا مأمور المحطة في شأن رد ثمن تذاكرهم بعد ان رضوا (هكذا) منه تجديد مدتهم ولم يفهموه عن سفرهم في السيارات اما الأشياء المحبوث عنها فقد تبين ان

مأمور المحطة استوفى عنها اجرتها بعد أن قبلوا سوقها صحبتهم وتحت مسؤليتهم ووقعوا على رسالة الشحن المشعرة استلامهم سلفاً من هنا وهي محفوظة لدينا أما الموقع عليها فيدعي (غلام حيدر) ولهذا فأن تبعة هذا الضياع تقع عليهم وليس لمأمورنا تقصير بها كما وأن الكتاب الانكليزي المربوط يصرح على ان هؤلاء الاشخاص قد راجعوا ادارة عمان وتركو (كذا) تذاكر ركوبهم لديها وبما ان الاشياء سيقت على مسؤليتهم ولم يسلمو تذاكر هم لمأمور المحطة قبل سفرهم من هنا لذلك فليس بالامكان النظر في طلبهم سيدي

في ۲/۲/۳ في

مفتش الحركة

وثيقة رقم (٢١-١٥١)

لسعادة رئيس المعتمدين البريطانيين المحترم

جواب كتابكم الكريم رقم د-1٤١ بتاريخ 1٤/0/1/1 لدى التحقيق الدقيق الجاري في قضية التذاكر المشتراه من قبل الحاج شولم الهندي وامتعته المرسلة من معان آلي عمان تبين ان:

الموما اليه ابتاع التذاكر المذكورة من محطة معان ولم يتمكن من الركوب بالقطار ولكن انظمة السكك الحديدية تقضي عليه بمراجعة المحطة بعد سفر القطار وطلب تبديل تاريخ السفر التعتبر هذه التذاكر بقطار آخر. فهو لم يراجع احدا بل ابقى التذاكر معه وركب ورفاقه بالسيارات دون اعلام المحطة بعزمه هذا اما متاعه فانه دفع الاجرة عنه ورضى بأن يشحنه بصحبته وتحت مسؤوليته وقد وقع على هذا الشرط في الاوراق المحفوظه عندنا رفيقه (غلام حيدر) فتخرج المتاع بهذه الصورة لنظامنا ؟ من مسؤولية ادارة الخط ولذلك لا يمكن مع الأسف اجراء أي شيء في مطالب الموما إليه وتفضلوا بقبول....

(حاشية)

نرجح توسيع الجواب مع بيان القسم اللازم من جواب مأمور المحطة وذكر المادة النظامية المبحوث عنها متبعاً للاخذ والرد في هذه القضيه في ٣٤/١٢/٣٠

وثيقة رقم (٤٧-١٥١)

سعادة رئيس المعتمدين البريطانيين

جواب كتابكم الكريم رقم د-١٤١ بتاريخ ١١ الجاري

لدى التحقيق الدقيق الجاري في قضية التذاكر المشتراة من قبل الحاج شولم الهندي وامتعته المرسلة من معان الى عمان ظهرت النتائج الاتيه:

ابتاع الموما اليه تذاكر الركوب من محطة معان وعلى الاثر ذهب مامور المحطة بنفسه واركبه ورجاله مع الرجال ونساءهم مع النساء. وبعد رجوع المأمور الى عمله عاد هؤلاء وافادوا انهم يودون الركوب مع نسائهم فاجابهم بعدم امكان ذلك بالنظر لازدحام الركاب في القطار ووفاقاً للمادة ١٢ من نظام الاستمار فقنعوا وذهبوا الى اماكنهم وبعد سفر القطار ظهروا بساعة تقريباً جميعاً في قرب المحطة متخلفين عن السفر راجعوا وطلبوا استرجاع اثمان التذاكر بدعوى انهم لا يسافرون الا اذا كانوا مع نسائهم في غرفة واحدة فصرح لهم المأمور بعدم امكان ارجاع الثمن وبناء على عدم مساعدة المادة ١٦ من هذا النظام وبان في الامكان تمديد أمد التذاكر الى قطار آخر فقط استنادا على المادة ١٠ من النظام المذكور فسكتوا ومضوا الى غرفة في المحطة خصصت لهم يقيمون فيها ثم لم يعلم احد من امرهم شيئا حتى فهمنا من مآل كتابكم المنظور انهم سافروا الى عمان بالسيارات. وقد تبين ان هذه السفر كان في بحر الاسبوع يتحقق اسعادتكم من هذا الايضاح ان الادارة لم تعامل الموما اليهم الا معاملة يتحقق السعادتكم من هذا الايضاح ان الادارة لم تعامل الموما اليهم الا معاملة نظامية ليس بالامكان الحياد عنها

وقد سقط بالطبع اعتبار التذاكر الموضوعة البحث بالكلية واما المتاع فان الحاج شولم وافق تحت توقيع رفيقه (غلام حيدر) المحفوظ عندنا رقم ١٩ جلد ، ١ مع استصحاب امتعته تحت مسؤوليتة بالذات وعلى هذه الصورة دفع الاجرة وحمل امتعته بنفسه فخرجت من تحت مسؤولية ادارة الخط بموجب الماده ٢٧ من نظام الاستمار المذكور فنقدم المعذرة عن عدم التمكن من اجراء أي شيء بهذه القضية غير ما ذكر وتغضلوا......

وثيقة رقم (٣٤-٢٠)

حضرة مأمور قسم الجنوب بمحطة عمان

يجب اركاب جميع مقدميه الفقراء الى معان وارسال بوصلة حسابهم الينا او قيد مصارفهم علينا في ١٥ شوال ٣٤٣

توقيع عبدالله

> حفت من مورقس الجؤب بملم من مورسه بومن حساب رجب ورگاب جي مقدميه الفق المامن وارسه بومن حساب رجب و قبرمه رنه ميش اه اثوا شکيه سحسک

> > وثيقة رقم (٣٥-٢١)

مختار، محمد عدنان، عصمان علي، محمد صالح، جعفر علي، محمد سلطان، يوسف علي، عبدالقادر، أمير محمد، ملوكه، علي بيخشه، دور محمد، لالابخش، السيد، محمد علي، دري غازي، حفيظ الدين، عبد الغني، علاي بخشه، والدتهم.

وثيقة رقم (٣٦-٢٤)

الرقم ۲۲۳

لجانب المديرية العامة العلية

المعروض انه قد كان ورد لي ارادة مطاعة من سمو الأمير عبدالله المعظم في ٢٣ شوال ٣٤٣ تامرني ان اركب عشرين شخصا من الفقراء مجاناً من عمان الى معان على حسابه وقد طلب سموه ادامه الله اما تقديم بوصلاية من قبلي بالمبلغ المطلوب لدفعه واما قيدها على حساب سموه فاخترت الشق الاول لما فيه من الفائدة وثابرت على المراجعة من آونة لأخرى وبالنظر لسفر سموه الى فلسطين امهلني الكاتب الخاص محمد بك الانسي لحين عودة سموه وعندها اعرض لسعادتكم النتيجة ولأجل تامين ركوب الاشخاص المذكورة قطعت لهم المنظمة رقم ٢١٦ في التاريخ المذكور مولاي.

في ١٠ ذي القعدة ٣٤٣ مأمور محطة عمان موسى

الى مأمور محطة عمان ننتظر النتيجة تحققاتكم (؟) في ١٦ منه.

مفتش الحركة توقيع

777

حضرة مفتش الحركة المحترم

اضافة على مراجعاتنا المكررة قد كتبت تأكيداً ثانياً تحت رقم ٢٣٣ في ٦ الجاري الى سعادة الكاتب الخاص ولم نحصل على نتيجة بعد. وسنراجعه ايضاً ونعرفكم النتيجة سيدي في ٢٠ ذي القعدة ٣٤٣

مأمور عمان موسى

مفتش الحركة

الى مأمور محطة عمان ماذا كانت نتيجة مخابرتكم.

في ٢٢ ذي القعدة ٣٤٣

حضرة مفتش الحركة المحترم

كانت نتيجتها التسويف من يوم لآخر سيدي.

۱ ذي الحجة ٣٤٣ مامور محطة عمان موسى

الى مأمور محطة عمان خابروا المقر الاميري الجليل رسميا واستحصلوا على نتيجة قطعية. في ٥ منه

مفتش الحركة (التوقيع)

حضرة مفتش الحركة المحترم

خابرناهم رسميا ولم نظفر بجواب لحد الآن كما لا يخفى على حضرتكم واني اقدم الارادة المطاعة ربطاً لاجراء المقتضى سيدي.

في ۱۲ محرم ۳٤٤ مأمور محطة عمان موسى

وثيقة رقم (٣٧-٢١) 244 بارغ المابطة لأبنأ كالمناصره بارقا ولطيباطية بمرتضيه أتود بعث لارميا والمتفاده . ١٨١٠ - - - بيادي عياد المانة بنواه المراتب ر المعامل من من من عيد الإطهار في المنافع والمقاولون ١٠ ١٠ كا منطقصة بعد العالم الراد المراد الم أاللبغة برقرداوسذالوفيل والمخرع متهيد عن سنة على المنظر بهالة العدارة من بالمنظر من المنظرة المناهمة ٠ (١٠ ١٤ - ١٠ ١٠) ومنز ، معر ، فغانجة و محفهم . 1949 . - Kol . Na13 3 2 11 " 141 64 . . " "Anl " 5118 ·

قائمة تحتوي على مقدار الجور الركاب الذين صدرت ارادة صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله المعظم باركابهم السيارات والقطار خلال شهر شوال ٣٤٣

	212	محظة	محطة	مقدار الاجرة
	الركاب	الوصول	السقر	مل قرش
بتاريخ ۱۷شوال ٤٣ بناء على ارادة سموه باركاب الطبيب خيري بك وشخصين اخرين تبلغت الارادة بواسطة ؟	٣	ن عقبة	معار	۳, ۰ ۰
 ۹ امنه بناء على ارادة سموه باركاب سيد العرب وحسن على قرار الاراده بتاريخ رقم ۱۷۳ 	۲	=	***	۲.,
۱۹ منه بناء على ارادة سموه باركاب مدير السلكي جدو خادم محمد = ؟ = ٧ منه رقم ١٧٤	۲	=	=	۲۰۰
 ۲۵ منه بناء على ارادة سموه باركاب عبدالله ابو عيسى ورفيقه خادم سموه تبلغت الاراده بواسطة والي عمان 	۲	=	=	۲.,
٢٩ منه بناء على ارادة سموه باركاب ضابط مخصوص لايصال المهر لصاحب الجلالة امبر المؤمنيين ايده الله بموجب المبلغة ببرقية والي معان المؤرخة في ٢٦ شوال رقم ١١٩٧/٢٠٦٤	1			1
بتاريخ ٢٦ شوال ٤٣ بموجب ارادة المطاعه المؤرخه في ٥/٥/٥ رقم ؟ باركاب النائب خضر طراد المرو وعائلته دُولس	ن	عمان معا ۱/۲ ۲	.	444
 ١٦ منه بموجب ارادتة المطاعة المؤرخة في ٧ منه رقم بلا باركاب عائلة الجندي احمد قاسم 	١		=	70 0.
 ١٩ منه بموجب ارادتة المطاعة المؤرخة في ٧ منه ١٧٢ رقم باركاب سيد العرب وحمد على 	Υ 1	/٢		ነ ግ ግ የ የ
١٦ منه بموجب ارادتة المطاعة المؤرخة في ٧ منه رقم ١٧١ باركاب السيد فخري وخادمه حمد	۲	per petr to	=	191
 ١٦ منه بموجب ارادتة المطاعة المؤرخة في امنه بلا باركاب محمد الخضري 	١	= = =	•	9. 90.
S. C.				7117.

فقط الفين ومئة واثني عشرة قرشا لاغير في ٥ ذي القعده ١٣٤٣

وثيقة رقم (٣٩-٤٦)

عمان رئاسة الديوان

بطيه جدول يحتوي على اسماء المسافرين بالسيارات من معان الى العقبه ومن عمان الى معان خلال شهر شوال ٤٣ على حساب سمو الامير المعظم فنرجو عرضها على نظر سموه العالى وتفضلوا....

جدول يحتوي على مقدار اجور الركاب الذين صدرت ارادة صاحب الجلالة الهاشمية امير المؤمنين ايده الله باركابهم من معان الى العقبة بالسيارات في شوال٤٣

	عدد الركاب	محطة	محطة	مقدار الاجور
		الوصول	السقر	
في اشوال ٤٣ سيارة فورد التي نقلت	المخصوصي	معان	عقبة	7
مذير مال العقبة مستصحبا الدراهم	,			
العاندة لرواتب الولاية ومعه ثلاثمة ا				
محافظين				
في ٣ منه طونتراق التي نقلت	٣	عقبة	معان	٣٠.
المحافظين المذكورين الى العقبة				
في ٨ منه سيارة فورد بناءً على طلب	خصوصبي	=	-	٦.,
جلالة امير المؤمنين ايده الله خاصة	-			
في ١٤ منه سيارة فورد التي نقلت	=	=	=	٦.,
خدام ومعية صاحب الجلالة ألاعظم				
من معان الى العقبة				
في ١٩ منه سيارة فورد التي نقلت	٦	معان	عبقد	٦
عائلة مدير اللسلكي على حساب				
جلالته "				
في ٢٥ منه اجرة عبدالله افندي	معان ۲	عقبة-معان	معان	۲.,
مأمور اللاسلكي من معان الى العقبــة				
واجرة مدير اللّاسلكي من العقبة الـي				
معان "				
فى ٢٥ منه اجبرة اركباب شمسى	٤	=	***	٤٠٠
افندي خير مامور التجنيد واحمد				
زكي افندي المهندس المصري محمد		1		
البيطار مع نفر شرطى				
				77

فقط ثلاثة الاف وثلاثماية قرش لاغير.

في ٥ ذي الحجة ٤٣

(توقيع)

وثيقة رقم (٤١-٢٠) رئيس الديوان الهاشمي

بطيه جدول يحتوي على اسماء المسافرين بين معان والعقبة خلال شهر شوال ٤٣ بمقتضى ارادة سيدنا صاحب الجلالة امير المؤمنين المعظم وعلى حسابه فنرجو عرض هذا الجدول على نظر جلالته العالى وتفضلوا......

وثيقة رقم (٤-٣٣٤)

عدد ۹۲۳

وكيل الحاكم الاداري

جاء في البرقية الواردة اليوم من فخامة رئيس النظار المؤرخة في ١٣ اتموز ٢٥ رقم ١٣٦٦/٣/٨ انه عهد الى معاليكم بتأدية اجرة ركوب السيدة المسافرة من معان الى عمان بتاريخ ١٤٠ الحجة ٤٣ بناءً على الاستمارة رقم ١١٣ فنرجو سرعة تأدية هذه الاجرة البالغة خمسة وتسعين قرشاً ونصف الى خزينة ادارتنا وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدى.

موافق في ۲/۲۳٪ ٤٣/

كتبت برقم ٩٦٣ انتظار خمسة أيام في ٢٣ منه

توقيع صالح

وثيقة رقم (١١–٢٦٣) المقر العالي



عدد

404

لحضرة مأمور محطة عمان للسكة الحجازية الجنوبية المحترم

محمد صالح اليماني

احمد علي اليماني

رئيس الديوان

محطة عمان - قطعت المنضمة (هكذا) رقم ١٨٢٠ /٢٧ذي الحجه ٣٤٣

موسي

وثنيقة رقم (١٢-٢٦) المانعة الطخاب المختاب الم المختاب المختاب المختاب المختاب المختاب المختاب المختاب المختاب

مأمورالته الجينوب بحضة ممّا مر معمدان مسب ارادة جلاد الكث على لمعظم بحب ترمول عاتمه الشرائي الا حد بن شكروقد رهم اثنا عثر سخفاً مع حد تجهم معمول على

الموائح .. ه كيلو على ٥.. وأيلو حادث (١٨٠ وأ عمضا المنظم ما معامد عمل المنظم المنظم

المقر العالى

القَّامِيُّ الدِّلوَّانِ 'رئاسِهُ'

عدد

مأمور القسم الجنوبي بمحطة عمان عبدالله

حسب ارادة جلالة الملك علي المعظم يجب ترحيل عائلة الشريف ناصر بن شاكر وقدر هم اثنا عشر شخصاً مع حوانجهم ٢٠ تموز ٩٢٥

الحوائج ٥٠٠ كيلو

محطة عمان - قطعت المنضمه رقم ١١٠ في ٢٠ ذي الحجه ٣٤٣

توقیع موسی

وثبيقة رقم (١٣-٢٦) الماتية رقم (٤٦٣-١٣) الماتية الماتي

مأمد را لنتم لجبند بي بمطة عما مد معيكم فيها بد بهدنا هدن لذريبي ومعه ثما نيعشد شخطا ركبوهم با لعقطا رمع حونهم منح منع المعم ركبوهم با لعقطا رمع حونهم منح منع المعم مرضة عما ن س فيضعت المنف في الله الم

المقر العالى

الطّأين الدّنوان 'رئاسة'

عدد

مأمور القسم الجنوبي بمحطة عمان يصلكم فيحان بن ناهس الذويبي ومعه ثمانية عشر شخصاً اركبوهم بالقطار مع حوائجهم ٢٠ تموز ٩٢٥

توقيع عبدالله

محطة عمان – قطعت المضمن (كذا) رقم ۸۰۷ في ۲۰ ذي الحجه ٣٤٣ توقيع محطة عمان – موسى

وثيقة رقم (١٥-٢٦٣) المقر العالي



375

مأمور محطة عمان في السكة الحجازية الجنوبية

يصلكم اربعة اشخاص واسماؤهم محيميد العصيمي ومحمد بن بريك وعمر الرويس ودبلان تركبوهم في القطار ليتوجهو الى معان

عيدالله

محطة عمان

قطعنا المنضمه (كذا) رقم ٨٠١ في ١٣ ذي الحجة ٣٤٣

موسي

وثبقة رقم (١٦-٢٣٤) المقر العالى



عدد

777

لحضرة مأمور محطة عمان للسكة الحجازية الجنوبية المحترم

بأمر سيدي ومولاي المعظم باركاب السيد سعيد البابا حاكم الشوبك الاداري باول قطار يذهب لجهات معان على حساب ولاية معان وتقبلوا مزيد الاحترام في ٢٤ حزيران ٩٢٥

رئيس الديوان

me e

محطة عمان

قطعنا المنضمة (كذا) رقم ٧٥٠ في ٦ ذي الحجه ٣٤٣

توقیع سے سی

وثيقة رقم (١٧–٢٦٤) المقر العالى



عدد ۲۲۸

لحضرة مأمور محطة عمان للسكة الحجازية الجنوبية المحترم

بأمر سيدي ومولاي المعظم باركاب صاحب السمو الملكي الامير عبدالاله المعظم ومعيته البالغة عدها ثمانية وعشرون شخصاً لاغير مع جميع لوازمهم وحوائجهم على حساب الحكومة الهاشمية الجليلة فتفضلوا باجراء اللازم وان يحفظكم

٥٢٥ و٢حزيران

رئيس الديوان

200

محطة عمان -

قطعنا المنظمة رقم ٧٤٩ في ٦ذي الحجة ٣٤٣

2 in

وثيقة رقم (١٩-٢٣٤)

ورقة اركاب

محمد رضا بن عمر نابلس عمان معان ذهابا ايابا

صالح بن حسین مکه عمان معان ذهابا فحسب فی ۲/۲۲/۲۰

وكيل قائد الخط العام قائد المنطقة

أمير الاي توقيع محطة عمان - قطعت المنضمة ٨١١ في ٢٠ ذي الحجه ٣٤٣

giz

موسى

وثيقة رقم (٣٣-٤٦) ١/١١٠٢ تاريخ الساعه في ١٦ شوال ٣٤٣ ١

سعادة المدير العام

الآن تلقيت ارادة سنية لسمو الأمير المعظم بها يأمر اعزام احد خيالته الذي وصلنا بالقطار بسيارة وفي الحال الى العقبة لأجل رفع بعض اشياء لسموه لجلالة الخليفة الأعظم ايده الله فالرجاء الايعاز لمن يلزم لأحضار سيارة واعزامه بها سيدي

11.4

في ٦٤٣ شوال ٣٤٣

الوالى غالب

ج. برقيتكم بلا نومرو بهذا التاريخ السياره حاضرة للسير فورا فالرجاء تأمين اربعة (هكذا) تنكات بنزين مع عشرة كيلويات زيت معدني لتسافر تنفيذا للراده السنية سيدى في ١٦ منه

مدير الخط العام

وثيقة رقم (٤٧-٢٣) { قيادة }

في ١٣٤٤/١/١

ر " منطقة السكة الحديدية القسم الجنوبي العدد "

لمقام وكالة النظارة العلية

كانت صدرت الارادة السنية الملوكية لعائلة وزير الاوقاف الشريف ناصر بن شاكر بالذهاب لجده وحضرو(۱) لمعان ونظراً لحركة الباخرة رضوى من العقبة اصبحوا هنا بحالة يرثى لها فالرجاء امركم بأعطائهم جواز سفر لعشرة الشخاص لعمان ودمتم باحترام

قائد الخط الحجازي العام الأمير الاي

北京

الى محطة معان اركبوهم واجعلوا هذه مقام الاستمارة في ١/١/١٤

المدير العام

قطعت لها المنظمة رقم ١٠٧٩ في ٢ محرم ٣٤٤

7

وثيقة رقم (٥٠-٤٦٣)

سمو الامير

قد راجعنا بعض افراد عائلة الشريف ناصر بن شاكر المركبة من خمسة الشخاص ذكور وخمسة انات طالبين اركابهم جميعاً الى عمان على حساب سموكم العالي فنقلوا على هذا الاساس بقطار الخميس بتاريخ ٢ الجاري وفي قاطبة الاحوال الأمر لمولاي المعظم

موافق في ١/٦/٤٤

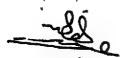
وثيقة رقم (٤٥-٢٣٤)

جاريه عدد فقط اثنين رجل عدد فقط واحد لا غير

1 7

يجب اركاب الجاريتين والرجل المحررين اعلاه بالقطار الخاص الذي يتحرك من معان لعمان في ٢٥/٦/٣٠ وهولاء من حاشية سمو الامير المعظم ٢٥/٦/٣٠

رئيس اركان حرب الجيش القائمقام العام



وثيقة رقم (١١-٤٩٢)

circulent sur le D.H.P.

Bien entendu tous ces titres de transport doivent être demandés avant le voyage et par l'Administration à laquelle appartient l'agent.

Nous vous prions de nous dire si cas conditions reçoivent votre approbation afin que nous puissions les faire appliquer des maintenant à vos demandes et aux notres.

Veuillez agréer, Konsieur le Directeur, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION

وثيقة رقم (١٣،١٢-٤٩٤)

Nº 8880

9 Juillet I924

Monsieur le Directeur du Heajaz Sud

Titres de Transport

_NAVVo

4

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous adresser ci-joints, les permis et bons de transport que vous avez bien voulu nous demander par votre lettre du 8 Juillet en faveur de la famille de deux de vos agents.

Nous saisissons cette occasion pour vous indiquer les règles d'échange de permis que nous appliquens avec les réseaux voisins et pour vous demander si, comme nous le pensons, vous etes disposés à les appliquer aussi à titre de réciprocité;

I. Hedjaz. Les Agents du Hedjaz obtiennent des permis gratuits pour eux et leurs familles et des bons de transport des bagages, également gratuits, sur tout le Hedjaz quelleque soit l'Administration qui exploite la Section considérés.

Ainsi,un agent en service à Cadem pourra obtenir des permis et bons de transport gratuits pour lui et pour sa famille sur le H.R.P. et le H.R.T. Nous vous proposons qu'il en soit de meme sur votre réseau, étant entendu qu'un agent de Maan, par exemple, obtiendrait sur le C.F.H. les memes facilités de circulation et de transport.

D.H.P. Les agents du D.H.P. obtiennent sur les autres Réseaux (P.R.- H.R. C.M.S. H.R.T. etc) des permis gratuits pour eux et des bons de demi-tarif pour leurs familles. Ils ne peuvent avoir aucun bon de transport gratuit poleurs bagages.

Les memes facilités de circulation(gratuité pour l'agent et I/2 tarif pour la famille) sont accordées aux employés des réseaux voisins qui

2°. - D.H.P. Les agents du D.H.P. obtiennent sur les autres Réseaux (P.R. - H.P.R. - H.T.R. - C.N.S. etc...) des permis gratuits pour eux et des bons de demi-tarif pour leurs familles. Ils ne peuvent avoir aueun bon de transport gratuit pour leurs bagages.

Les mêmes facilités de circulation (gratuité pour l'agent et I/2 tarif pour la famille) sont accordéss aux employés des réseaux voisins qui circulent sur le D.A.P.

Bien entendu tous ses titres de transport doivent être demandés avant le voyage et par l'Administration à laquelle appartient l'agent.

Rous yous prions de nous dire si ees conditions reçoivent votre approbation afin que nous puissions les faire appliquer dès maintenant à vos demandes et aux nôtres.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION

المرابعة المعالمة

وثيقة رقم (١٥- ٤٩٢)

سعادة مدير الخط الحجازي الجنوبي المحترم [في عمان]

بیروت ۹ تموز ۹۲۶

سعادة المدير

لنا الشرف ان نرسل لسعادتكم مربوطاً تصريح وتسوية نقل عائلة شخصين من مستخدميكم وذلك بناءً على طلبكم المؤرخ في ٨ تموز ٩٢٤. وبهذه المناسبة نستغنم الفرصة ان نذكر لسعادتكم قواعد مبادلة التسويات التي نطبقها بالخطوط المجاورة كي نسئلكم ان كنتم توافقون على تطبيقها كما ان لنا ملىء الأمل انكم موافقون على هذه المبادلة.

أولاً - حجاز - ان مستخدمي الحجاز يحق لهم ان يحصلوا على التسوية مجانية لهم ولعائلاتهم ولنقل عفشهم مجانا ايضا على جميع خطوط الحجاز مهما كانت الادارة التي تستثمر تلك الشعبة. ايضا ان المستخدمين بمحطة القدم لهم الحق بهذه التسوية وبهذه النقليات المجانية لهم ولعائلاتهم على خطي الحجاز وفلسطين والحجاز وشرقي الاردن ونقترح على سعادتكم ان تطبق نفس القاعدة في شعبتكم لان مستخدم معان مثلاً يحق له التمتع بهذه التسهيلات على خط C.F.H.

ثانيا - دمشق حماه وتشعباتها، ان مستخدمي هذا الخط يحصلون على تسوية مجانية لهم وبنصف الاجرة لعائلاتهم على الشعب الاتية: خط فلسطين، حجاز فلسطين - حجاز شرقي الاردن و .C.N.S الخ. ولا يحق لهم الحصول على تسوية بنقل عفشهم مجاناً. ونفس التسهيلات النقلية هذه [مجانا للاشخاص المستخدمين ونصف اجرة لعائلاتهم] يحق التمتع بها لمستخدمي الخطوط المجاورة المسافرون على خط دمشق - حماه وتشعباتها.

يجب طلب هذه التسوية من الادارة العائدة اليها المستخدم المسافر قبل السفر.

نرجوكم اعلامنا ان كانت هذه الشروط حاصلة على موافقتكم كي نتمكن من تطبيقها من الآن على طلبياتكم وطلبياتنا.

نرجوكم ان تقبلوا يا سعادة المدير فائق احتراماتي.

المدير

وثيقة رقم (١٦-٢٩٤)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

٥٠٦ العام

٧٣ الخاص

سعادة مدير الخط المحترم

ارسلنا لسعادتكم طيه الكتاب الوارد علينا من ادارة الخطوط الحديدية في بيروت ونسخة مترجمة عنه لاجراء المقتضى سيدى.

٢٥ ذي الحجة ٣٤٢ ناظر الخط



1/71

وثيقة رقم (١٧-٢٩٤)

JOCIÉTÉ OTTOMANE

J CHEMIN DE FER

DAMAS, HARA S PROLONGEMENTS

Theyrouth, & 21 Juillet 1924

OBJET:

Direction du Hedjaz Sud

Annexes: 2 cartes
No · I64 et I65

MAAN

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous remettre, ci-joint, deux cartes de circulation en première classe sur le réseau du C.F.H. établies l'une au nom de Chewki Bey, Directeur de votre Réseau, l'autre au nom d'un Fonctionnaire Supérieur.

Nous vous serions reconnaissent, à titre de réciprocité, de vouloir bien nous délivrer, sur votre ligne, une carte au Nom de Mr. Marteaux et une autre au nom d'un Fonctionnaire supérieur du D.H.P..

Veuillez agréer, Messieurs, les assurances de notre considération distinguée.

DIRECTION.

وثيقة رقم (١٨-٢٩٤)

DU CHEMIN DE FERDÍAL
DARAS, HAMA A PROLONGEMENTALE

Theyrouth, le 3 Octobre 1924

DIRECTION DU CHEMIN DE WER DU HEDJAZ SUD

Annexes:

MAAN

Messieurs,

Nous avons l'honneur de vous prier de vouloir bien faire établir et nous envoyer un permis de l'ère classe pour le parcours de Nessib à Maan, avec arrêt Facultatif d'Adductaux de Main, en faveur de notre ex-Magasinier Mohamed Said Effendi.

veuillez agréer, Messieurs, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION

٠٠٠٠

وثيقة رقم (١٩-٢٩٤)

Hand SOCIÉTÉ OTTOMANE DU CHEMIN DE FER Daras, Hama a Prolongements

x14543

Beyrouth, & Is Octobre 1924

OBJET.

Direction du Chemin de fer du Hédjaz Sud

XAAN.

Annexes

Messieurs,

ا يس المعي

(4, 14. 20

Nous avons l'honneur de vous prier de vouloir bien nous faire parvenir un permis de libre circulation en 3ème Classe, pour le parcours de Amman à Maan et retour, en faveur de notre chauffeur du Dépôt de Déras, SLIMAN ARDUL KADER No. II5I, de sa femme et de ses trois filles, ainsi qu'un bon de transport pour 200 kg. d'effets, en faveur au même agent et pour le même parcours.

Veuillez agréer, Messieurs, les assurances de notre considération distinguée.

LA DIRECTION

۱۷۸

وثيقة رقم (۲۰-۲۹٤)

L.P./ SOCIÉTÉ OTTOMANE DU CHEMIN DE FER DANAS HANA & PROLONGEMENTS

Beyrouth, le 29 Dia

18/91

Annexes . 3.

CHEWKY BRY

Directeur du Chemin de fer Hedjaz-Sud

KAAN

مَرْثِ ونُوسُلُكُم لِمِدِ لَكُلِمِنَامُ مَنْ اللَّهِ ا

Monsieur le Directeur,

المام مرواول عمر من المعلى المام Mous avens l'honneur de vous adresser, ci-j Nous avons l'honneur de vous adresser, ci-jointes,

<u>RESEAU D. H. P. - </u> Ibre classe N° 135 pour Chewky Bey, Mirecteur du Che - المائم مرح اولدم المائم المرائم المائم المرائم ال

المن المنافع المنافع

اكطرابحارى النبوي

water and the same and an experience

pour un fonctionnaire supérieur du chemin de fer Hedjaz-Bud. Ière clause Nº 42

Veuilles agréer, Monsieur le Directeur, les assuran-

و cen de notre considération distinguée.

فالدأ عتراسا المديق ليرحش

LA DIRECTION

لحضرة شوقى بك

مدير الخط الحجازي الجنوبي بمعان

نتشرف ونرسل لكم طيه لأجل عام ٩٢٥ البطاقات السفرية الآتية:

1 - بطاقة موقع اول رقم ١٠٥ على خطوط DHP بحضرة شوقي بك مدير الخط الحجازي الجنوبي.

٢- بطاقة موقع اول رقم ٤١ على الخط الحجازي له ايضا.

٣- بطاقة موقع اول رقم ٤٢ على الخط الحجازي لأحد كبار موظفي الخط الحجازي الجنوبي.

تفضلوا يا حضرة المدير بقبول فائق احترامنا.

المديرية نِيدُ بليت

وثيقة رقم (٢١-٤٩٤)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

العام

بیروت فی ۲۱ یولیه ۹۲۶

الخاص نمره ٩٤٢١

طیه بطاقتان : نمرو ۱٦٤ و ۱٦٥

ادارة الخط الحجازي الجنوبي

معان

حضرات

لنا الشرف بان نقدم لكم طيه بطاقتي تجول في الدرجة الاولى على الخط الحديدي الحجازي مسطرة الواحدة باسم شوقي بك مدير خطكم والثانية باسم موظف عالى.

ونكون ممتنين لكم اذا تفضاتم وارساتم انا بطريق المبادلة على خطكم الحديدي بطاقة باسم الخواجة مارتو واخرى باسم موظف عالي من خط شام حماه وتمديداتها.

وتقبلوا احتراماتنا الفائقة.

الادارة (الامضاء) (الامضاء) البطاقة نمرو 172 باسم شوقي بك - - - - موظف عالي

وثيقة رقم (٢٧-٢٩) نظارة الخط الحجازي الرقم ٥٠٥ العام ٢٢

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

نرسل لسعادتكم طيه الكتاب الوارد علينا من ادارة الخطوط الحديدية في بيروت وترجمته مع بطاقة من بطاقتي التجول لاجراء المقتضى وقد حفظنا الثانية لدينا تستعمل عند الحاجة اليها سيدي ٢٥-١٢-٣٤٢

ناظر الخط الحجازي (توقيع)

1/1

محفظة (؟) الجوازات مع ادارة دمشق في ١/١/٦

وثيقة رقم (٢٣-٤٩٤)

SOCIÉTÉ OTTOMANE DU CHEMIN DE FER DAMAS HAMA & PROLONGEMENTS

Explore A TON HEDIK

OBJET: Cartes de circulation. classo No. 94 Ire. 2ème.

Annexes: 3.

Bayrouth, le 29 Avril 1925

Mensieur le Directeur Général du

Hedjas Sud

à KAAH.

Mensieur le Directeur Général

Neus avens l'honneur de veus adresser, ci-joint, les cartes de circulation que vous avez bien voulu nous demander par vetre lettre Ne. 685 du 22 Avril 1925.

Veuillez agréer, Mensieur le Directeur Général. l'assurance de netre considération distinguée.

LA DIRECTION .

وثيقة رقم (١٩-٧٠٥)

من شروح جدول سير القطار عمان – معان

في٢٦ محرم ٤٣

عمان - يوجد شخص يدعي ان المحجر الصحي بمعان طلبه وهو معماري سيداوم في معان وتطالب ادارة الصحة اوهو بالمواصلة في الاجرة.

محمد امين

فی ۲۱ محرم ٤٣

114

الى محطة معان

اخبرونا ما فعلتم بشأن ذلك.

وكيل المدير

في ٢ / ٢ / ٣٤

عيدالكريم

يفيد شكري افندي ان مامور القطار لم يسلمه الراكب لذلك انتظار لـورود مـأمور القطار طاهر افندي.

موسى

T { T / Y / Y }

<u>رقم</u> ۲

المأمور السابق

لمامور القطار الشيخ طاهر



في ۲۱ منه

ان الشخص المذكور لم وجدناه بالقطار بتاتاً سيدي في ٢١ صفر ٣٤٢

مامور القطار

925

لجانب المديرية العلية

فی ۲۷ صفر ۳٤۳

مأمور المحطة

SUL

موسي

ه- شعن البضائع

وثيقة رقم (٣٩-١٥١)

عدد

11/97/074

حضرة وكيل مدير الخط الحجازي المحترم

الموضوع - رسوم البلديه عن طرود البضائع

اوفدنا كاتب البلدية السيد محمد زاهد لأجل استنساخ قيد طرود الوارده من المدينة المنورة لمعان اعتباراً من تاريخ ٢٢ تموز ٢٥ حتى الآن كي تتمكن البلدية عن استيفاء رسومها القانونية حسب الأصول فأرجو تمكينه من ذلك ومعاونته.

ودمتم بمزيد الاحترام

م.د في ۲۷/۹/۵۲

الحاكم الأداري

وثيقة رقم (٨- ٢٠٤)

الوصول الساعة ١٠ صباحا

عدد ١١٢٠ مستعجل للغاية

سعادة مدير الخط الحجازي العام

الآن تلقيت ارادة مطاعة مستعجلة بلزوم ارسال في الحال بعض اوراق لوازمات بسياره على ان تصل اليوم الى السدة السنية فعليه الرجاء الأيعاز لمن يلزم باحضار وارسال سيارة الينا بأسرع ما يمكن وان اقتضى شياء (كذا) فان الولايه حاضره ومتعهداً رسمياً وشخصياً باعطاء كل ما ترغبونه غداً عند ورود النقديه مع الدفتردار سيدي في ٢١/١١/١٢

الوالي غالب

الى محطة معان

لايفاء المقتضى والافادة في ١٢ منه

المدير العام

رقم /۲۳۲٤ حضرة رئيس الصناع المحترم الرجاء تسريع السيارة سيدي ٢ امنه

مأمور محطة معان

الى موقف معان بعد نصف ساعة ستكون السيارة جاهزة الان الساعة ٢٠٠٢ ٢ منه

رنيس الصناع

وثیقة رقم (۱۹-۲۰) مستعجل ۸۷ (صوره)

مأمور محطة عمان موسى افندي ومعلومات لمفتش الحركة

ج. برقيتكم عدد ٩٨٥ : بهذا التاريخ

لا يخفى ان قبول وسوق المشحونات التجارية تنابع للدور وبما ان حمولة قطار المدينة التجاري معينة ومحدودة ولا يمكن لهذا القطار ان يأخذ اكثر من ستة شاحنات تجارية وشاحنتين ارزاق للجند وقطار العمليات لا يستطيع ايضا ان يأخذ علاوة على شاحنات الفحم والمالزمه (كذا) الفرشيه اكثر من شاحنة تجارية الجملة سبعة (سبع) شاحنات تجارية وهذه الشاحنات كلها جرى تسليمها للادارة وتمت المعاملة العائدة لسوقها وستة منها محمولة حبوب اصبح لا يجوز قبول مشحونات جديدة نظرا لعدم مساعدة قوة القاطرات الجريه لذلك وبما انه من المتحتم ايضا تنفيذ الإرادة المطاعة وحيث اننا نعلم شدة حرص صاحب السمو الملكي الامير عبدالله المعظم واعتناء سموه التام باحترام النظامات والتعاليم المرعية وعدم مخالفتها والاخلال بها اضحى تأجيل سوق شاحنة الطحين والسكر المبحوث عنها الى القطار القادم امراً مبرما في ٢٤/١٢١٤

40

المدير العام ياسين الحراكي

وثيقة رقم (۲۰-۲۰)

عن عمان

91

معان المديرية العامة

لقد صدرت الارادة المطاعة بسوق شاحنة طحين وسكر للمدينة المنورة بنصف اجرة فانتظر امركم مولاي في ٤٣/١٢/٢٤

موسى

الوصول الساعه 1/7 مساء 1/172 المحطة وربطها في $\frac{72}{1}$ منه لاخذ صورة البرقية الجوابية من المحطة وربطها في $\frac{72}{1}$ منه

يومين في الارضيه ٢٧منه

وثيقة رقم (٢١-٢١)

مضمون البرقية الرقمية الواردة من مأمور محطة عمان

رقم ١٠٦ بتاريخ ٢٨الجاري

يلغني الآن فخامة رئيس النظار ان سموالامير المعظم لم يزل يامر بسوق مشحونات المدينة بنصف اجرة فشرحت الى فخامته حالة الادارة المالية وموقفها الحرج فاجاب فخامته لزوم عرض القضية مفصلا على سموالامير المعظم من قبل سعادتكم رأسا مولاي

طبق الاصل ۲۸/۱۲/۲۸

The I

۱/۱۷۷۸ ٤ ايام /۱۲/۲۹ اسبوع آخر ٥/١/٤٤

وثيقة رقم (٢٣-٢١)

مضمون البرقية الرقميه الواردة من سموالامير عبدالله المعظم مؤرخة في ١١١ ٤٤/١/١١ رقم ٣

لاحتياج ظهر في الحبوب نرغب مساعدات التجار بشحن ستة (ست) شاحنات مع نصف الاجرة ان كان ممكناً

طبق الاصل ١١/١/٤٤



المثلثه اداره سی المثلث اداره سی المثلث اداره سی المثلث اداره سی المثلث	−ە≪ اعاظم آئاد مبجلة حفرن خلاذ
اساب خمیل است	يثاهيدز حيديه حجاز تيرو يولي ڳيزه

وشيقة رقم (۳۰-٤٦) الرقم /۱۵۳

معالي مدير الخط الحجازي العام الأفخم

اثناء تدقيق الاستمارات الواردة من محطة عمان وجدت الأستمارة مع العلم وخبر المربوطان والمتقدمان طي عريضتي هذه المحتويات على نقل ٢٠٠ كيلو اشياء اميرية من عمان الى معان بأسم ولايتها وقيادتها العامة وذلك بناءً على الاستمارة الواردة من المقام المشار اليه المؤرخة في ١٩جمادى الثاني ٣٤ المرقومة بعدد ٥٨ وبما ان الأجرة بلغت [٦٦] قرشاً ولم تدفع لملان استرحم التكرم باجراء المقتضى وادام الله بقاء مولاي الأفخم في ١١ شوال ٤٣

وكيل المحاسب

2000

وثيقة رقم (٣١-٢٤)

الولاية

خمسة عشر يوم الاخرى ٢٧/١٢/٢٧

قد نقل من عمان الى معان مايتا كيلو اشياء بتاريخ ٢٩جمادى الثانية ٤٣ استناداً على الاستمارة المعطاه من مقام الولاية الجليلة المؤرخة في ١٩ جمادى الثانيه ٤٣ رقم ٥٨ وقد بلغت اجرة النقليات المذكورة ٢١ قرشا مصريا فالرجاء ارسال المبلغ المذكور الى صندوق ادارتنا وفي الختام

كتبت في ١٠/١٢

انتظار خمسة أيام

عشرة ايام اخرى ١٢ منه

وثيقة رقم (٥-٤٦٠)

عن عمان ۱۰۳

معان وكالة المديرية

ج لم نوخذ (كذا) من المصري الا اربعة ليرات مصريا (مصريه) شحن الكوشك ٩٢٥/٩/٢٩

مفتش الحركة امين

يحفظ ٢٠/٢ في ٢٩/٩/٥٢

وثيقة رقم (٤٨-١٠١) عن الكرك ١٠ ك ٢٥/٩/٧/٢٧ معان ناظر الخط الجنوبي عزت باشا

بالقطرانه حنطة قدر ثلاثة (كذا) شحنات نرجو تسليم الوسيقة (الوثيقه) لمامور المحطة موسى افندي وانتظر شحن الحبوب للمدينة مولاي منتظر

عبد المهدي الشاميه

يحفظ ٢٠/٢/٤٠ وثيقة رقم (٤٩-١٥١) الكرك ١٢ ك ١٠٠ معان ناظر الخط الجنوبي

مطلوبنا ثلاثة نتاخر (؟) بالقطار القادم

عبد المهدي

حفظ ٥/٤/ / ٢٠/٢/٤٤ وثيقة رقم (١٤ - ٣٣٠٤) المقر العالى

الصَّامِيٰ الدّلوان 'رئانية'

عدد

حضرة مامور محطة عمان للسكة الحجازية الجنوبية المحترم يامر مولاي المعظم باركاب الفرسين المرسلتين مع عناد بن جازي الى

يامر مولاي المعظم باركاب الفرسين المرسلتين مع عناد بن جازي الى معان بالقطار على حساب الحكومة الهاشمية الجليلة وهي خاصة بسموه الكريم وتفضلوا بقبول مزيد الاحترام في ٢٥/٧/٣

رئيس الديوان

محطة عمان - قطعت المنضمه رقم ٨٠٢ في ١٣٤٣ الحجه ٣٤٣

موسي

وثبيقة رقم (١٨-٢٣٤)

مع محاسب المنطقة	صندوق	صندوق	کاز	کیس	کیس
المنطقة	دخان	سکر	صندوق	رز	دقيق
	1	1	1	٧	١٨

الخمسة اقلام المحررة اعلاه العائدة للجهة الجندية يجب تحميلهم لمعان

٤٣/١٢/٢٧ و/القائد العام للخط الحجازي توقيع

محطة عمان – وزنهم ۲۲۰۰ كيلو عمان – معان قطعت المنضمه رقم ۸۲۵ في ۲۷ذي الحجه ۳٤٣

موسى

وثيقة رقم (١٧-٧٠٥) ١/٣٦٩ الى موسى افندي وكيل مأمور عمان لاي سبب اخذتم اجرة الغلام وغضضتم عن اجرة التمر ؟ الواقع في ٤٣/٣/٢٧



لجانب المديرية العلية

اتخطر انه جاء تمر لمعان بدون ارسالية واخذت اجرتها ٧٠ قرش تقريبا فارجو مراجعة قارنة المنضمة فان كانت هذه غيرها فهي عائده للجنود محافظين القطار وعمال الخط وحينها بناءً على امر حضرة المدير حيث انه عائد لعدة اشخاص منسوبين للخط عفي عنهم واما عدم اكمال معاملة جدول السير بالنظر لكثرة اشغالي حينئذ اخرت ارساله لبينما اكمل معاملته وحيث بعدها سافرت لدمشق مامورا كما هو معلوم سهى عن بالى اكمالها بالنظر لضيق الوقت والاستعجال الحاصل سيدي في ١٢ ربيع الثاني ٣٤٣

توقيع

من شروح جدول سير القطار مدينة - معان في ٢٣صفر ٤٣

من الى

مدينة معان ولد بدون تذكرة سلم الى محطة معان

العلا معان خمسة شوالات تمر بدون تذكره سلموا الى محطة معان

مأمور القطار صالح الصفدي

747

الى محطة معان

ماذا فعلتم بشان ذلك ؟ اخبرونا وانتبهوا الى لزوم اتمام كل شروح جداول السير قبل ارسالها الى الادارة في ٤٣/٢/٢٩

وكيل المدير توقيع

لمعالى المديرية العلية

اجرة الولد تحصل نصفاً وقطع بذلك المنضمه رقم ٢٥٨ على زمن المامور السابق موسى افندي والخمسة شوالات لم وجدت لها شرح سيدي في ٤٣/٣/٢٣ مامور المحطة

توقيع

وثيقة رقم (١٨-٧٠٥)

من شروح جدول سير القطار - عمان- معان

في ٢٦محرم ٤٣

عمان- بناءً على اخبار شخص يدعي انه صاحبها فهم ان سبعة براميل شمنتو وصندوقين كاز تحملوا بالقطار بدون اجرة عند المواصلة يجب استيفاء الاجرة بالجروف في ٢٦منه

طاهر محمد امين

177

الى محطة الجروف

اخبرونا بسرعة ماذا فعلتم بشأن ذلك في ٢١/٢/١٦

وكيل المدير توقيع

معان مديرية الخط

نعم بالتاريخ المذكور ورد لمحطننا سبعة براميل وصندوقين كاز وقد تحصلة (تحصلت) اجرتهم بمحطننا وهي مايتين قرش وجرى قيدها مع حاصلات محطننا بضمن الكشف الشهري المرسل للمديرية بتاريخ ٣٠ محرم ٤٣ سيدي في ١٩ صفر ٤٣

مأمور محطة الجروف توقيع

٧- موظفو الغط و رواتبهم

وثيقة رقم (١-٤٦٢) حكومة الشرق العربية

مديرية البرق والبريد العامة

رقسم

عطوفة ناظر الخط الجنوبي الأفخم ب هـ1/١٣

جواب كتاب عطوفتكم المؤرخة في ٢٨ ذي الحجة سنة ٣٤٣ المرقومة بعدد

وقع سهواً من قبل مأمور شعبة البريد فــى المحطــة فارســل الكتــاب المذكــور الى معان في حين انه عائد لمدير السكة في عمان وتفضلوا بقبول فائق احترامي

۲ محرم سنة ٣٤٣ و ٢٢ تموز سنة ١٩٣٥.

مدير البرق والبريد العامة

01/1

[حاشية]: يحفظ ٢/٥ امنه وثيقة رقم (٢-٢٦٤) عن عمان

المديرية الخط الجنوبي بمعان

في برقيتكم رقم بلا ٥ الجاري مأمور المضيات ١٠) الشاحنات عادل افندي باشره بالعمل عندنا ابتداء من تسعة الماضي. ٩٢٥/٩/٨

ناظر القسم ايرز

وثيقة رقم (٧-٢٦٤)

عن الجروف نومرو /٢٢ معان مفتش الحركة والاطلاع المديرية العامه

وصلت الدراجه رقم /۱ الى محطننا الساعه ١٠/١٥ عربي وتحركت الساعه ١٠/٣٥ حاملة المستر ارز والمهندس مصطفى افندي ومهندس خط فلسطين يكون معلومكم سيدي ١٥/٨٥

محمد

وثيقة رقم (٨-٢٢٤)

بواسطة مأمور محطة معان لجانب مديرية الخط العام الأفخم

اعرض انني كنت ذاهباً سرويس بقطار المدينة المنورة ولاخفى معاليكم انقطاعنا هناك مدة خمسة اشهر وفي الثائها قد انهى بضم رواتب اقرانسي الموظفين جميعهم لأنهم كانوا موجودين في مركز الادارة وكل من راجع منهم استفاد من الضم وحيث الداعي كنت غائباً عن وجه الادارة لم احد تذكر العبد الفقير الذي كانت معيشته في ضيق شديد وحياته تحت الخطر. فلا يسعني الا ان اتجاسر واقول يا سعادة المدير ان الموظف او المستخدم الذي كان التجائه للحظ في هذه البرهة فهل يكون مرجحاً عن المستقيم الذي قضى عمره منذوا (هكذا) ستة عشر عاما بخدمته في هذا الخط فاذا كان الأمر متوقف على القدم فها انني قديم ورفقائي تشهد لي واذ كان على الفحص بالمسابقة مستعدا لكل ما تأمروني به ولا شك بان عدائكم المشهورة تنصفني على هذه المعذورية ولكوني صاحب عائلة والراتب الذي انقاضاه لم تكفي لسد المعيشة فاسترحم التبصر بقضيتي ومساواتي كامثالي والامر لكم مولاي الأفخم. ١٩/١/٤٤

مامور القطار

Zefre

[حاشية]:

لجانب المديرية العلية العامة

طاهر افندي من المامورين ذوي القدم وحقيقته مغدورا تجاه امثاله من مأمورين (ماموري) القطارات فاسترحم مساعدته ان امكن مولاي. 9/1/2 مامورين (ماموري)

平水

اعاده

اولا يسلم للخزينة ثمن الطوابع لتجرى عليه المعاملة

في ٩ منه

وكيل المدير

RETT.

اخذت ثمن الطابع لقيده بالامانات رقم ١١/٢

عبرس

انتظار اربعة ايام وبعدها ينظر بمدعياته ١١ منه.

وثيقة رقم (٩-٢٦٤)

فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الأفخم

1.77

جواباً على كتاب فخامتكم المؤرخ ٣٠ ذي الحجة ٣٤٣ رقم ٩٨٩

نعم عدت مع امين الصندوق في يوم واحد. وبناءً على انقضاء الشهر قد صرفت راتب فخامة ناظر الخط علمي باشا استنادا على صلاحيتي واجريت المعاملات القانونية وفاقا للاصول المتبعه في هذا الشأن وربما كان تحاملكم على صرف رواتب فخامة الناظر هو لعدم وجود معلومات رسمية لديكم بمهمته الرسمية ومع انه لم يزل قائم بهذه المهمة حتى الآن وبناء على رغبتكم فقد اوعزت اليه ان يشعركم عنها ويعلمكم بتغويضي بقبض رواتبه ولدي وثائق شتى تتضمن تفويضي بقبض رواتبه لا يجوز ابرازها الاعند الضروره المبرمه ودمتم محترمین سیدی امحرم ۳٤٣

مدير المحاسبة

وثيقة رقم (١٠-٢٦٤)

مدير محاسبة النظارة سابقا

جواب كتابكم رقم ١٠٢٢/٥١٥ بتاريخ ٩ ذي الحجة ٣٤٤.

ايست القضية قابلة لتزييد الاخذ والرد وكل المسأله انكم ذهبتم لقبض ماية جنيه قيمة الشك وتسليمها الى الخزينة ولم تقوموا بذلك حتى الآن والقانون لا يحتوي شروط تادية أي مبلغ كان الا بأذن من الآمر ونحن لم ناذنكم لصرف شيء من ذلك المبلغ وفضلاً عن ذلك فلم يتبين حتى الآن وكالة من فخامة حلمي يجيز لكم قبض راتبه لذلك ندعوكم لاخر مره الى دفع الماية جنية المذكورة تماما الى الخزينه وبعد ذلك فان الاداره ستقوم باجراء ما يجب لدفع ما يتحقق من رواتب وغيرها ونوصيكم بعدم تطويل هذه المعاملة اكثر مما حصل اذا اننا سنكون مضطرين مع كل الأسف لايداعكم الى الحكومة محافظة على حقوق الخزينة ان لم تقوموا بدفع المبلغ تماماً حتى الساعة الخامسة عربية من نهار الغد، وبما ان مدة خدمتكم قد تمت في مساء هذا اليوم فيتبقي الاسراع بتسليم مفتاح غرفة النظاره وبقية المفاتيح العائده للمناضير وخلافها التي معكم الى ديوان المديرية ودمتم محترمين موافق ٢٠/١٢/٣٠

کتبت ۳۰/۹۹۳

وثيقة رقم (١١-٢٦٤)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

جواباً على كتاب عطوفتكم المؤرخ ٩ذي الحجه ٣٤٤ رقم ٩٢٨

لقد كلفت الموما اليه باعطائي وصلا رسميا مقابل المبلغ المذكور فأجاب انه لا يوجد لديه وصل رسمي وبما انبي سأحضر الى معان في انتهاء المأذونيه مستصحبا المبلغ المبحوث عنه ودمتم محترمين سيدي ١١ذي الحجه ٣٤٣

مدير محاسبة نظارة الخط

توقيع

الى امين الخزينه

نرجح ذهابكم لاول قطار الى عند المومى اليه واستصحابكم وصلاً رسمياً ثم قبض الماية جنيه مقابله وجلبها لخزينة الاداره

في ١٤منه

المدير العام توقيع

وثیقة رقم (۱۲-۲۲) ۱۲۰۲۱،۲۱

فخامة وكيل ناظر الخط الخط الحجازي الأفخم

جواباً على كتاب فخامتكم المؤرخ في ٢٨ ذي الحجة ٣٤٣ المرقومه بعدد ٩٨٠

لقد صرفت من محتويات الشك المذكور راتب فخامة الناظر احمد حلمي وراتب مدير المحاسبة عن شهر ذي الحجه ٣٤٣ واقتطعت النفقات القطيعة وقدرها ٣٨٠ قرشاً وسلمت البقيه مع ما ظهر من موجود الصندوق والبالغة مجموعها ٢٠١٠ قرش معتمد الى أمين صندوق الخزينه ودمتم محترمين سيدي

٢٩ ذي الحجه ٣٤٣

مدير المحاسبة

وثيقة رقم (١٣-٢٦٤)

ج. كتابكم رقم () بتاريخ /٢٩ الجاري

كنتم اخذتم الشيك لاجل جلب محتوياته الى صندوق الاداره فقط لا لاجل صرفها في امور اخرى وبناء على انه الاحتياج كنا بعثنا على افندي امين الخزينة لكم لتسلموه المبلغ بتمامه بناءً على كتاب رسمي ارسلناه لكم معه بتاريخ فوقفتم عن الدفع انتظار لورود وصول رسمي اليكم ____ فارسلناه مرة اخرى ومعه الوصول المطلوب فعرضتم بأنكم عائدون الى معان لتسوية المبلغ المذكور ولم تعودوا الا بتاريخ ٢٨ الجاري مرعيين استبعاد المبلغ مقابل راتبكم وراتب حلمي باشا قبل انقضاء الشهر واستحصال المساعده القانونيه بذلك فضلاً عن انه ليس لدينا علم بوكالتكم اليه في قبض الراتب بصورة رسمية وكل ذلك مخالف للصول والنظام لتأمين ابراز وكالتكم الرسميه المنوه بها او لتعجيل تسليم المبلغ اليوم منعاً لاجراء المعاملات القانونية التي تقتضيها هذه الحال ودمتم محترمين موافق ٢٠/١٢/٣٠

كتبت برقم /٩٨٩ ،٣٠١٢/٣٠ صالح

وثيقة رقم (١٤-٢٣٤)

۷ منه

017/1.75

فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الافخم

يوم اخر في ١/٥/منه

جوابا على كتاب فخامتكم المؤرخ ٣٤٠ الحجه ٣٤٣ رقم ٩٩٣ ان القضية سوف تحل اليوم او غدا بورود السعار من فخامة حلمي باشا يتضمن تغويض بقبض راتبه وبالطبع قبل ورود هذه التفويض لايمكنني المغادره دون استحصال مضبطه ببرأة ذمتي لأن القصد من عودتي هو لقطع علاقتي وعليه ارجوكم التفضل بالايعاز لمن يجب باعطائي وصلا رسميا مقابل المبلغ المسلم لأمين الخزينة وقدره (٢٠١٠) قرش لقيده مصرفاً حسب الاصول ودمتم محترمين سيدي ٣٠ ذي الحجه ٣٤٣

مدير المحطه

وثيقة رقم (١٥-٢٦٤)

الى السيد فياض الخضرة مدير محاسبة النظارة السابق المحترم جواب كتابكم رقم ٣٤٣ ٥١٦/١٠٢٣ بتاريخ ٣٠٠ ذي الحجة ٣٤٣

كنتم حرصتم بكتابكم المذكور بأن قضية تسليم محتويات الشيك تنتهي في ذلك اليوم او في الذي يليه بورود وكالة من فخامة حلمي باشا يخولكم قبض راتبه وقد مضى على ذلك اسبوع دون ان تنتهي هذه القضية فنأمل سرعة انهائها مع عدم ترك مجال لاجراء معاملة اخرى لاسيما وانه لا يجوز أيضا الدوام على ترك الحسابات بدون تسديد يوميا خلافا للقانون لاسيما وانه لايجوز ايضا الدوام على ترك الحسابات بدون تسديد يوميا خلافت للقانون ودمتم ---.

في ١/١/٤ وكيل ناظر الخط

[حاشية] : موافق (توقيع) يحفظ ٢٤/١/١٦

وثيقة رقم (١٦-٢٢٤)

رقم

1.1

لجانب المديرية العلية

بالنظر لعدم وجود باسكول كبير في المحطة لوزن الشاحنات الكاملة فأسترحم لامر لمن يلزم بتعمير الباسكول الموجود في المحطة حفظاً للمصلحة مولاي.

۲۸ رمضان ۳۶۳

مأمور محطة معان

[حاشية]:

الى رئيس الصناع

يقتضي فحص هذا القسطاس وموافاتنا بتقرير مفصل عن حالته الحاضرة ونوع العمل ومقدار النفقات المقتضاة والمدة اللازمة لاعادته الى حالة صالحة.

عشرة ايام من الانتظار

شهر أخر في ١١/١٤ منه

شهر أخر في ١٣ منه

شهر في ۱۲/۱۶ منه

يحفظ في ٤٤/١/١٦

۲۸/منه المدير العام

على ظهر الوثيقة ليس لدينا من الصناع يقوم الان بهذا العمل بحيث القسطاس المنوه عنه يحتاج لتعمير كبير واكثر ادواته مفقودة وعليه استرحم ارجائه لوقت أخر

سیدی فی ٤ شوال ٣٤

وكيل رئيس الصناع

وثيقة رقم (١٧-٢٦٤)

{قيادة }

في ١٩٤٤/١/١

منطقة السكة الحديدية

القسم الجنوبي

عدد٢

لمقام وكالة النظار العلية

نظراً لحركة القطار غداً لتبوك مع كافة الجنود والمرجو امركم لمن يلزم باكمال جداول العمله وصرفها اليوم لحتى لا يصير تأخير للقطار غدا ودمتم بأحترام:

ق المنطقة المير آلاي



۱/۲۷ لقد اجرى الايجاب يحفظ في ۲ منه وثيقة رقم (۱۸-۲۲۶)

797

740

حضرة رئيس التفتيش المحترم

بناء على انهاء معالى ناظر الخط الحجازي صدرت ادارة سمو مولاى الامير المعظم بالموافقة على تكليف مجلس من من ناظر الخط رئيسا وكل من حضرات الموظفين الآتيه اسماؤهم:

حاكم العاصمة الادارى مدير الاشغال مدير الخط

رئيس التغتيش

اعضاء، وان يكون لهذا المجلس صلاحية الاشراف على منشات الخط ومعاملاتة الاداريه والحسابية وتنظيم الميزانيات المؤقتة وتثبيت عدد الموظفين

وتعيين مقادير رواتبهم والنظر في جميع شؤونهم الرسمية من نصب وعزل ومكافأة ومعاقبة وتصديق اسناد النفقات الوقتية.

فنبلغ حضرتكم ذلك للاحاطة به علما واجراء المقتضى سيدي

٣ رمضان ٣٤٢ السنة ٩٢٤

رئيس النظار توقيع

وثيقة رقم (١٩-٢٢٤)

فخامة ناظر الخط

اسبوع في الانتظار ٣٤٣/١١/٤ کتبت انتظار ۰ ایام ۴۳/۹/۲۹

طالعنا بين الاوراق القديمة بلاغا صادرا من رئاسة حكومة الشرق العربي مؤرخا ٣ رمضان ٣٤٢ مرفقا بعدد (؟) يقضي بتكليف مجلس الشرق الاشراف على انشاءات الخط ومعاملاته وشؤونه الذاتية ولما كان ذلك لا يأتلف الأنظمة والقوانين المعمول بها في سائر السكك الحديدية كما انه لم يحرش من الانشاءات المبحوث عنها على شؤونها ولم يكن المجلس في الحالة الحاضرة مؤلفا اذلك ومنعا لكل التباس أرجو الموافقة على ادارة الأمور وفاقا للأنظمة والتعاليم المعمول بها في الخطوط الحديدية بصورة عامة وفي ادارة الخط الحجازي العامة السابقة بصورة خاصة على ان من المقرر تقديم بيان في نهاية كل شهر يوضح التبادلات الممكن حصولها في عدد المأمورين والمستخدمين واجراء المبايعات الكبيرة من لوازمات الادارة مع الاشتراك برأي ومطالعة المقام العالي لهذا الشأن.

وتفضلوا بقبول

وثيقة رقم (۲۰-۲۲٤)

 λ 9 λ

190

عطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

جواباً على كتاب عطوفتكم المؤرخ ٢٩ رمضان ٣٤٣ المرقوم بعدد ٦٩٥.

ان المجلس الذي اشرتم اليه كان تم تأليفه وعينت صلاحيته بارادة سمو الأمير المعظم وليس لرئيس حكومة الشرق العربي مدخل في هذا الشأن سوى

التوسط بالتبليغ جرياً على الاصول المتبعة ولقد كانت المصلحة حينئذ تقضي قضاء مبرما بتأليف مثل هذا المجلس لئلا تتحصر الامور بيد واحدة وتستمد من فكر واحد سيما والعمل في مبتدأه ولم تتقرر قواعده، اما وقد قضت الظروف بحل هذا المجلس وجرت الادارة شوطاً بعيداً بتنظيم المعاملات نسبة لما كانت عليه قبلاً فلا نرى مانعاً من تطبيق القوانين والانظمة والتعاليم المعمول بها لدى ادارة السكة الحجازية العثمانية السابقة والعمل بموجبها على ان تترجم الى اللغة العربية ونعدل موادها ادا كان ثمة لزوم لذلك ونعرض القوانين والانظمة — على جلالة الملك المعظم تصدر الارادة المطاعة بوضعها موضع الاجراء وفاقاً على جلالة الملك المعظم تصدر الارادة المطاعة بوضعها موضع الاجراء وفاقاً للاصول المتبعة لأن حكومة الحجاز لم تقرر حتى الآن رعاية القوانين العثمانية في مثل هذه الشؤون فنرجو اجراء ما يجب وقبول فائق الاحترام سيدي.

ناظر الخط الحجازي

٤ شوال ٣٤٣

وثيقة رقم (٢١-٤٦٢) الى محطة معان

لم يصل للادارة شيء من ذلك فيقتضي التحقيق من عامل الاستمارة وافادتنا التحية.

۱۳/۱۰/۲۹ المدير العام

رقم لجانب المديرية العامة العلية

فهمنا ان الاختام المبحوث عنها سلمت الى المأمور السابق عبدالمجيد افندي ولكننا لم نعثر عليها في المحطة ولربما تكون محفوظة لديه فعند رجوعه المحطة سنسأله عنها وسنقدمها لمقامكم العالي اذا وجدناها مولاي. ٢٧ منه

عن مامور محطة معان

صالح مالعصالح

<u>الرقم</u>

المعروض انني قدمت لمقامكم ثاني يوم من وصولي لعمان ٩ شوال ٣٤٣ اوقة خيطان جلد لتخييط القوايش وختمين احدهما "مجلس الخط الحجازي" والثاني "لجنة استثمار الخط الحجازي" وفي القطار الثاني ٦٦ شوال ٣٤٣ قدمت ايضا مع الارسالية المجانية رقم ٢٣/٦ عشرة مناشير والماسة لقطع الزجاج و برميل ٠٠٠ كيلو زيت معدني ومع الارسالية المجانية رقم ٢٤/٦ صندوق انكرناح؟ اؤمل وصولها مولاي. ١٩ شوال ٣٤٣

مأمور محطة معان

موسی - حمح

> ۱۱٤٦/۱ الى المخزن لبيان وصول هذه الاشياء

المدير العام (توقيع) ۲۶ منه

<u>رقم</u>

٤٣ لجانب المديرية العامة العلية

وزنا الخيطان فجاؤوا كيلو وربع وبرميل الزيت فجاء ١٩٢ كيلوا والالماسة والمناشير استلمناهم مع صندوق الانقرناج وحفظناهم بهذه الصورة اما الاختام فلم تصلنا ولربما قدمت للدائسرة العلية رأسا مدولاي. ٢٤٣ شوال ٣٤٣

مأمور مخزن اللوازم صالح

Theat 10

وثيقة رقم (٢٢-٢٦)

علمنا ان فخامة حلمي باشا ناظر الخط اوصى موسى افندي مأمور محطة عمان على صنع خاتمين رسميين باسم مجلس الخط واللجنة وقد ارسلهما الموما اليه وتسلما الى مدير محاسبة النظارة نرجو ارسال اثمانهما البالغة ٤٧ قرشاً الى خزينة الادارة وتفضلوا......

[حاشية]: خمسة عشر يوم اخرى كتبت في ١٠ منه اسبوع آخر ٢/١١/١٤ اسبوع آخر ١٠/١١/١٠ اسبوع آخر ١٠/٣٠ اسبوع آخر ٢/١٢/٣٤ اسبوع آخر ٢/١٢/٣٤ عشرة ايام خرى ٢٤ منه عشرة ايام خرى ٢٤ منه يحفظ ١٠/١٤٤ الاصول الاصول ٢٠٧٧

لجانب المديرية العلية العامة

لا يخفى ان الروح الاقتصادية في الادارة هي المحاسبة وحياة المحاسبة لا تقوم الا بضبط اوراقها المثبتة المتعلقة بالواردات والنفقات ويقدر ما تختل وضعية هذه الاوراق تختل امور المحاسبة وفي ذلك لما فيه من تزلزل القاعدة الاقتصادية في الدائرة كلها وقد سبرت غور المحاسبة في هذين اليومين فلم اجد في اوراقها المثبتة اثراً للنظام والترتيب وقد عولت على بذل كل فرصة سانحة لترتيبها وتنظيمها ولكن لابد لذلك من خزانة تحفظ فيها هذه الاوراق فاسترحم اصدار الامر لمن يجب بعمل خزانة ارتفاعها متر ونصف وعرضها متران وعمقها ٤٠ سانتيما مقطعا داخلها بعيون ارتفاع الواحدة ٣٠ سانتيما وعرضها ، ٤ على ان تكون حاضرة قبل حلول ١ محرم ٤٤ وان لم يكن ذلك بالامكان بالسرعة المطلوبة فتركيب رفوف بسيطة مفتوحة ريثما يتيسر احضار الخزانة المطلوبة مولاي.

۳/۱۲/۲۳ وكيل المحاسبة (التوقيع)

[حاشیة] : ١/١٧١٥

الى وكيل المهندس

موافق لايفاء المقتضى العام ٢٣ منه

المدير العام (التوقيع)

وثيقة رقم (٢٤-٢٢٤)

عن جده

۲۰ <u>۱۰۲ عمر ۲۰ </u>

معان قائد المنطقة ونائب مدير الخط

استلم وكالت (كذا) نظارات الخط علاوه على نياية مديرية الخط نظرا لفر (كذا) ياسين الحراكي وعرفنا.

علي

وثيقة رقم (٢٥-٢٦٤)

لجانب المديرية العلية العامة

حيث كان تقدم عريضة من طرف وكالت المحاسبة ٢/١٢/١ رقم ٢٠٣ يسترحم بها عمل خزانة لأجل حفظ اوراق المحاسبة وترتيبها قبل حلول شهر محرم ٤٤ وبما ان وجود هذه الخزانة اصبح من الضروريات وللآن لم يباشر بعملها بداعي عدم وجود رفوف بالمخزن استرحم اعطاء الامر لمن يلزم بمبايعة لوازمات تلك الخزانة من معان او عمان وسرعت انجازها سيدي.

٢ محرم ٤٤ المحاسب

[حاشیة] : ١/١٧١٥ الى مامور المخزن يجب بيان مفردات كافة ما عندكم من الاخشاب في ٦ منه

المدير العام

<u>رقم</u> ۷

لجانب المديرية العامة العلية

موجودنا ۱۷۷ كريشه قطراني و ۳۲ خشبة هندي و ۲۸ مورينا سيدي ۷ منه مامور اللوازم

Theorem -

یحفظ ۱۸ منه وثیقة رقم (۲۱–۲۶۲)

سعادة وكيلُ المدير العام الأفخم

سيدي بتاريخ ٢/٢/٤٤ الساعة الرابعة عربية عند وصول قطار الشمال كلفت الكباس حسن يوسف لمساعدة رئيس العمله سلوم لانزال الطرود الواردة من عمان باسم الادارة فامتنع واجابني انه لا ينزل شيء مالم اكن قبله وان يده مروجه ولا يوجد الان امر ومامور بل كلنا سوية وكما انني شاهدة (شاهدت) بيده الذي يدعى انها مروجه فلم ارى لادعاه صحة واثناء تنزيل الطرود اذ حضر الكباس المذكور وساعد رئيس العمله وقد تأكد لي بأن الكباس كان بحالت (بحالة) السكر وفي ٤/٢/٤٤ صباحاً دخلت مع الوقاد مصطفى لغرفة الكباس المذكور وجدت قارورتين فارغين ورائحتهم عرق فعندما نظرت القوارير المذكورين أردت أخذهم لتقديمهم لسعادتكم لتشاهدوا اعمال الكباس المذكور فقبل المذكور مولاي.

فی ٥/٢/٤٤

عن مأمور محطة معان مامور القطار سائه عصر التعار

[حاشية]: يحفظ.

وثيقة رقم (۲۸-۲۲)

عمان

سعادة وكيل المدير الميرالاي عزت بك

ج برقيتكم رقم ٢٨ بهذا التاريخ لقد حررنا الى المصرف حسب الطلب وسلمنا الكتاب الى مأمور المحطة موسى افندي فنرجو ايفاء المقتضى.

في ۱/۱/۱۶ في

ياسين الحراكي

وثيقة رقم (٢٩-٢٦٤)

لعطوفة الشهم الغيور سيدي يسن بك الأفخم

مولاي بما أن الداعي قد جئت من مدة اشهر من عمان اصلاً اخدم عسكري في حامية الخط وجبت عيالي الذي هم خمسة انفس حريم واكثرهم صغار فلذلك ما امكنني السفر يوم سافرة (كذا) العسكر السابقة وبقيت هنا من غير شغل ولا مسحوب ولا يخفا (كذا) على عطوفتكم ما بقي من مصروف ولا اجرة القطار ارجع لعمان وانا رجل غريب لا اعرف احد في هذه البلد وعلى ما اعتقد من كرمكم وشهامتكم جبت (جئت) قاصداً ومسترحماً بقبولي بوظيفة اسحب منها قوة عيالي الضروري في معيتكم اذا امكن وعلى كل حال تقبلوا منا الدعوات الخيرية والأمر امركم وبالختام تقبلوا منا فائق الأحترام سيدي

محرم ٣٤٤

الداعى خادمكم المخلص

and of

محمد مصطفى اديب

يطلب عند اللزوم بواسطة عيد ابو طويلة في معان، يحفظ الآن في ٥/١/٤٤ وثيقة رقم (٣٠-٢٤)

لحضرة مدير الخط الحجازي الأفخم

يعرض مقدمه عبدكم وحيد ابن محمد الأسود من اهالي معان الشاميه فيما اننى اولا قدمت لحضرتكم استدعاء لأجل وظيفت؟ مقاصحي واوعدتوني لحتى

يصير محل والان في محل مقاصبي مطول واذا كان لم يمكن مقاصبي ارجوكم في تعييني عمل او بأي شغلة تكون والأمر امركم سيدي ممحرم ٣٤٤

مقدمه عبدكم

وحيد ابن محمد الأسود

يحفظ في ٥ منه.

وثيقة رقم (٥٢-٢٣٤)

عدد

150

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الأفخم

كنا بتاريخ المحوز سنة ٢٥ وبعدد ٦٦ اعطينا وثيقة تتضمن تعيين الشرطي السيد عبدالله شرطيا لمحافطة أمن القطار حسب الاصول فالرجاء تسجيل وثيقته لدى عطوفتكم ودمتم بمزيد الاحترام

سيعد في ١٨ تموز سنة ٢٥

وكيل الحاكم الاداري توقيع غالب

الى مأمور محطة معان خذوا صورة عن الوثيقة واعيدوها مع هذه الاوراق في ٢٩ ذي الحجه ٣٤٣

مفتش الحركة توقيع

انتظار لمشاهد الشرطي لأخذ صورة عن وثيقة الازاراع) ٤٤/١/١

توقيع

لجانب المديرية العلية لم شاهدنا الشرطي لنأخذ صورة الوثيقة سيدي في ١٩١/١/١٤

توقيع

وثيقة رقم (٣١-٢٦٤)
عن عمان /٥١٦ ك ٢٠ق د/١٦٨٦/٨
مدير خط الجنوبي
ج ٨٢/٧/٥٤ وفرت (وفرة) اشغالي تمنعني قبولها
في ٢٩ /٧/٧٢

توقيع الركابي

١/١١١ يحفظ في ١٢ منه

Damas, le 5 Mai 1925 Monsieur Jaseme Bay Heroque, le Directeur General Jai l'hormeur de vous accuser réception de votre estima letter du 22 Horil danier par laquelle vous me proposey le post de Chef du Bureau Cechnique à la Graction de votre Chemin de per l'ermetty mis d'abord de vous souhaiter votre nouveau poste de Directeur Genéral des Chemino de for du Hédiag, post pour lequel j'éprouve une grande joie. Que tien faças rémain tous vos efforts et couronner de succès votre taike dans toute vas entreprises et vas projets d'avenur! Le retard mis à vous repondre est du aux diver haves de famille (je demeure actuellement à Meggé, pris de mon travail) et l'organisation du chantier de l'entreprise que en avens su main en associe avec Chamie Effendi! Ausai remercier de l'attention bienveillante que vous me Lesinguez à peux pris possession de votre seureau Proste de houvant sugage dans l'intreprise susment mune dont l'importance sul assez seiseuse, il se su set pas posses the de repondre d'une façon mette el dépuisive à votre biens

lante offer de service avant que l'regle ma situation of

el men sugagement vis à vis de sur associes. C'est pourquer je pour prierai de vouloir bien une donner un entain d'as, an moins um quingaine de jours, pour pouvoir vous donne

ma reponse definitive. D'autre part, ou les dépenses supplémentaires que pourra occasionner sum sijour à Maan, par le fait que je derai obligé de laisser ma famille à Damas, au moins pour un curtain temps encon indéfisir, soit pour l'instruction de u. aufant. sint pour le manque de commodité pour une famille dans une higion plus ou mains désertique, je vous précesai de porter le traitement de vingt (20) Livres lagyprimes à vingt eing[25] pour commencer, shore que vous voudrez bien accueiller Jaim a ajouter, Mousieur le Airesteur Jeneral (pour vous déclarer franchement et sans façon) que ce v'est pas le mangre de fravail qui us'inspire d'accepter dotre offre l'étant donné re je saurai gagner la vie de ma famille aussi bien dans de affair libres que dous une administrations, mais e'est surtout pour monther aux autres que notre capacité pour l'Explisation d'un Chemin de fer n'est mullement inférieure à celle der autres qui se donne de l'importance autres peux du monde four min et dans l'attente de reurlie farrablement je termine ma prisente et vous prisente. Monorant le truscheur was profonds houmages of mon enter downewland. Nohe

Africa Chamie Cerzibachian - (ipuou)

وثيقة رقم (٣٣-٢٢٤)

{قيادة}

منطقة السكة الحديدية

القسم الجنوبي

عدد

10

لمقام وكالة نظارة الخط العلية

نظراً لتظلم سواق قطار تبوك احمد من عدم وجود نقدية عند عائلته ولتامين سير وسفر القطار اوعدنا السواق المذكور باعطاء جنيهين لعائلته محسوبا على راتبه فالرجا امركم لمن يلزم باعطاء المبلغ لوكيل السواق ليسلمه لعائلته ودمتم باحترام.

ف في/٥/١/٤٤/١

و/ قائد الخط العام

الميرالاي

B. B.

١/٤٤ في ١٥ منه

وثيقة رقم (٣٤-٢٢٤)

ملحظات	عدد الايام	دقيقة ساعة	تاريخ الاياب	دقيقة ساعة	تاريخ الذهاب	الى	من	الاسم
	لوكالة مامور الحركة		11 727	۳۴۳ شوال/۲ر ۳٤۳	۲۸ شوال ۱۲ ۳٤۳	الجيزه	معان	سلامه علي

في ١ ذي القعدة ٣٤٣

الكباس (التوقيع) will reinlist

وثيقة رقم (٣٥-٢٦٤)

لحضرة مفتش الحركة

نمره

Y . V

اقدم طيه جدول مصاريف السفر العائدة للكباس سلامه لقاء ذهابه لمحطة الجيزة لينوب عن مامورها في تأمين مخابرات الهاتف مدة تغيبه.

تفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي ١ ذي القعدة ٣٤٣

و.مأمور محطة معان صالح (التوقيع)

[حاشية]:

نمره

۲.

لجانب المديرية العامة العلية

نسترحم اصدار الامر لتسوية مصاريفه السفرية سيدى.

٥ ذي القعدة ٣٤٣ مفتش الحركة

Full.

٦٧٧/٢ انتظر لحين عودة سلامه من المدينة.

وثيقة رقم (٣٦-٢٦٤)

لجانب المديرية العلية العامة

نسترجم اعلامنا بالنسبة المراد تطبيقها في هذه القضية لانه لم يسبق ان صرفت نفقه مثل هذه سيدي. ٢/١٢/٢٩

يحفظ في ٢/٥/٤٤

ملاسطين ...

وثيقة رقم (٣٧-٢٤)

من الجيزة

رقم

1 . 9

حضرة مفتش الحركة المحترم

موجود بمحطتنا خزانة ذات ثلاثة طبقات وبعض اشياء ودفاتر رسمية باسم البرق والبريد فاستلموهم الخزانة كنا نوضع بها الدفاتر والاوراق الرسمية الواردة الان اصبحو بالارض فخوفا من ضياع شيء ارجو التوسط بارسال خزانة لنحفظ بها جميع مهمات المحطة وهي من الضروري سيدي.

٥١ -- ٣٤

مأمور الجيزة

[حاشية]:

لجانب المديرية العامة

استرحم اصدار الامر لمن يلزم لعمل خزانة لحفظ الدفاتر والجوازات والاوراق ذات القيمة سيدي.

في ١٦ منه مفتش الحركة

عشرة ايام اخرى ١٢/١٤ يحفظ ٢/٥/٤٤

وثيقة رقم (٣٨-٢٦٤)

الى رئيس الصناع والى مفتش الحركة

905

يقتضي ارسال السواق احمد عبدالله ومامور القطار محمود افندي الى دائرة مفوض الشرطة ليجري استجوابهم عن التهديد الذي رأوه مقابل اخبارهم بركوب ثلاثة من الاهالي بلا اجرة بقطار عمان – معان بتاريخ ٢٢/١١/٢٢ مع افادتنا النتيجة.

27/17/7 .

المدير العام

Will

[حاشية]:

٣/ ٢٨٩ لحضرة مفتش الحركة المحترم

قد بلغنا نحن السواق السيد احمد عبدالله ضرورة ذهابه لدائرة مفوض الشرطة لأجل استجوابه عن التهديد الذي رأوه من قبل الثلاثة ركاب الذين من أهالي معان سيدي.

في ۲۲ ذي الحجة ٤٣ (التوقيع)

الى مامور القطار محمود افندي لاخذ المعلومات. ٢٣/١٢/٢٢

مأمور معان

(التوقيع)

الى مأمور المحطة

بلغوا محمود افندي ضرورة مراجعة المحكمة واعيدوا الاوراق.

في ۲۲ منه

مفتش الحركة

وثيقة رقم (٣٩–٢٦٤) حضرة مفتش الحركة المحترم بلغناه ذلك سيدى. ٢/٢٢ ٤٣/١

مأمور محطة معان (التوقيع)

[حاشية]:

<u>رقم</u>

770

لجانب المديرية العامة العلية

۲۲ منه مفتش الحركة (التوقيع)

يحفظ ٥/٢/٥

وثيقة رقم (٤٠-٢٢٤)

بواسطة حضرة رئيس الصناع المحترم لسعادة المدير العام الأفخم

منذ مدة شهرين كنت قدمت عريضة اسعادتكم وبها اطلب اعطائي مأذونيته مع اجازة ركوب لعائلتي ولحد الآن لم احصل على شيء فعليه استرحم اما تلبيت (تلبية) طلبي هذا او قبول استقالتي.

£ £/Y/A

السواق يوسف الكردي

7/4 29

ان جوازات المستدعي المومى اليه قد ابقيناها لدينا استناداً على امر المديرية العليه القاضية بذلك على ان الموجب لهذا الامر هو عدم وجود سواقين كفايه لأجل تسيير القطر الذي سيذهب قريباً لجهة الجنوب فبناءً على ذلك لم قدرنا بأن نصرح له بالمأذونيه سيدي

في ٨ صفر ٤٤

رئيس الصناع توقيع

> يحفظ في ١٤ منه. وثيقة رقم (٤١-٢٣٤)

فسعاءه وكيوالمديرة فععيرافعا م

بعاده ساوی سراست مدارسیده در ورد ای المدیم در مرقواره اسید النظر فشود و اخذا عاملاً اسید النظر فشود و اخذا عاملاً مع المنذا عاملاً مع المنظر فشود الد صنا و والعث فينا ب اندل خدید مر صنا و اسرند ۱۸ الاری معید شرح اعد منا عنا یجب اجراد مر بشائز و کاملا و مولا او داد و سد

with the

20-

الدر پھڑا تھا ہے گے لاہی ہے

y'llo e de

TRANSJORDAN SECTION HIJAZ RAJIWAY

CONFIDENTIAL.

Reference : HT. 26. Ammen, 27/8/25.

رمع حصارين

Director, Hijaz Railway, Southern Section, M A A N.

لمعروبه وطني ولجيواني معابد

م مع مع العدد الى المنا

Reference your wire No. 25 of the 17th instant, please note that I am discharging this men from the service on the expiry of the meriod of his probation, on 8.9.25. the meantime I am transferring him & www or die was a will from Mean on 30.8,25, that is if you have not elready brought a case scainst him.

ديكل الدحوال فيطلب الموضع In any case the demand for his عداله معدري عكوم تزيي

Divisional Supt. H.R.T.

مدود نوالفط بالمام المام ا

وثبيقة رقم (٤٣-٢٢٤)

فخامة المديرية العليه الافخم

107

ان وكيل البراد السيد ابراهيم ادهم ذو الرقم ٣ هـو اولاً ليس من المداومين على الحضور المعمل يومياً كبقية رفقائه

ثانيا اذا حضر للمعمل وكلفناه بعمل ما فهو لا يحسنه ولا يتقنه يتبرم يتأفف من أي عمل نكلفه به سوايه (؟) التواني والتكاسل بجميع اعماله غير مطيعا لاوامر رؤسانه.

وعليه ضنا (ظنا) بصالح المصلحة وخوفاً من ان يتخذوه عمال معملنا قدوة سيئة فلذا تجاسرت على عرض امره الفخامتكم شفاهيا وهو ذا الان عريضتي اقدمها بشأنه وعلى كل الامر لوليه سيدى.

في ١٤ صفر ٤٤ عن رئيس الصناع



[حاشية]: حفظ ٢/٢ ٢٦ منه

وثيقة رقم (١٤-٢٦٤)

مضمون البرقية الرقمية الواردة من جلالة الملك بتاريخ ٢٤/١/١٧ رقم ٩٤

ج لا دخل لنا في ثورة سورية واني مشتغل بما انا فيه.

طبق الاصل في ١٩/١/١٤

[حاشية]: يحفظ ١٤/٢/١٤

4./4

وثيقة رقم (٥٥-٢٦٤)

بواسطة رئيس الصناع لسعادة المديرية العامة الفخيمة

المعروض انني من جملت (جملة) صناع فاريقه معان وعما اتقاضى راتبي يومية وكل نهاية جمعة يحسم من راتبي وقد كنت شكوت امري لفخامة وكيل ناظر الخط عارف باشا وامر لي جنيهان مكافات وتحركت بذات النهار الى تبوك واليوم عند الرواتب حسم علي جنيهان بداعي هذه الاكرامية التي اخذتها من عارف باشا كما وانني مغدور بهذا الراتب الذي اتقاضاه فعليه استرحم امر سعادتكم بما يلزم مولاي،

في ٢/٢/١٣ في ٤٤/٢/١٣ محمد فراج

[حاشية]: يرفع لفخامة المدير العام للخط الحجازي العالي الافخم في ١٣ صفر ٤٤ عن رئيس الصناع



انتظار ۱۳ منه (توقیع) حفظ ۲۰/۲ ۲۲ منه وثیقة رقم (۴۱–۲۲۲)

عن مدانن صالح ١ ربيع الأول ٣٤٤

معان وكيل مدير الخط

عزت

٧ وكيل مدير الخط

تصادمنا مع الاعدا وصلنا المدان سالمين مهتمين بتعمير الخراب بين المداين والعلا.

(توقيع)

عزت

وشيقة رقم (٤٧-٢٧)

2/357

عطوفة المديرية العلية الموقرة

بلغناه امركم الكريم. وعَرفناه بان الادارة العلية قد قبلت استخدامه براتب قدره اربعمائة وخمسين غرشاً كامثاله من معاوني الوقادين. فقال انني اشكر الادارة العلية ولكن هذا الراتب قليلا لا يقوم بأودي واود عيالي وعليه فليروني معذوراً اذا لم قبلت تلك الخدمة ولذا صار عرض الكيفية.

في ٢١ صفر ٣٤٤ عن رئيس الصناع



[حاشية]: اعاده

ارسلوه مع هذه الاوراق لمقام المديرية في ٢٣ منه.

المدير

(التوقيع)

لفخامة مدير الخط الحجازى الافخم

بواسطة رئيس الصناع المحترم

المعروض

وهوانني من منذ ثمانية سنوات وانا اشتغل بالخط الحجازي العالي من خدمة وقاد الى مأمور مضخة الى زيات ومعمراً للشاحنات فاسترحم ادماجي بأي خدمة كانت والامر لوليه.

في ٤٤/٢/١٤ معاون معمر الشاحنات السابق السابق احمد اسماعيل

[حاشية]: ٣/٣٦٤

يقدم لفخامة مدير الخط الحجازي العالي الافخم في ٤٤/٢/١٤ عن رئيس الصناع



رئيس الصنايع

عرفونا ماذا عملتم بمعاون الوقاد الذي تمنع عن الذهاب ١٤ منه (التوقيع)

لفخامة مدير الخط الحجازي العالي الافخم لدى امتناعه عن السفر بلغناه او امركم الصارمة بهذا الشأن فعندها اذعن للأمر وهو على اهبة السفر سيدي.

في ٤٤/٢/١٤ عن رئيس الصناع



۱۲٤/۱ انتظار ثلاثة ايام في ۱۶ منه (التوقيع)

رئيس الصناع طالما معاون الوقاد اخرج من الشغل وللزوم المبرم لمعاون وقاد استخدمو المستدعى براتب امثاله ١٩ منه

المدير

it in

وثيقة رقم (٤٩٦-٢٩٤)

حضرة رئيس مستودع معان الاكرم

اعرض لحضرتكم انه بلغني بوجود وظيفة دكججي منحلة وبما انني لي المام تام بأمور هذه الوظيفة ابدأ بعريضتي هذه مسترحما قبولي للوظيفة المذكورة والامر لكم مولاي. في ٢٢ صفر ٤٤

مقدمه

عثمان بن احمد دكججي

[حاشية]:

بما ان المستدعي المومى اليه صنعته سكاباً وقد ارغب الاستئذان من لدن المديرية العلية بان لزومه ضروري اثناء الطريق وعليه استرحم قبوله وعلى كل الاحوال الامر لمن له الامر سيدي.

في ٢٢ صفر ٣٤٤ عن رئيس الصناع



اعاده

بينو لنا مقدار راتب السكاب حسين المخرج من العمل سابقا ٢٢ منه

المدير



لفخامة المديرية العلية الموقرة

كان راتب المبحوث عنه حسين بن سليم ستماية غرشاً سيدي في ٢٢ منه



يحفظ ٢٣٢/٢ منه

وثيقة رقم (٤٩-٢٢٤)

بواسطة حضرة حضرة رئيس الصناع لسعادة مدير العام الأفخم

سيدي لي الشرف ان اعرض لسعادتكم انه منذو (؟) نصف سنة توفت والدتي لرحمته تعالى ولحد الآن املاكي واشيائي متروكة بعكا وقد كتبت استرحم اعطائي اجازة خمسة عشر يوما للذهاب لعكا لتوكيل رجل امين يقوم بالنيابة عني في امور تسير املاكي ولحد تاريخه لم ارى نتيجة وعليه استرحم تلبية طلبي او قبول استقالتي مع التكرم باعطائي اجازة ركوب لحيفا وشهادة بحسن خدماتي مولاي.

في ۲/۲/۸ وکيل براد اديب سعيد عکا

[حاشية] : ٣٥٠/٣

يعرض لانظار وكالت (كذا) المديرية العلية العامة

في ٨ صفر ٤٤ رئيس الصناع

انتظار ۱۰ یوماً /۸ یحفظ ۲۰/۲ ۲۰/۲ وثیقة رقم (۰۰–۲۲۲)

بواسطة رئيس الصناع الى عطوفة مدير الخط الحجازي الأفخم

المعروض لكم سيدي

يعرض مقدمه خادمكم الوقاد فياض الخضر بما انه صار لي ما يزيد عن اربعة سنوات وانا مستخدم في الادارة واسافر للمدينة وغيرها وراتبي خادمكم خمسة ماية وخمسون قرش وبما يوجد لي مثال وراتبهم سبعماية قرش بناء على ذالك استرحم المساواه كنمثالي (كأمثالي) وضم راتبي وعلى كل حال تنالو (كذا) من عبدكم الدعوات الخيرية والامر لكم مولاي.

في ۲۰/۲/۲۰ خادمكم فياض

الخضر

[حاشية]: يعرض لفخامة المديرية العلية الموقرة

في ٢٠ منه عن رئيس الصناع



وثيقة رقم (٥١-٢٦٤)

فخامة ناظر الخط الحجازي ومديرها الافخم

اعرض بما انني لي وقوف على سواقة واصلاح سيارات الفورت وقد فهمت ان فخامتكم بحاجة أسائق الترولي الموجودة على الخط الحديدي فعليه ان تحسن لدى فخامتكم تعيين هذا العبد مولاي.

۳۱ او غستوس ۹۲۰ ۲۱ او غستوس ۹۲۰

ملاحظه التاريخان هكذا لانهما على الطوابع

محمد فريد الصلاح

[حاشية]: ٣٥٥/٣

يعرض لانظار فخامة المديرية العلية العامة

في ١٣ صفر ٤٤ عن رئيس الصناع



نتظار شهر في ١٣ منه (التوقيع) حفظ ۲۰/۲ ۲۰/۲ غغ وشيقة رقم (٥٢-٤٦٢)

سعادة مدير الخط الأفخم بواسطة رياسة الصناع المحترمة

مولاي بالنظر لقلت (كذا) راتبي وكثرة اشغالي استرحم اما اعطائي راتبي القديم البالغ قدره الف واربعماية او قبول استقالتي اعتبارا من ٢٤/٢/١٢

في ۲/۲/۱۱ البراد

محمد حسين

[حاشية]: ٣٥٤/٣

لفخامة المديرية العلية العامة

ان المستدعي المومى اليه قد قدم استقالته اعتبارا من تاريخ (١١) الجاري وبما ان الاصول المتخذة بعموم السكك الحديدية لا تسوغ لمستخدم كائن من كان بان يقدم استقالته فورا كما لايخفى ذلك على فخامتكم بل عليه بان يعلم الادارة العلية قبل استقالته بشهرواحد وبنا (بناء) على ذلك صار عرض الكيفية سيدي.

١٣ صفر ٤٤ عن رئيس الصناع



انتظار شهر ۱۳ منه (التوقیع) وثیقة رقم (۵۳–۲۲۶) عطوفة مدیر الخط الحجازی الأفخم

بما انني استقات من وظيفتي بتاريخ ١٨ ذي الحجة ٤٣ فأسترحم التكرم باعطائي براءة ذمة عن مدة استخدامي واركابي مع عائلتي من معان الى حيفا مع خمسنة كيلو حوائج (بيئيه) وبكل الامر لوليه سيدي.

في ١٢ صفر ٤٤ وكيل المحاسب

the Ele

[حاشية]: انتظار شهر ۱۲ منه حفظ ۲۰/۲ ۲۰/۲ الفظ وثيقة رقم (۲۰–۲۲۶)

قائد المنطقة عبدالرحمن بك بالنظر لسفري لجهة الجنوب فقد انبتكم بوكالة مديرية الخط بشرط اذا رجع ياسين بك الحراكي ان لا تسلموه المديرية العلية بدون ارادة سنية وان تشابروا

على العمل بهمة ونشاط في ٢٣ منه

2-

[حاشية]: يحفظ ٢٠/٢ ٤٤/٢/٢٣

٧- الاجرة والنفقات واردات ونفقات ومعاسبة

وثيقة رقم (١-٠٦٤)

مستخرجة عن جدول القطار رقم ٢ في ١٦ شوال ٣٤٣

عمان : لدى معاينة القطار على رأس المفتاح انزلوا جميع الركاب التي بدون اجازه سوى مرافق فخامة الوالي حلمي افندي فأن معه عائلته بدون اجازة وحيث لا يوجد لديها دراهم حتى يدفع اجرتها فيجب تسليمها لمحطة معان لأخذ اجرتها والسلام ١٦ منه

مامور القطار المأمور محمود الصفدي موسى

رقم /۱۸۹

لجانب المديرية العلية العامة

الحرمة المذكورة لم تسلمت (كذا) الى المحطة الستيفاء اجرتها سيدي في ٢٢ شوال ٣٤٣

مأمور محطة معان

- sete

حاشيه: لنطالب ثم نبحث عن اننا نصرف في هذه المرة النظر عن استيفاء الجزاء بصورة استثنائيه في ٢٣ منه.

وثيقة رقم (٢-٢٠)

الى الولاية

جاء في القطار تاريخ ١٦ شوال ٤٣ من عمان حلمي افندي مرافق الولايه الجليلة ومعه سيدة لم تكن حاملة تذكرة الركوب وقد شرح مأمور القطار في جدول سيره لزوم مراجعه الموما اليه ودفعه الاجرة في محطة معان الا انه اخذ السيدة وانصرف دون دفع المطلوب وقد كان الواجب استيفاء الاجرة منه ثلاثة أضعاف ولكن صرف النظر هذه المرة عن الجزاء بصورة استثنائية فنرجوا اصدار الامر اليه بلزوم دفع ماية غرش ونصف الى صندوق محطة معان وافادتنا النتيجة وتفضلوا.......

[حاشية]: كتبت في ٢٥ منه موافق ٢٤٣/١٠/٢٤

وثيقة رقم (٣-٢٠٤) ١١٦٤/١ الى محطة معان

قد كتبنا بشأن ذلك الى مقام الولاية فيجب تعقيب القضية وافادتنا النتيجة.

في ٢٥/١٠/٢٥ المدير العام (التوقيع)

> رقم ۱۸۹

لجانب المديرية العلية العامة

لدى السؤال من مديريت (مديرية) رسائل الولاية فهمنا ان الاوراق للآن موجودة عند فخامة الوالي فأسترحم تأكيد الكيفية بأستحصال الاجرة المذكورة سيدي.

في ١٤ ذي القعدة ٣٤٣ مامور محطة معان علم عسم

[حاشية]: وصولها في ١٥ منه لتؤكد في ١٥ منه انتظار خمسة ايام خمسة ايام خمسة ايام اخرى اسبوع آخر خمسة عشر يوم في ٢/٢/٧٤ اسبوع آخر في ٤٤/٧٤

وثيقة رقم (٥-٢٠)

صورة الكتاب المتقدم الى مقام المديرية العلية عطوفة مدير الخط الحجازي العام الأفخم

الرقم

144

متقدم طيه قائمة تحتوي على مبلغ [٢١١٢] قرشا ذلك اجور الركاب الذين صدرت ارادة سيدي ومولاي صاحب السمو الملكي امير البلاد الأمير عبدالله المعظم باركابهم من عمان الى معان ومنها الى العقبة وذلك خلال شهر شوال ٣٤٣ فتفضلوا باجراء المقتضى وادام الله مقامكم سيدي. في ٥ ذي القعدة ٤٣

وكيل المحاسب

طبق الاصل في ١١/١٣

[حاشية]:

خمسة عشر يوم اخرى

في ۲/۱۲/۲۹

عشرة ايام في الانتظار في ١٣ منه

اسبوع آخر في ١٢/٣٤

عشرة ايام اخرى في ٢٣ منه

خمسة عشر يوم اخرى / ١٤/١٤

٤٤/١/١٦ يحفظ

صورة قائمة تحتوي على مقدار الجور الركاب الذين صدرت ارادة صاحب السمو الملكي الامير عبدالله المعظم باركابهم بالسيارات والقطارات خلال شهر شوال ٤٣.

الامير عبدالله المعطع بارعابهم بسيارات والسارات المعطع بارعابهم					
البيان	عدد الركاب		المحطات	الاجور	مقدار
		محطة	محطة	غرش	Un.
		الوصنول	السفر		
بتاریخ ۱۷ شوال ٤٣ بناء على ارادة سموه	٣ خصوصىي	عقبة	معان	۲.,	
باركاب الطبيب خيري بك وشخصين اخرين	<u> </u>				
تبلغت الارادة بواسطةً والي معان.					
 ۹ امنه = = = = سيد العرب وحسين 	۲	=	-	7	
على (؟) بلغت الارادة بتاريخ ٧ مايس ٢٥					
رقم "۱۷۳					
رقم ۱۷۳ = ۱ امنه = = = مدیر لاسلکی جـدة	۲	=	#	7	
وخادمه حسين = = = ٧ منه رقم ١٧٠					
= ٢٥منــه = = = عبداللــه ابوعبســه	۲	11	-	۲.,	
ورفيقه من خدمة سموه تبلغت الارادة بواسطة					,
و الى معان					
= ۲۹منه = = = = ضابط مخصوص					
لايصال المهمة لصاحب الجلالة امير					
المؤمنين ايده الله بموجب الارادة المبلغة					
ببرقية والي معان المؤرخة في ٢٦ شوال ٤٣	١	2:2	=	1	
رقم ۱۱۹۷/۲۰۹٤.					
بتاريخ ١٦ شــوال ٤٣ بموجــب الارادة	۲ ۲	معان	عمان	749	
المطاعة المورخة في ٥/٥/٥ رقم ١٥٨	7 7	Ū			
باركاب النائب خضر طراد وعائلته وولده					
بالقطار.					
- ۱۲ منه ۷منه بلا - عائلة	١			90	٥,
الجندي احمد قاسم. =				·	
- ۱۷۲ ۷منیه ۱۷۲ - سید	Y	=		191	
العرب وحسن علي					
- ۱۷۱ - السيد	Y	=	_	191	
فخري وخادمه حسن					
ا = ۲ امنه = = = = ۷ بلا = = محمد	١	=	=	90	٥٠
الخضري		-			
				7117	٠
		1			

(التوقيع) مدير الخط العام (التوقيع) فقط الفين ومئة واثنى عشر قرش لاغير. طبق الاصل في ٢٣/١١/١٣ مصدق في ١٣ منه

وثيقة رقم (٦٠-٢٤) الى الولاية

كنا طالبنا باجرة السيارة التي اقلت الدفتردار الى العقبة بتاريخ ٢ الجاري بناءً على ما ورد في برقية فخامتكم المؤرخة بالتاريخ المذكور وبالا رقم المتضمنة ضرورة (؟) ارسال الوصول لتدفع القيمة مقابله وقد ارسل الوصول بالتاريخ المذكور محتوياً على مبلغ ٣٧٥ قرشاً ولكن هذا المبلغ لم يرد حتى الآن. ثم كنا ارسلنا سيارة الى العقبة بناءً على برقية اخرى مؤرخة في ١٢ منه وبرقم ١٢٠ تتضمن ان الولاية الجليلة ستقوم بتأدية كل ما تطلبه الادارة لقاء ارسال السيارة المذكورة وقد بلغت اجرتها ١٠٠ قرش ولم تدفع. كما ان مبلغ الثلاثماية والخمسة وسبعين قرشاً التي طلبناها بكتابنا رقم ٧٧٧ بتاريخ ١١ شوال ٣٤ واكدنا طلبها برقم ٨٧٣ وبتاريخ ١٠ الجاري لم ترد بعد فنرجوا اصدار الامر لمن يجب بدفع هذه الاجور البالغة ١٣٥٠ قرشاً الى خزينة ادارتنا وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

[حاشية]:

من هذا الملغ ٣٧٥ قرشا ادخلت في الجدول المرفوع الى جلالة الخليفة.

أسبوع آخر في ١٢/١٣٪ ٤٣/

اكدنا

أسبوع في ٢٠ منه

أسبوع في ۲۷/ ۱۲

وثيقة رقم (٧-٠٢٤)

<u>رقـم</u>

222

لجانب المديرية العلية العامة

السيارة ذهبت للعقبة في التاريخ المذكور استرحم التوسل مع من يلزم باعطائنا ستة جنيهات اجرتها سيدي. في ١٤ ذي القعدة ٣٤٣

مأمور محطة معان

ande

[حاشية]: وصولها ١٥ منه

وثيقة رقم (٩-٢٠)

لحضرة مأمور محطة معان المحترم

عبدد

797

٣٨٦

بما ان مهمتنا هي لأجل تامين اشغال الولاية من الرواتب المتعلقة بالرواتب هنا وفي العقبة ومن المعلوم ان الموظف الذي يذهب لمهمة مخصوصه نفقة سفره على صندوق الحكومة والان لا يوجد بصندوق الخزينة دراهم ونحن ايضا مفتقرون للنقدية وعند عودتنا من العقبة نقدم لكم الاجرة المطلوبة بمذكرتكم فورا سيدي. في ١ (؟) القعدة ٢٣

الدفتردار محمد شوقي

وثيقة رقم (١٠-٢١)

سعادة مدير الخط الحجازي العام

ج ان بدل نفقاتها هو حاضر لامركم الرجاء التفضل بالايعاز لمن يلزم بارسال السيارة في الحال وترفيقها بوصل مقابل ما يقتضي من الدراهم كي يجري تسويتها في الحال وقد اخبرنا الدفتردار بذلك سيدي.

الاجرة والسند كان ارسل لهم من طرف صالح افندي

٣V٥

في ٢ منه الوالي غالب

[حاشية]:

<u>رقم</u> ۲۳٦

لجانب المديرية العلية العامة

للآن لم يردنا شيء مولاي ١٤ ذي القعدة ٣٤٣

مأمور محطة معان

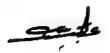
وصولها في ١٥ منه

وثيقة رقم (١٣-٢٠٠) رقم ١٠٥

لجانب المديرية العلية

راجعت عطوفة الوالي فطلب مني ان تحرر له رسما ليتمكن من سؤال الدفتردار توفيق افندي التي (؟) جاء من العقبة وبصحبة الأشخاص المذكورة للمحافظة وذلك ليعترف لنا بأثمان البانزين والزيت. فعليه استرحم افادتي هل احرر له من طرف المديريه سيدي.

في ٦ شوال ٣٤٣ مأمور معان



وثيقة رقم (١٤ - ٢٠)

الى مقام الولاية

بناء على الاشعار الوارد من مدير مال العقبة المحال الينا من قبل فخامة ناظر الخط جهزنا بتاريخ ٣ شوال ٤٣ سيارة الى العقبة لاياب الجنود الاربعة المدعوين كليب وسالم وفرج وسعد وقد صرف على هذه السيارة اربع صفائح بنزين وعشرة كيلوات زيت فنرجو ارسال اثمانها البالغة:

۳۰۰ اربع صفائح بنزین × ۷۰

٣٧٥ ثلاثماية وخمسة وسبعين قرشاً مصرياً الى صندوق ادارتنا وفي الختام تفضلوا بقبول خالص الاحترام سيدي.

[حاشية]: موافق في ٣٤٣/١٠/٧

كتبت انتظار ٣ ايام في ٧ منه

خمسة ايام اخرى في ١٠ منه

خمسة ايام في ١٤ منه

وثيقة رقم (١٥-٢١)

حكومة الخلافة العظمي

ولاية معان وقيادتها العامة

العدد

خصوصىي

۲۰۰۲ عمومی

1144

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

جواباً على كتاب سعادتكم المؤرخ في ١٦ شوال ٤٣ وعدد ٧٦٥

افادنا الدفتردار ان الجنود الاربعة الذين اركبوا السيارة جاء برفاقته بمقتضى الارادة السنية المطاعة للمحافظة على النقود البالغة (١٦٠٠) جنيها منها ٥٠٠ جنيه عائدة لنظارة الخط وبما ان عموم صرفيات الخط والحكومة هي من جيب جلالة الخليفة الاعظم الخاص فاذا سعادتكم تصروا (كذا) على طلب اثمان البانزين والزيت المنصرف بالسيارة المنوه عنها يمكن سعادتكم الاسترحام بصرفه من لدن جلالته ايده الله وحيث اني وجدت مطالعة الدفتردار بمحلها فأرى ان تتفضلوا باجراء الايجاب على ما ذكر واقبلوا احترامي وتحياتي سيدي في ١٩ شوال ٤٣

والي معان وقائدها العام

غالب

1144/1

وثيقة رقم (١٦-٢٠)

دولة والى معان وقائدها العام الافخم

جواب كتاب دولتكم المؤرخ ١٩ شوال ٣٤٣ رقم ٢٠٠٢/٢٠٠٢

لا يخفى ان لكل دائرة من الدوائر الرسمية ميزانية خاصة مصدقة حسب الاصول وعلى تلك الدوائر القيام بالنفقات وجباية الواردات المنصوص عنها في تلك الميزانية و لايجوز قانونا مخالفتها بوجه من الوجوه رعاية للتصديق السامي الآنف الذكر وصيانته لانتظام سير الاعمال وتأميناً لسلامتها من كل تشويش وارتباك وتعرفهم من الكتاب العالي ان الارادة العايده (كذا) من لمدن مولاي صاحب الجلالة الخليفه الاعظم هي لاجل مرافقة حضرة الدفتردار باربعة جنود وهذا لايفيد معنى استثنائية مع هؤلاء من القيود النظامية ومن تسوية مطلوب الادارة فضلاً عن ان هذا المطلوب لم يكن سوى قسما مما انفق في سبيل تأمين سفرهم وراحتهم بحيث ان خلاف ثمن البنزين والزيت قد تكبدت الادارة نفقات

لم تذكرها منها راتب سواق السيارة وتخريب ادواتها من فائق خوفه وما اشبه ذلك كما ان الارادة السنية الآنفة البيان لاتشير الى صرف النقود التي تستوفيها الادارة من صاحب الجلالة الخليفة الاعظم لاجل الخط في سبيل آخر ونحن نعتقد تماما ان جلالة امير المؤمنين لايرتاح لامثال التاويلات والتفسيرات الواقعة ولا يرضى عنها قط. لذلك فالادارة معذورة بالاصرار على المطالبة باثمان الزيت والبنزين حسب كتابنا السابق المؤرخ في لا الجاري رقم (٢١٩) وإذا كانت الدفتردارية تود التملص من تأدية المبلغ المطلوب البالغ (٣٧٥) قرشا مصريا فما عليها الا ان تستحصل على ارادة سنية بذلك ويصير تبليغها انها حسب الاصول لنتمكن من ايفاء المعاملة المقتضية بهذا الشأن. فنرجو سرعة اجراء الايجاب وتفضلوا بقبول فائق الاحترام، سيدي.

[حاشية]:

وثيقة رقم (١٧-٢٠)

<u>قروش</u> <u>عدد</u>

- ۱ صفیحة بنزین بتاریخ في ۱۰ شوال ۳٤۳ لسائق السیارة اسحق التی کانت نقل الشیخ حمد بن جازیه (جازی).
- السمو الملكي الامير عبدالله المعظم.
- كيلو زيت معدني لأجل سيارات صاحب السمو الملكي الامير ٣٠ عبدالله المعظم.
- فقط مائتين وخمسة وخمسون قرشا مصرياً لا غير لجانب هو المديرية العامه العلية

معروض ان المبلغ المحرر اعلاه وقدره مائتين وخمسة وخمسون قرشاً مصرياً هو ثمن زيت وبنزين المطلوب من صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله المعظم.

تفضلو بقبول فائق الاحترام مولاي في ١٢ ذي القعده ٣٤٣

مأمور اللوازم صائح الصفدي ماغط صفح

عشرة ايام في الانتظار في ١٣ منه اسبوع اخر في ٢/١٢/٧ خمسة عشر يوم اخرى في خمسة عشر يوم اخرى في خمسة عشر يوم اخرى خمسة عشر يوم اخرى خمسة ايام اخرى في ٢٣ منه وثيقة رقم (١٨ - ٢٠٤)

لجانب معالي مدير الخط الحجازي العام الافخم

السيارات تنكه سعر غـرش عدد ١٥٠ بنزين ٢ ٧٥ ٤٠ زيت كيلو ١٩٠

قد ظهر الينا من كتاب مأمور المخزن المؤرخ في ١٥ذي القعدة ٣٤٣ المرقوم بعدد ٦٣ انه بتاريخ ١٣ الجاري سلم تتكتين بنزين واربع كيلويات زيت معدني الى خميس سائق سيارة سيدي سمو الأمير عبدالله المعظم وذلك استنادا على امر عطوفتكم الشفاهي وبناءً على ذلك قد نظمنا الى المومى اليه ورقة الطلب المقتضية ليستند عليها عند القيد واما اثمان البنزين والزيت المبحوث عنهما فللأن لم يرد الصندوق شيئاً منها لذلك استرحم التفضل بالأمر لمن يلزم

بطلب الأثمان البالغه [١٩٠] قرشاً مصرياً من سموه وتفضلوا بقبول فائق الأحترام سيدي ٢٣/١١/١٦

وكيل المحاسب توقيع

1 24

لقد وعد صاحب السمو امام مرافقه مزعل واحد اخصائه جويبر بان يرسل المبلغ المذكور مع ثمن التتكه التي كانت اعطيت سابقاً الى السواق اسحق حين وصوله الى عمان.

خمسة ايام في الانتظار في ١٦ منه

اسبوع اخر في ٢٢ منه

اسبوع آخر في ٢٩ منه

خمسة عشر يوم اخرى في ۲/۳۰ امنه

يحفظ في ٢٤/١/١٤

وثيقة رقم (٢٢-٢٠٤)

۷۹۲ مأمور محطة عمان موسى افندى

ج. برقيتكم "١٠٦" بهذا التاريخ حين ورود الاوراق المتعلقة بهذه القضية سنعرض التفصيلات اللازمه للمقام المشار اليه في ٢٢/١٢/١٨

جلب الاساس من المحطة وربطه في ٢٩منه

وثيقة رقم (٢٤-٤٦)

عمان سمو الامير المعظم

ج ١١/١١ع

لم يكن القصد من المطالبه باجرة كاملة عن شاحنات الحبوب الا تأمين ارزاق الجند من حاصلات القطار فان تأمنت الارزاق المطلوبة سابقاً من طرف سموكم العالي فاننا مستعدون لقبول نصف الاجره فقط مولاي المعظم

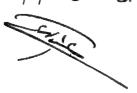
٤٤/١/١٦ انتظار ٣ ايام في ١-١٠

وثيقة رقم (٥٥-٢٠)

مضمون البرقيه الرقمية الواردة من سمو الامير المعظم بتاريخ ٤ اوغستوس ٩٢٥ رقم ٣/٠٤ ج الارزاق نحن قائمين بها ساعد (؟) القطرانه بنصف الاجرة.

عبدالله

طبق الاصل ١٤/١/١٤



وثيقة رقم (٢٦-٢٦)

مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

قسم

عدد

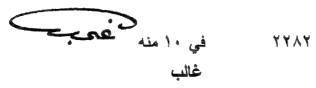
٨٣٤

لدولة والى معان الافخم

نرجو اصدار الامر لمن يجب بتعجيل اتمام معاملة كتابنا المؤرخ في ٢١ شوال ٤٣ رقم ٧٧٧ المتضمن المطالبة بمبلغ قدره ٣٧٥ قرشا ثمن البنزين والزيت المصروف في السيارة التي اقلت الى العقبة اربعة جنود بتاريخ ٣ منه وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي.

في ١٠ ذي القعدة ٣٤٣ مدير الخط العام ياسر الحراكي

[حاشية]: ٣٨٦٧ في ١١ منه سريعاً لحضرة الدفتردار



X . Y

فخامة الوالى والقائد العام الافخم

سبق ان عرضت عن هذه القضية لجلالة الخليفة الاعظم فأمرني بعدم دفع شيئا (شئ) باسم اجرة السيارة التي اقلت الى العقبة الجنود الذين جاؤا برفقتي، للمحافظة على النقود والتي يصيب ادارة الخط منها [٠٠٠] جنيها افرنجيا فاذا المديرية المشار اليها تصرح بالحاح وطلب هذه الاجرة يمكنها ان تراجع جلالته رأسا بهذا الشأن مولاي.

في ١٥ ذي القعدة ٣٤٣ الدفتردار محمد توفيق

[حاشية]: الورود في ١٦ منه

لعطوفة مدير الخط الحجازي العام المحترم

في ١٦منه الوالي غالب

(توقيع)

الى المحاسبة

نظن بانكم الخلتم المبلغ المذكور ضمن الجدول العائد لشوال المنصرم المرسل لجلالة الخليفة للتدقيق والافادة. في ٢٠ منه

المدير العام (التوقيع)

وثيقة رقم (٢٧-٤١)

4/45 +

معالي مدير الخط العام الأفخم

قد صار مطالبة جلالته بموجب جدول الشهر المذكور ودمتم محترمين سيدي في ١١/٢٠

وكيل المحاسب

خمسة عشر يوما في الانتظار في ٢٤منه

عشرة ايام ٢/١٢/١٤ خمسة عشر يوم اخرى ٤٣/١٢/١٤ يحفظ ٢٤/١/١٦ وثيقة رقم (٣٢-٤٤)

المستام	تاريخ الاعطاء	استم	الواحد	الكمية	سعر		المجموع	
		اللوازم	القياسي		قرش	ملم	قروش	مثم
السائق اسحق لايصال الشيخ حمد بن جازي	۰ اشوال۳۶۳	ىنزىن	مىفيحة	١	٧٥		۰۷۵	
لسيارات صاحب السمو الملكي الامير عبدالله المعطم	۱۳ اذي القعده۳۶۳			۲	٧٥		10.	
	۱۳منه	زيت	كيلو	٤	١.		٤٠	
السائق جميل الذهبي	۲۸ منه	بنزين	صفيحه	۲	۷٥		10.	
= = =	۲۸ منه	زيت	كيلو	١.	١.		١	
السائق حمدي يونس	الني لحجه ٣٤٣	بنزين	صفيحه	١	٧٥			
	۸ منه	بنزين	صفيحه	٥	٧٥		٣٧٥	
= = =	۸ منه	زيت	كيلو	٨	•		٨٠	
= محمد بطل	۸ منه	بنزين	صفيحه	٥	٧٥		770	
- 1001 EE	۸ منه	زيث	كيلو	١.	١.		١	
= محمد اسحق	۸ منه	بنزين	صفيحه	٣	Yo		770	
							1750	

فقط الف وسسبعماية وخمسة واربعون قرشا مصريا لا غير

وثيقة رقم (٣٣-٢٠٤)

لحضرة صاحب السعادة مدير الخط الحجازي العام الافخم

<u>رقم</u>

٨٢

ارفع لمقامكم طيه قائمة بأثمان الزيت والبنزين المعطى باسم صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله المعظم، استرحم اجراء المقتضى وتفضلوا بقبول فائق الاحترام مولاي.

في ٨ ذي الحجة ٣٤٣

مأمور اللوازم

صالح ما إلى صفح

> [حاشية]: عشرة ايام اخرى في ١٤ منه أسبوع آخر في ٤٤/١/٥ يحفظ ١/١٢ وثيقة رقم (٣٨-٤٠٤)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الأفخم

الرقم

۱۷۸

مقدم طيه قائمة تحتوي على مبلغ [٢١١٢] قرشا ذلك اجور الركاب الذين صدرت ارادة سيدي ومولاي صاحب السمو الملكي امير البلاد الأمير عبدالله المعظم باركابهم من عمان الى معان ومنها الى العقبة وذلك خلال شهر شوال ٢٤٣ فتفضلوا باجراء المقتضى وادام الله بقاكم (كذا)، سيدي.

في ٥ ذي القعدة ٤٣ وكيل المحاسب

the Contraction

1444/1

وثيقة رقم (٤٠-٢٠)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الافخم

الرقم

1 49

فنقدم طيه جدولا يحتوي على مبلغ [٣٣٠٠] قرشا ذلك اجور الركاب الذين صدرت ارادة سيدي صاحب الجلالة الهاشمية امير المؤمنين ايده الله خلال شهر شوال ٤٣ باركابهم من معان الى العقبة فتفضلوا باجراء المقتضى ودمتم محترمين سيدي.

في ٥ ذي القعدة ٤٣ وكيل المحاسب

the State of

1444/1

وثيقة رقم (٣-٢٦٤)

عن عمان ك عدد

TY 2. 17A

المديرية بمعان

تحركت الدراجة في الساعة ٣ تنقل خمسة وعشرون تنكة بانزين اما الدراهم فلا يمكن قبضها الا بعد حضور محاسب الجيش من القدس مع الدراهم فاكرر استرحامي لإخبار قيادة الجيش مباشرة تفويض مع رجائي في تسريع ايجاز العمل سيدي.

في ۲۰/۹/۸ في

Y/Y .

[حاشية] : حفظ في ٢٠/٢/٤٤

وثيقة رقم (٤-٢٦٤) عن عمان بلا

ناظر محطة القطرانه مامور محطة الجنوب ناظر محطة معان معلومات مديرية الخط الجنوبي بمعان

اعملوا ما يلزم بتسيير دراجة القسم الجنوبي من معان للقطرانه واياباً الى معان بهذا النهار. ٢٥/٩/١٠

ناظر القسم

[حاشية]: حفظ ۲/۲ في ۲/۲/٤٤ وثيقة رقم (٦ -٢٦٤) عن الجيزه ٣٢

معان مفتش الحركة معلومات المديرية العامة

وصلت الدراجة رقم ١ الى محطننا الساعة ١٠٥٠ افرنجي وتحركت الساعة ٢٠١٥ المراجة وتحركت الساعة ٢٠١٥ المراجة وتحركت

حسين

[حاشیة]: حفظ في ۲۱/۱/۱۶ وثیقة رقم (۲۷-۲۲) عمان /۱۸۲

معان المديريه العامه

ال ن ق و د و ال س ك و ك بلغني يانسين بك ان ١٢ ١١ ١١ ١١ ١١ ١١ ٩٦ ٨٧ ١٩ ٩٦ ١٩ ١٩ ٩٦ ٨٠ ٩١ ٩٦ ١٩ ١٩ ٩١ ٩١ ٩١ ٩٠ ١٠ و غير هما من اوراق ٢١ ٢١ ٢١ ٩١ ٩٠ ٩٢ ٩٠ ٩١ ٤٤/١/١٠ وغير هما من اوراق ٢١ ٢١ ٢١ ٩٠ محفوظه لدى ٤٤/١/١٠

-

وثيقة رقم (٢-٢٣٤)٠

فخامة رئيس النظار

لايخفى على فخامتكم ان سندات التسوية العسكرية لا يجوز ولا يمكن قبولها وترويجها إلا اذا اعطيت لبعض القطع أو الافراد العسكرية التي تسافر الدواعي الوظيفة فقط وقد وضعت لهذه الغاية بشرط ان تدفع قيادة تلك القطع المسافرة مجموع ما بلغته الاجره المعنية ولا يمكن ان تتناول ما عدا ذلك احدا من الركاب، وقد شاهدنا فيما سبق بعضا من هذه التساوي بيد اناس من الاهالي او الموظفين الذين لا علاقة الهم بالجيش مطلقا فكتبنا يومئذ الى ولاية معان الملغاة بلزوم "حصر التساوي حسب الاصول بالجنود والمسافرون في سبيل امورهم الذاتيه كالماذونين ومن ماثلهم فيدفعون نصف الاجره سلفا بناءً على بيان يشعر بصفتهم العسكريه يعطي اليهم من امرائهم والموظفون الملكيون يدفعون الاجره تماما مهاكانت صفتهم واسباب اسفارهم" ولكننا لم نحصل على نتيجة هذه المراسلة وقد شاهدنا هذه المرة ايضا بتاريخ لا الجاري استمارة وردت من وكيل حاكم معان الاداري برقم ١١٣ تتضمن لزوم اركاب زوجة المدعو ايمن الكردي ولم يسبق ان اعطيت الاستمارات لاجل اركاب النساء ايضا مجانا الكردي ولم يسبق ان اعطيت الاستمارات لاجل اركاب النساء ايضا مجانا نسترحم اصدار الاوامر السامية لمن يجب بمنع هذا الحال تأمينا انتظيم مالية نسترحم اصدار الاوامر السامية لمن يجب بمنع هذا الحال تأمينا انتظيم مالية الخط السيئه والامر الفخامتكم مولاي

موافق في ۲/۱۲/۱۷

كتبت في ١٧منه ١٠ ايام في ١٧ منه.

۱۷ منه

وثيقة رقم (٣-٢٦٤)

نهار	775	عن عمان
٣/٣٠	<u> </u>	140
•	<u> </u>	٣,
	1427	



^{*} حذفت الوثيقة رقم (١-٤٦٣) لانها مسودة للوثيقه (٢-٢٦٤).

معان مدير الخط الجنوبي

ج ٢٤ ٢/٩٧/٩٤٦ اوعزت لوكيل حاكم معان بدفع اجرة تلك الاستمارات لادارتكم وابلغته بوجوب الغاء العمل من الاستمارات بعد الآن مطلقا

رئيس النظار

في ٢٥/٧/١٣ ربط المنشأ في ٢٢/٢٣/منه نطالب بالاجرة في ٢٣ منه.

1107

وثيقة رقم (٥-٤٦٣)

سعادة مدير الخط الحجازي العام المحترم

17732

جواباً على كتاب سعادتكم المؤرخ في ٢٣ ذي الحجه ٤٣ وعدد ٩٦٣

من تدقيق قيد الاستمارات اتضح بان الاستماره رقم ١١٣ اعطيت بتاريخ ٢ ذي الحجه ٤٣ أي قبل الحاق المقاطعة بالشرق العربي وتخصيص الصلاحية التي كانت معطاة للولاية وقداجاب فخامة رئيس النظار على هذه الصوره سيدي في ١٥ تموز ٢٥

غالب

وثيقة رقم (٦-٣٣٤)

الحاكم الاداري

جواب كتابكم العالي رقم ١٢٢ بتاريخ ١٥ تموز ٩٢٥.

بما ان اعطاء الاستمارة رقم ١١٣ بتاريخ ٢ ذي الحجه ٤٣ أي قبل الحاق المنطقة بالشرق العربي لا ينفي حق الادارة بالمطالبة باجرة الركوب الواقع بموجبها ولا بد من تسوية الاجرة المطلوب حفظاً لموازنة الادارة ووفاقاً للانظمة الموضوعة فنرجو اعطاء الامر بتعجيل تأديتها الى خزينة ادارتنا وتفضلوا...

موافق ۲/۲۲/۲۷

لربطه مع ألجوأب الذي وضع في الحفظ في ٥/١/٤ الجواب مربوط يحفظ ٤٤/١/٧

وثيقة رقم (بدون)

 $\underline{S} \cdot \underline{H} \cdot \underline{H} \cdot \underline{O}$

HEAD QUARTERS ARAB LEGION

قيادة الجيش العربي عدد ٢٢ /١٩-١٣٥٣

NO.....

معا<u>ن</u> حضرة مدير السكه الحجازية القسم الجنوبي المحترم

وثيقة رقم (٧-٢٣٤)

مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

قسم

4414

عدد

لسعادة قائد الجيش العربي العالي

970

قد سافر بتاریخ ۱۸ الجاری بموجب الاستمارة الواردة من حاکمیة معان رقم "۱۱۸" وبتاریخ ۸ تموز ۲۰ من معان الی عمان "۲۳"جندیا و ۱۰ رؤوس خیل و "۵" هجن وبموجب الاستمارة رقم "۱۱۶" ۸ تموز ۲۰ ایضا الضابط توفیق افندی و الجندی عبدالله مع رأس خیل وقد بلغت اجرة الجمیع:

قروش ۱۱۰۶ ۲۳ جندیا باعتبار نصفه اجره

١١٨٧ ا رؤوس خيل باعتبار نصف الاجره

۵ و هجن = = = =

١٩١ الضابط توفيق افندي والجندي عبدالله اجرة كاملة

۲۳۹ رأس خيل

م ٣٣١٥ ثلاثة الاف وثلاثماية وخمسة عشر قرشاً فنرجو تأمين تسويتها لمأمور محطة عمان السيد موسى مقابل وصول مع التكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،سيدي في ٢٣ ذي الحجه ٤٣ ٣/٤ تموز ٢٥

مدير الخط العام توقيع

للترجمه ٢٥/٧/٢٦ **ئتوقيع**

وثيقة رقم (٨-٤٦٣)

No. P. S. /Trans/

HEAD QUARTERS

ARAB LEGION

AMMAN

To, Manager, المحارب السك الحجازية القلم الجنوبي المحترم السك الحجازية القلم الجنوبي المحترم (السك الحجازية القلم الجنوبي المحترم السك الحجازية القلم المحترم السك الحجازية القلم المحترم المحترم السك المحترم المحتر

Ref. Attached 4 letters. اتارة الى الكتب الاربعة المرفقه طالحاء

Please forward the warrants and accept none in future except the Official Arab Legion warrants.

الرجاء تقديم استمارات السفر وان لا تقبلوا شيئا في المستقبل سوى استمارات الجيش العربي المطبوعه

مقدما فائق احترامي ،

القائم مقام , Kaimo, القائم مقام , Cammandina

مُل قائد الجيش العروس Arat Legion.

Amman, 28th July,1925. ERS/NF.

اخ رش ، ب عدان ۲۸ تموز سنة ۲۵۰

وثيقة رقم (٩-٤٦٣)

سعادة قائد الجيش

جواباً لكتابكم رقم ١٩/٢٢ -١٣٥٣ المؤرخ في ١٢موز ٩٢٥

نقدم طيه الاستمارات رقم ١١٤ تاريخ ٢٨تموز ٩٢٥ و ١١٨ تاريخ ٨ منه و ٢٢٤ تاريخ ٤ منه و ٢٢٤ تاريخ ٤ منه و ٢٢٤ تاريخ ٤ منه واجراء ما ٤٢٢٤ تاريخ ٤ منه واجراء ما يقتضي لصرف المبالغ المطلوبه وتسليمها لمأمور محطنتا بعمان موسى افندي وانبائنا النتيجة، اما الكتاب الرابع فقد رفعناه (بمعنى حذفناه) من بينهم بالنظر لتكرره

وتفضلوا في ١٥/١/١٥

ORIGINAL to'be handed to P.M R.

The second and the second and and an energy

P.M.R. 17415

UISITION FOR RAILWAY TRANSPORT OF BAGGAGE & STORES ggage and Stores accompanying bodies of troops, not on active service, will be

detailed on Army Loim P. 1	gas which	should be	anneved	n suppor	t of charges	on this requisiti	011.		
Α.				GAGE.					
	No	mber	710	Allowed	<u> </u>	An abrigger	1	Stale be	Allowed.
Officers.	Mounted.	Dismounted	Tons	Cw ts	Oth	er Rauks	Number	Tons	Civis.
Class 3	Car	ded Forward	A	**************************************	Class 15 " 15, 1 " 20 Women Children (S	inte grider	*		
В.	<u> </u>	100 10111111111111111111111111111111111	gmor	TITICS not		Total.	·· <u> </u>		<u></u>
Description. (Holoic where not applicable) Anima	kages Ils, oc	Brief D	escription General Co	of Goods	Ā	proximate Weight. Weight	Rate per	se of P.N Amo	unt.
Quartermaster	11	- 11 - C	1 	len i		37			-
R E Ammunition & Ixplus' es Horses or Mules Vehicles & Guns 4 Whd 2 Whd		i seste Gari		156	ا ا	20.11			
Tage from "A"		76. 76. 76. 76. 76. 76. 76. 76. 76. 76.	lbs c.	ر مار مار		4 6	Total	~ LS 6	معطا
C. To be inserted To be Completed TRANSPOR Please collect the above and forward to destination.	when r office	Road Tran	sport is	requir	ay Station ed and for o'clock or		ansport	Officer	19
Date		Station.		. 01	licer Comm	anding			
	e mentior	LRK PMR led goods and le paid by	d forward	ne 115 st	11	STATION	رس از د ا د		
		dress of Cor	15181166		. 1	1 .		يد المرر	
F. I hereby certify that is chargeable to public fund-				patched o	n the public	service that Al	e cost of t		veyance ulations
Date: 16	·'	,=,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		7//0	fficer Comm	anding.	1 6 Y	-10000	FC
Passenger train	will only i	xe ril bezu e	captionall	ý urgent o	ases which	must be explaine			~

+ Any alteration must be initialled -

وثيقة رقم (٢٠–٢٦٤) الرقم /٢٦٥

لجانب المديريه العامه العليه

ربطاً اقدم جميع الاستمارات والارادات المطاعه المأخوذين خلال الشهر المنصرم والبالغ مقدارها "٧" ارادات مطاعه و"١٦" استماره واما التي اخذت خلال شهر ذي القعده ٣٤٣ فقد سبق وارسلت الى المحاسبه مع الاوراق رقم ٢٦٠ في ٢٢٠ في ٢٢دي الحجه ٣٤٣

فاسترحم اجراء المقتضى، مولاي في ٥ محرم ٣٤٣

مأمور محطة عمان

موسی

<u>۱</u> ٤٩

جرت المطالبة يحفظ في ٢/٢/٤

وثيقة رقم (٢١-٢٣٤)

الاستمار ات المجانبة

		* *					
المرسل اليه	المرسل	الى	مڻ	الثقله	النوع	العدد	الجنس
قائد الجيش	القائد الانكليزي	عمان	معان	٦,	قناني فارغه	٣	صناديق
قائد الجيش	= =	=	11		_	17	جنود
قائد الطيران		=	11	٣٠٠	-	۸ طرود	ادوات طیران
	= =	_	_	_		فارس ۳ ضابط ۱	جندی حجاز ۲۹

لا يوجد ارقام للاستمارات المذكوره



وثيقة رقم (٢٢-٢٦٤) رقم /٨٤٧

لجانب المديرية العلية العامة

اقدم قائمة بالإستمارات العسكريه، سيدي في ١٦ محرم ٣٤٤

مأمور محطة معان

- se de

1 2 7

يحفظ في ٢٤/٢/٤٠ وثيقة رقم (٢٣-٢٣٤)

مستخرج من جدول سير قطار رقم ٢ وتاريخ ١٣ذي الحجه ٣٤٣

مأمور القطار: يوجد بالقطار حرمة عائدة الى مفوض الشرطه يدعي السيد يوسف جرار ومعه تسويه لسبعة اشخاص فهو يدعي أن أحد السبعه مأمور انضباط بالقطار والشخص السابع هي الحرمه فأفهمناه أن الحرمه يلزم دفع أجرتها فامتنع عن ذلك بحضور مفتش الحركه في ١٧ منه

مأمور القطار حسين

رقم /۲۳۲

لجانب المديرية العامة العلية

هؤلاء السبعه اشخاص هم شرطيون حضروا من عمان لمعان وعلى رأسهم مفوض وقد احضر احدهم المدعو السيد يوسف زوجته معه اعتقاداً منه امكان اعتبارها من اصل تذكرة ركوبهم واقناعنا عن احدهم لقوله شرطي القطار ولما رفضنا طلبهم وطلبنا الاجره منه اعتذر بشهادة جميع رفقائه عن عجزه في دفع الاجرة وبما أن محاولة هذه لم تتشأ إلا عن فقره استرحم الاكتفاء بتحصيل نصف اجرة منه اذا رؤي ذلك موافقاً لدى سعادتكم سيدي في ٢٣ منه.

١٧٣٢/١

-de

وثيقة رقم (٢٤-٢٣٤)

وكيل الحاكم الادارى

جاء من عمان الى معان بتاريخ ١٣ الجاري مفوض الشرطة المدعو السيد يوسف ومعه ستة افراد شرطة وركبوا القطار بموجب تسوية معهم وعند التفتيش ظهرت معهم زوجة السيد يوسف المومى اليه فادعى ان احد الافراد هو مأمور انضباط القطار والاستمارة معطاة له ولزوجته ولرفقائه الخمسة والحال ان الاستمارة لا تشتمل على سفر النساء كما ان سياحة الباقين لاتجوز الا بدفع الاجره المقررة ومأمور الانضباط عمل اجازة مصدقة من مديريتنا حسب الاصول وعليه قد كان الواجب مطالبتهم جميعا بالاجرة مع الجزاء القانوني ولكن بما انهم اتوا حديثا الى هذه المنطقة ولا وقوف لهم على اصول الخط كذلك اكتفينا بالمطالبة بالاجرة النظامية فقط مع صرف النظر عن الجزاء المداص والمرأة من عمان الى معان وإرسالها الى خزينة ادارتنا مع التكرم ببيان النتيجة وتفضلوا.......

[حاشية]: موافق ٢٣/١١/٢٣ كتبت في ٢٣ رقم ٩٦٦

وثيقة رقم (٢٥-٢٣٤)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الافخم

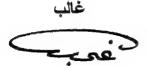
عدد

122

جواباً لكتاب عطوفتكم المؤرخ في ٢٣ ذي الحجة ٤٣ وعدد ٩٦٦ اوعزنا لقيادة المنطقة بخصوص تسوية اجور المفوض والشرطيين والامرأة سيدى.

وكيل الحاكم الاداري

فی ۱۸ تموز ۲۰



وثيقة رقم (٢٦-٢٦٤)

قيادة الجيش العربي

عمان

HEAD QUARTERS
ARAB LEGION
AMMAN

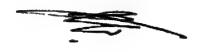
عدد....

No. P.S. /Trans/.....

عطوفة حاكم معان الاداري الأفخم

يفهم من تقرير سعادة مدير الخط الحجازي المؤرخ في ٢٣ ذي الحجة ورقم "٣٤٣" ان مفوض الشرطة ومعه ستة افراد من الشرطة قد ركبوا بالقطار من عمان الى معان بموجب تسوية وعند التفتيش ظهر معهم حرمه الولا ان المفوض والشرطيين اتوا الى معان كونهم من مرتبها لا لسياحة كما جاء بتقرير سعادة مدير الخط وان احد الشرطيين مامورا بالقطار وعطوفتكم تعلمون ذلك بعد ان اعطى له وثيقة من قبل عطوفتكم وبالنظر لوجود تسوية بسبعة اشخاص مع المفوض من قبل قيادة الجيش العربي لذلك لايمكن تكليفهم بدفع شيء من الاجورات المطلوبة وان طلب سعادة مدير الخط تحصيل "٢٦٤" قرشا اجرة ركوبهم من المفوض والشرطيين كان من الواجب مراجعة القيادة العليا بذلك والمحاسبة معها بموجب الاستمارة التي تسلمت لمأمور خط الحجازي في عمان واذا كان استمارة الجيش المعطاة بهذا الخصوص غير مقبولة كان من اللازم عدم قبولها عند ابرازها لذلك لايمكن تكليف الشرطيين بدفع شيء من هذه الاجورات مع وجود تسوية لدى المديرية من القيادة تشعر باركاب سبعة الشخاص من عمان حتى معان وعليه صدار عرض الكيفية مولاي.

في ۲٥/٧/۱۸ عن ق. م. معان



وثيقة رقم (٢٧-٢٣٤)

عطوفة مدير الخط الحجازي العام الافخم

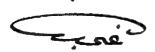
عدد

124

ملحق بكتابنا المؤرخ ١٨ تموز ٢٥ وعدد ١٤٤

ارسلنا طيا وغبا اعلام قيادة المنطقة المعطى جواباً على كتاب عطوفتكم راجيا التفضل باجراء الايجاب سيدي.

في ۲۷ ذي الحجة ٤٣ و ١٨ تموز ٢٥ **وكيل الحاكم الاداري** غالب



وثيقة رقم (٢٩-٤٦٣)* مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

قسم

عدد

1401/1

لمعالى قائد الجيش العربي الافخم

جاء من عمان الى معان بتاريخ ١٣ ذي الحجة ٣٤٣ الموافق لتاريخ ٤ تموز ٩٢٥ سبعة سادات من الشرطة ركوباً بالقطار بموجب تسوية فنرجو اصدار الامر بتأدية اجرة ركوبهم البالغة ٧٦٤ قرشاً الى خزينة ادارتنا وتفضلوا بقبول فائق الاحترام سيدي.

معان في ٢٨ ذي الحجة ٣٤٣ و ١٩ تموز ٩٢٥ مدير الخط الحجازي العام [حاشية]: اسبوع في ٢٤/١/١٣ يحفظ في ٤٤/٢/٤

^{*} الوثيقه رقم (٢٨-٤٦٣) هي مسودة لهذه الوثيقة.

وثيقة رقم (٣٠-٢٣٤)٠ رقم ٣١٤

لجانب المديرية العلية العامة

سافر بقطار الخميس الموافق تاريخ ١٨ ذي الحجة ٣٤ بموجب الأستمارة رقم ١١٨ المؤرخة ٨ تموز ٩٢٥ الواردة من وكيل الحاكم الأداري ثلاثة وعشرين جندياً وعشرة رؤوس خيل وخمسة هجن وبموجب الأستمارة الواردة من المقام نفسه تحت رقم ١١٤ والمؤرخة ٨ تموز ٩٢٥ ايضا الضابط السيد توفيق والجندي عبدالله مع جواد ميري من معان الى عمان استرحم الاطلاع سيدي.

في ٤٣/١٢/٢٣ مأمور محطة معان (توقيع)

[حاشية]: لنطالب الحاكم الاداري بالاجرة

فی ۲۳ منه

1481/1

وثيقة رقم (٣٢-٣٣٤)

عن عمان المديرية

14.

ديوان رياست (رئاسة) النظار الجليلة أخر وعده بدفع المطلوب من المبلغ نهار الخميس وأما قيادة الجيش فقد ارسلت لسعادتكم تقرير رسمي في البوسته واجلت الدفع لحضور الجواب من مقامكم على ما كتبته بهذا الشأن وساعرض النتيجة مولاي.

في ۱/۸/۸ موسى

90/1

[حاشية]: ٣ ايام في ٨ منه

٣ أخرى في ١١/١٠/٤٤

^{*} الوثيقة رقم (٣١-٢٦٤)هي مسودة للوثيقة (٣٠-٢٦٣)

وثيقة رقم (٢٤-٣٢٤)

سعادة مدير الخط العام

ج ١٧/١٦ شوال ٣٤٣ مادة ١ اشكر اهتمامكم.

مادة ٢ لايوجد بصندوق الولاية نقود لتامين ذلك فالرجاء تامين ما يلزم لسيارة من ادارة الخط العالي وتفضل بتسييرها وبعدها نعرض الكيفية على سمو الأمير المعظم بخصوص مجموع (مصارفات) السيارة المذكورة سيدي.

في ١٧/١٦ شوال ٣٤٣

والي معان وقائدها العام

وثيقة رقم (٣٥،٣٥ -٣٦٤)

للنظارة

من جملة ما شاهدناه ان الادارة هنا لم تكن مهتمة فيما مضى بجمع تساوي الحكومة والجيش ومطالبة مراجعها بقيمتها وفاقاً للاصول والتعامل الجاري في ادارات السكك الحديدية العام كما اننا نرى شيئاً من هذه التساوي يساء استعماله فيعطى الى غير اهله وقد يستفيد منها الجندي او الموظف المساذون او المسافر لغير دواعي الوظيفة وهكذا السيارات ايضاً فانها تنقل في أكثر الأحيان اناساً لاحق لهم بركوبها مجاناً وكل ذلك مما يزيد الوضعية المالية ارتباكا وضنكا مع انها لم تكن قطعاً بحالة مرضية ولهذا رأينا أن تطبيق المواد الاتية خدمة للمصلحة وصيانة لحقوق الخزينة:

١. كل جندي يسافر لغير دواعي الوظيفة يجب عليه ان يدفع نقداً نصف اجرة الركوب سلفاً.

٢. كل قطعة عسكرية يقتضى سوقها من محل لآخر او كل موظف عسكري يرسل من قبل دائرته للقيام بأمور رسمية ينقل بناءً على تسوية تعطى من قبل القائد الذي تنسب اليه القطعة المسافرة او الموظف العسكري المرسل.

٣. تجمع هذه التساوي ويؤلف لها في نهاية كل شهر مرة ورقة مطالبة فتدفع محتوياتها فورا من الدائرة التي اصدرتها الى صندوق الخط.

منع الركوب مجاناسواءً كان في القطارات او السيارات الا بالارادة المطاعة.

ونعنقد انه بهذه الصورة تتمكن كل دائرة من تنظيم اعمالها وفقاً لميزانيتها واجتناب كل تراخي (؟) وتبذير على حساب غيرها ويحصل الاعتباء لتأمين اقتصاد متقابل في النفقات في كافة الدوائر في سبيل منافع الخزينة الجليلة لذلك نرجو التوسط باستعمال الى الارادة السنية لتأمين تطبيق هذه المواد الاربع الأنفه ليتسنى لنا اصلاح خلل مالية الخط ضمن الامكان وتفضلوا........

كتبت في ١٨/١٠/١٨ انتظار شهر في ٢٣/١٠/١٨ شهر ١١/١١/منه ١٥ يوم أخري في ١٢/٢٩ منه يحفظ في ٢١/١٦٤ وثيقة رقم (٣٧-٣٢٤)

۳۱۲ ك عدد

0£ T.

عمان وكيل المديرية العامة

الجهة العسكرية هنا بطالبنا بالتساوي لتدفع القيم الأجور المطلوب منها الرجاء ارسال جميع الأستمارات بالترولي وتسليمها الى مصطفى افندي ذهنى ليسلمها أنا هنا.

في ۲/۲/۱ عزت

ارسلت

[حاشية] : يحفظ ٢/٢/٤٤

وثيقة رقم (٣٨-٢٢٤)

قائمة بالأستمارة العسكرية الواردة من قيادة معان وعمان

الملاحظات	تاريخ حركة القطار	رقم ارسالية الشحن المقطوعة	المقام الوارده منه	رقمها	تاريخ الاستمارة
		من الخط			
ضابط۲ جندي۱	١٨ ذي الحجة ٤٣	1 + £ Y	حاكم اداري	118	۸ تموز ۹۲۵
معان عمان			عمان		

100	=	۱۸منه	١٠٤٨	-	۱۱۸	1004	= A
			1.71	A 12 11 8	£ 44.5		= 1.
===	=	امله		عمان	. , , ,		
-	200	40	1.74	قائد قــوات	بلا	=	=) .
				معان			
		4: YO	1.74	("1 - \$ \1 \$	11	=	= 10
	=	ا امنه		معان	' '		1-
	=	100 THE TOTAL TH	= = 41aY0 = = Y0	۱۰۷۱ ٥٧مله = ==	قائد جيش ١٠٧١ ٥٧منه = = عمان عمان قائد قـوات ١٠٦٣ ٥٧ = = = معان قائد قـوات ١٠٦٨ ٥٧منه = =	۱۰۷۱ قائد جیش ۱۰۷۱ ۲۳۵۵ = = = عمان عمان بلا قائد قوات ۱۰۳۳ معان معان ۱۰۳۸ ۱۰۳۸ ۲۰۱۱ ۲۰۱۵ = = =	= ٤٣٣٤ قائد جيش ١٠٧١ ٥٧منه = = عمان بلا قائد قـوات ١٠٦٣ ٥٧ = = معان = ١١ قائد قـوات ١٠٦٨ ٥٧منه = =

في ٤٣/١٢/٢٧ مأمور محطة معان (توقيع)

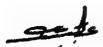
وثيقة رقم (٣٩-٢٣٤)

رقم ۳۲۲

لجانب المديرية العلية العامة

اقدم قائمة بالأستمارات العسكرية العائدة للتواريخ ٨ تموز ٩٢٥ و ١٥ تموز ٢٥ والجاري ايجابهما في ١٨و٢٥ ذي الحجة ٤٣ بقطارات الخميس سيدي.

في ۲/۱۲/۲۸ مأمور محطة معان



14/1

الى محطة معان

يجب اولاً بيان ثقلية الـبراميل وصندوق القوارير الفارغة المشحونة بموجب الاستمارة بلا رقم بتاريخ ١٥ تموز ٢٥.

في ٣٠ منه المدير العام

Wix

لجانب المديرية العلية

ثقلة البراميل ٢٠٠ كيلو وثقلة صندوق القوارير الفارغة ٣٠ كيلو سيدي.

في ٤ محرم ٣٤٤



وثيقة رقم (١٠٠-٢٣٤)

قيادة الجيش العربي

قد سافر بتاریخ ۱۲ تموز ۹۲۰ من معان الی عمان ترجمان قائد معان بموجب الاستمارة المعطاة من قیادة الجیش برقم ۲۳۶ وبتاریخ ۱۰ منه و ۳۱ جندیا وراسان من الخیل و ۱۱ هجینا بموجب استمارة قیادة قوات معان المؤرخة ۱۰ منه ورقم ۱۱ ونقل ۲۲ برمیالاً خالیا وصندوق فیه قواریر زجاجیة خالیة مجموع وزنها ۲۳۰ کیلو بموجب استمارة القیادة المومی الیها المؤرخة فی ۱۰ منه وبلا رقم وقد بلغت اجرة الجمیع:

الترجمان ٥٠ر٥٩

۳۱ جندیا ۵۰ ۲۹۲۰

رأسين (؟) خيل ٤٧٦

١١ هجينا ٢٦٠٩

۲۳۰ کیلو ۲۳۰

٦١٨٤ ستة الاف وماية واربعة وثمانين قرشا فنرجو ارسالها الى خزينة ادارتنا والتكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا بقبول....

[حاشية]: موافق في ٥/١/٤٤ يحفظ ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (١١-٣٦٣)

قيادة الجيش قد اجريت على حساب قيادة الجيش العليا من عمان الى معان النقليات الاتي بيانها:

<u>قروش</u>		قم الاستمارة)	درجة	
٥٠ ره٩	=	٤٢ في ٤/٧/٥٢	۲ ٤	٣	شخص واحد
٥٠ ٢٨٦		٤٢ في ٤ منه =	77	٣	ثلاثة اشخاص
٠٥ر١٩٠		= =	=	1	شخص واحد
٠٥ر٥٥		۲۱ ۱۱ منه =	44	٣	
١٤٣٥٥٠		۱۰ ٤٢ منه =	٣٣	۲	= =
٠٥ر٥٥		۲۶ ۱۳ منه =	٣٧	٣	= =
٠٥ر ٢٨٦		٤٢ ١٤ منه=	30	٣	ثلاثة اشخاص
٠٥ر٥٥		۲۲ ۱۸ منه =	77	٣	شخص واحد
				كيلو	٤ صناديق مشروبات
100	==	۱۷ ۱۰ منه	10	٥,,	٤ اكياس حطب
					صفيحتين زيت
٤٨٠		۱۰ ۲۶ منه =	17	۲طون	اسلاك وفناجين
۳۰۸		۱۰ ۲۶ منه =	78	مختلفة	١٠١٠كيلويات امتعة
77		۲۶ ۱۲ منه =	70	-	7
٤٨٧		۲۶ ۱۲ منه =	77	-	= = 17
1 + 7		۱۷۱۷۱ منه =	11	=	= = ٣٣.

4441

فنرجو ارسال الاجرة البالغة الفين وثمانماية وواحد وثمانين قرشا الى خزينة ادارتنا مع التكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا......

[حاشية]: موافق ٧/١/٧ يحفظ ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (٢٤–٢٦٣) نومرو ٤١٩

جندي واحد بموجب استمارتين انكليزيتين ونقل ثلاثماية كيلو زيت

رقم الاستمارة ۲۸۲۶ ۲۶۳۹

> خصوصىي عمان - القطرانة في ٥ شعبان ٣٤٣

توقيع

وثيقة رقم (٤٣-٢٣٤)

الرقم

١٥١ معالى مدير الخط الحجازي العام الأفخم

اثناء تدقيق الاستمارات الواردة من محطة عمان وجدت الاستمارتين المتقدمتين طيه الصادرتين من قيادة جيش حكومة الشرق العربي مع تذكرة من المحطة المذكورة تضمن اركاب جنديا واحدا ونقل ثلاثمنة كيلو اشياء عسكرية بموجهما من عمان الى القطرانه وحيث يقتضي تحصيل الأجرة المتعينه عما ذكر استرحم التفضل باجراء المقتضى وادام الله مولاى الأفخم.

في ١٠ شوال ٤٣ وكيل المحاسب

(توقیع) (م ٩٩٠/١ وثیقة رقم (٤٤–٢٣٤)

عمان

عطوفة رئيس النظار

قد قبلت محطة عمان نقل ضابط واحد من ضباط الجيش العربي مع ٣٠٠ كيلو اشياء ذاتية منها الى القطرانه بناء على الاستمارتين الواردتين اليها من قيادة الجيش تاريخ ٩٢٥/٢/٢٧ برقم ٤٦٨٢ و ٢٤٣٩ وقد بلغت اجرة

الركوب ٥ر ٤٢ و اجرة الشحن ٤٣ و المجموع ٥ر ٨٥ قرشاً فالرجاء اجراء ما يجب تحصيل المبلغ المذكور وارساله الى خزينة ادارتنا وفي الختام....

[حاشية]: اسبوع آخر في ٢/١٢/١٣

كتبت في ١٢ منه

لتؤكد في ١١/١٦ ٢٣٤٤

اكدنا في ١٧ منه

١٠ ايام في ١٢ منه

وثيقة رقم (٥٤-٣٣٤)

الى رئيس النظار

نسترحم اصدار الامر بتعجيل معاملة كتابنا المرفوع بتاريخ ١٢ شوال ٣٥ وبرقم (٧٣٩) المتضمن المطالبة بقيمة ٥ ٥ قرشا اجرة ركوب ضابط من الجيش العربي وامتعته من عمان الى القطرانه بموجب استمارة قيادة الجيش المشار اليه المؤرخة في ٩٢٥/٢/٥٢ وقد اكدنا كتابنا هذا بتاريخ ١/١٧٤ وبرقم (٨٦٦) ولم ناخذ جواباً وتفضلوا بقبول فائق التعظيم وخالص الاحترام مه لاى.

اسبوع في ٢٤ منه

[حاشية]: كتبت ٢٠ منه

١٥ يوما

۱/۲۰ منه

لنكتب الى قيادة الجيش في ١٥/١/٥٤

وثيقة رقم (٢١-٣٣٤)

قيادة الجيش

قد سافر من محطة عمان الى القطرانه ضابط واحد مع امتعة ذاتية زنتها ٢٠٠ كيلو بتاريخ ٢٨ شباط ١٩٢٥ بموجب الاستمارتين الواردتين من قيادة الجيش بتاريخ ٢٧ منه وبرقم ٤٦٨٢ و ٢٤٣٩ وقد بلغت الاجرة:

عن الضابط ٥ ٢٤

عن الامتعة ٢٣

٥ م حمسة وثمانين قرشاً فنرجو ارسالها الى خزينة ادارتنا والتكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا......

[حاشية]: موافق في ٢/١/٤٤ يحفظ ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (٨١-٣٣٤) قائمة بالأستمارات العسكرية المقطوع مقابلها تذاكر منضمة بنهار الخميس الموافق ٢ محرم ٣٤٤ بالقطار رقم ١

			1			
الملاحظات	رقم المنضمة	المقام الواردة منه	محطة الوصول	رقم الاستمارة	رقم القطار	التاريخ
الرئيس السيد توفيق والملازم السيد صالح زكي	1.77	القائد البريطاني	عمان	بلا	١	٤٤/١/٢
ثلاثة راحلات وستة جنود	۱۰۷۸	=	=	=	١	۲ منه
عائلة الشريف ناصر ابن شاكر المركبة من عشرة اشخاص	1.49	قيادة المنطقة	=	٣	١	۲ منه
جندی عدد ۲	١٠٨٢	القائد البريطاني	=	بلا	١	۲ منه
جندي واحد	١٠٨٤	-	=	=	١	۲ منه

في ٥ محرم ٣٤٤ ناظر محطة معان (توقبع)

> وثيقة رقم (٩٩-٣٣٤) <u>رقے</u> ۳۳٤

لجانب المديرية العلية العامة

اقدم قائمة بالإستمارات العسكرية العائدة لقطار الخميس الموافق ٢ محرم ٣٤٤ مولاي.

في ٥ محرم ٣٤٤ ثاظر محطة معان



وثيقة رقم (٥١-٣٣٤)

قيادة الجيش العربي قيادة الجيش : قد اجريت النقليات الاتى بيانها بين معان وعمان على حساب الجيش :

	مصدر	تاريخ	رقم		المسافة	
ايضاحات	الاستمارة	الاستمارة	الاستمارة	الى	من	تاريخ السقر
الرئيس السيد توفيق والمسلازم السيد صالح زكي	قاند قوات معان	۲۲تموز منه	بلا	عمان	معان	۲۳تموز ۹۲۵
الجنود و۳ دواب	= = =	۲۳ منه	=	=	=	=
جنديين		۲۲ منه	==	=	=	=
جندي واحد	= =	۲۳ منه	-	=	=	=

وقد بلغت الاجرة:

عن الاستمارة الاولى ١٩١

- الثانية ١٢٠٦

الثالثة – ۱۹۱

= = الرابعة ٥٩٥٥

• ٥ ر ١٦٨٣ الفا وستماية وثلاثة وثمانين قرشا ونصف فـ نرجو ارسالها الى خزينة ادارتنا والتكرم بافادتنا النتيجة وتفضلوا......

موافق في ٢/١/٦٤ يحفظ في ٤٤/٢/٤

وثيقة رقم (٥٣-٢٦٤)

قيادة الجيش العربي

عمان

1898 - 19/77 22

HEAD QUARTERS ARAB LEGION **AMMAN**

No. P.S./Trans/....

حضرة مدير الخط الجنوبي العام المحترم.

إشارة لكتابكم رقم ٢٨ بتاريخ ٢٨ تموز ٩٢٥وبرقية وكيلكم تاريخ ٤/٨/٥٠. لا يمكن الاستفادة من ارسال هكذا معاملات دون ان نحصل على الاستمارات للتمكن من اجراء رصيدها والوقوف على موقع أمرها فنرجو ارسال تلك الاستمارات لاجراء اللازم ودمتم باحترام.

س/ش ب عمان ۸ اب سنة ١٩٢٥

وكيل قائد الجيش العربي القائم مقام

> ارسلت الاستمارات يحفظ ٥/٢/٥ وثيقة رقم (٥٥-٢٣٤) عن عمان /۱۱۲

معان مفتش الخط

ج رقم ۱۸ و ۲۰/۷/۱۱ ان رقم الاستماره خاصة المفوض وفيشة الشرطيين ٢٢٢٤ وتاريخ ٢٥/٧/٤ واما القطارات الخاصه فلم تؤخذ استمارتها سوى أننا شرحنا بجدول السير القطار الذي تحرك من عمان المشروحات اللازمة لاجراء حساب اجرتها من الحكومة من قبل الاداره سيدى

في ۱/۱۰/۱

موسى

رقم /۲٦٦

لجانب المديرية العامة العلية

كان تنظم بقطار الهيئه جدولاً بعدد ذوات الهيئة والاشخاص ورفقة المحطة لمقامكم العالي أما استمارة الشرطه فقد بين مأمور محطة عمان رقمها ببرقيته هذه سيدى

في ١ محرم ٣٤٤

مفتش الحركة توقيع

وثيقة رقم (٥٦-٢٣٤)

لجانب المديرية العلية العامة

بورود قطاران (قطارا) الهيئة والعسكرية في ٦ ذي الحجه ٣٤٣ قدم جداول بمقدار مطلوباتنا منهم للقطار العسكري من عمان الى معان ومثلها الى عمان ولقطار الحسا معان وبما ان الأستمارات العسكريه كنا نبقيها عندنا بصفة اوراق مثبته ولكن بالنظر لأخذنا العلم من مفتش الحركة بعدم ترك استمارات عسكريه عندنا فعليه اقدم الأستمارات المذكور ربطاً سيدي في ١/١/١٤٤

مأمور محطة معان

توقيع

وثيقة رقم (٥٧–٣٣٤)

بيان اجرة القطار الخصوصي العسكري المتحرك من عمان الى معان ٦ ذي الحجة سنة ٤٣.

٦ ذي الحجة ٤٣	التاريخ
خصوصىي	رقم القطار
٦	عدد الذوات، رئيس النظار ومعيته
٦	عدد القواد والضباط انكليز وعرب
٨٣	عددالجنود
٣	عدد الاشخاص الخدم
٩٨	المجموع: العدد

جرة الدرجة الاولى عن النصف	۵۷۳ قرش
جرة الدرحة الثانية عن نصف	٥٠ ٤٢٧ قرش
جرة الدرجة الثالثة عن نصف	٤٠٨٥ قرش
جموع الاجرة	۰۰ در ۱۰۸۰ قرش
مدد الخيول	٥٣
لاجرة عن خمسة شاحنات خيول عن نصف	۱٦٣٠ قرش
جرة شاحنة ارزاق وشاحنة سيارة عن نصف	٥٧ر ٢٧٢٨ قرش
جرة القطار	٥٢٥ ٩٩٤٤ قرش
ملاحظات	

في ١٥/١٢/١٥ مأمور محطة معان

ante

وثيقة رقم (٥٨-٣٣٤)

بيان اجرة القطار الخصوصي المتحرك من الحسا الى معان في ٦ذي الحجه ٣٤٣

٤٣/١٢	/٦	المتاريخ
سوصىي	خص	رقم القطار
۲		عدد الضباط
0 +		عدد الجنود
9		المجموع
٤٩ قرش	رجة الثانية للضباط	نصف الاجرة عن الدر
٥٠ ٨١٢ قرش	رجه الثالثة للجنود	نصف الاجرة عن الدر
٣١		عدد الجمال
71		عدد الخيول
٥٢		مجموع العدد

۲۵۰ قرش ۵۰ر ۱٤٦۲ قرش نصف الاجرة عن الحيوانات مجموع الاجرة

فقط الف واربعماية واثنى وستون قرش

الملاحظات

ونصف

في ۲/۱۲/۱۵ مامور محطة معان

- septe

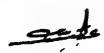
وثيقة رقم (٥٩-٢٣٤)

بيان اجرة القطار الخصوصي المتحرك من معان الى عمان في ٩ ذي الحجة ٣٤٣

٤٣/١٢	التاريخ ٩/
منوصني	رقم القطار خم
٤	عدد الأمراء والاركان درجة اولى
۲	عدد الضباط درجة ثانية
۲۱	حاشية سمو الامير درجة ثانية
٥	حاشية رئيس النظار درجة ثانيه
٤	موظفين (هكذا) الحكومة درجة ثانية
٩	الجنود درجة ثالثة
٤٥	مجموع العدد
۰ ٥ر ۳۸۰ قرش	نصف الاجرة عن الدرجة الاولى
۲۲۷۱ قرش	نصف الاجرة عن الدرجة الثانية
٥٧ر ٤٢٩ قرش	نصف الاجرة عن الدرجة الثالثة
۲	عدد الجمال
٣	عدد الخيول
٥٢ر ١٥٨ قرش	نصف الاجرة عنهم
۰ هر ۳٦٧٤ قرش	مجموع اجرة القطار
	الملاحظات

بيان الاجور <u>مليم قروش</u> 9988 40 قطار تاريخ في ٦ ذي الحجة من عمان معان 1577 0. الحسا معان = = ۹ منه 77 VE 0. معان عمان 10.11 40

24/14/10 مأمور محطة معان



وثيقة رقم (٢٠-٣٣٤)

رقم /۲۹۸

حضرة مفتش الحركة المحترم

اقدم جداول القطارات الخصوصيه العسكرية ارجو ارسالها للمديرية العليه سیدي فی ۱۹/۱۲/۱۵.

مأمور محطة معان

توقيع

اي	من ا			<u>غرش</u>	ملم
عمان معان	٦ ذي الحجه	ريخ في	قطار تار	9988	40
الحسا معان	۲ منه			1577	0
معان عمان	۹ منه	=	==	4175	٥
					-
				10.11	40
				1.5	رقم/

لجانب المديرية العامة العلية

قد تنظم ثلاث جداول للقطارات التي تحرك (هكذا) من عمان والحسا ومعان وبينا بها مقدار الاجور الواجب اسيفائها (استيفاءها)باعتبارها نصف اجرة، نرفعها لمقامكم سيدي

في ١٥ منه مفتش الحركة توقيع

وثيقة رقم (٢١-٢٣٤)

فخامة رئيس النظار

لدى الحساب تبين اجرة القطار الخاص المتحرك لحساب الحكومة الجليلة من عمان الى معان بتاريخ ٦ الجاري بلغت ٢٥ ٤٤ ٩٩ والقطار المتحرك من الحسا الى معان بالتاريخ نفسه ٥ ٢ ٢ ١٤ والقطار المتحرك من معان الى عمان بتاريخ ٩ منه ٣٦٧٤,٥ والمجموع ١٥٠٨١,٣٥ قرشاً وكل ذلك باعتبار نصف الاجرة فنسترحم اصدار الامر لمن يجب بدفع المبلغ المذكور الى خزينة ادارتنا والامر لفخامتكم مولاي موافق في ١٢/١٧/١٧٤.

۱۰ ايام ۱۷ منه ۱۰ ايام اخرى ۱۰/۱/۵ اسبوع في ۲۷ منه موافق في ۲۷ منه

كتب ١٥ منه اسبوع /٢٧ منه

وثيقة رقم (٢٢-٢٣٤)

حضرة الاخ المحترم - عبدالكريم بك

فهمت أن الكتاب رقم 950 لم يستطع موسى افندي استرجاعه لأن رئيس ديوان رياسة (كذا) النظار سمير بك لم يرض تسليمه اياه وقد طلب منه ضرورة ارسال كتاب آخر لاحقة للاول يدرج المطلوب ان كان يوجد غلطاً او سهوا بالأول وأما الأستمارات فقد اخبرناه بها ومتى حضر الجواب نعرض على مقام المديرية العلية سيدي.

(توقيع)

[حاشية]:

لنكتب ذيل للكتاب الاول ونقول انه بناء على سهو حصل ونطالب بتسوية الاجور بتمامها بدون اية تنزيلات، في ٢/٢٩ ٤٣/١٢/٢٩ يحفظ في ٤/٢/٤

وثيقة رقم (٢٣-٢٣)

1741/217

سعادة ناظر الخط الحجازي القسم الشمالي المحترم

لكي اتمكن من تفريق ما يختص كل قسم من اقسام الحكومة من اجرة القطار الذي اقل الجيش والموظفين عند استلام مقاطعة معان ارجو ان تتفضلوا باعلامي عن عدد الشاحنات التي كانت مربوطة بذلك القطار ذهابا وايابا وعن عدد الشاحنات التي استعملها صاحب السمو الملكي المعظم وحاشيته وموظفوا الحكومة والجيش وقوة الطيران الخ مع بيان مقدار الأجرة التي تلحق كل شاحنة... واقبلوا احترامي.

940/1/7

[حاشية]: ٥/٦ يحفظ في ٤٤/٢/١٤

وثيقة رقم (٢٤-٢٣٤)

معان ناظر القسم الجنوبي

ك عدد

190 4.

عن عمان

ج ٢٥/٩/٩ وقد دفع لمعتمدكم مفتش الحركة السيد امين ٢٤٢ جنيه و ١٦٥ ملماً.

40/9/14

القيادة

عبدالقادر

[حاشية]: يحفظ ٢/٥ في ٢٦/٢٦٤

وثيقة رقم (٢٥–٢٦٤) عن عمان نمره عدد مستعجل ٣٠<u>١٧</u> ١٨ الساعة ٥٠ ١٢ ، ٥٠

مديرية الخط معان

قيادة الجيش اجلت دفع المبلغ الى ان يحضر مأمور تدقيق حساباتها من القدس ومع هذا فهم يطلبون تفويضا من ادارتنا بأسمي لقبض المبلغ فأن حضر المامور نهار الأربعاء كما أفادونا سأرسل المبلغ واحضر لمعان واسترحم اخبار قيادة الجيش بتحويل قبض المبلغ لان لا أتأخر مع اعلامي بذلك سيدي. ٢٥/٩/٧

مفتش الحركة امين

[حاشية]: حفظ ۲/٥ في ۲/٢/٣٠ وثيقة رقم (٦٧-٢٣٤) عن عمان ١٣١ ك/٣٠ عدد/٣١

مدير الخط معان

ج لايمكن قبض المبلغ الا باعلام قيادة الجيش بتوفيضي (بتفويضي) فاسترحم اخباره برقيا سيدي ٤٤/٢/٢٠

مفتش الحركة

وثيقة رقم (٦٦-٢٦٤)

عن عمان ۱۰۲۰

ج ليمكن (هكذا) أنها قضية مطلوبنا من الجيش بهذا الاسبوع لأن المسئله (المسالة) لم توضع موضع بالبحث والتدقيق والا نترك وصولنا وقد استوضحوه من مقام المديريه واجبناهم عليها بأسمها فأن تركنا المسئله (المسالة) عند هذا الحد وحضرنا تتعطل امورنا بهذا فأضطر بالبقا (بالبقاء) هنا للاسبوع القادم سيدي في ٩٢٥/٩/٢٩

مفتش الحركة

امين

جواباً على كتاب عطوفتكم المؤرخ /منه لم تردنا قطارات من المدينة المنوره منذ تاريخ ٢٢ حزيران ودمتم باحترام، سيدي

وثيقة رقم (١-٧٠٥)

الى محطة معان

لدى تدقيق الجدول العائد لسير القطار من معان الى عمان بتاريخ ٤ محرم ٣٤٣ رأينا ان مأمور القطار طاهر افندي ذكر في [مخرومة] قيد الركاب غير الحاملين تذاكر اسمي الجنديين راشد وسعيد ولما ظهر له ان ركوبهما غير تابع للاجرة محى الشرح المذكور وذكرهما في جهة ركوب الموظفين والحال انه كان الواجب ابطال الشرح الاول بشرح غيره لان محو ما يكتب على جداول السير ممنوع اصولاً فأنذروه ان لا يكرر هذا العمل بتاتاً. في ٢١/١/٦٤

المدير

John Mary

[حاشية]: لمأمور القطار طاهر افندي في ١١/١/١٢

مأمور محطة معان



أخذت علما بذلك سيدي

مأمور القطار (توقيع)

للمديرية العلية

انذر المومى اليه بعدم تكرره سيدي

في ۲۱/۱/۲۲

مأمور محطة معان (توقيع)

وثبيقة رقم (٢-٥٠٧)

ان الفقيرين المذكورين كانوا (كذا) مختبئين تحت عفش الحجاج بصورة غير ممكن مشاهدتهما وعند وصولنا محطة اللبن نزلت الحجاج لأجل ان تتسير وشاهدت خروج احدهما من تحت العفش فعندها القيت القبض عليه فوجدت حالهما فقراء جداً فحسب الوظيفة جرى قيدهم في جدول السير لأجل تسليمهما في محطة عمان فحين خروجنا من محطة القصر ونزول القطار بسرعة فالقى الواحد منهما نفسه على الأرض والثاني تحفظت عليه لحين وصولي لعمان وحيث من المعلوم النزول ما بين محطتي القصر وعمان انجبرت بأن استعمل اخرين وكان فراره بالرغم عني ليس بعلمي وحين وصولنا محطة عمان طايقت الفقير المذكور لأجل الأجرة فلم وجدنا لديه شيء من الدراهم وعندها حصل الشفقة لبعض الحجاج وتصدقوا عليه لحد الستون قرش فأخذتهم واحضرتهم الى المأمور موسى افندي واعرض القضية كما جرى فلم يقبل المومى اليه الا بالتمام فلذا اضطريت بإعادة هذا المبلغ للفقير المذكور وكل نكك بمشاهدة المحاسب فهيم افندي سيدي.

في ١١ محرم ٣٤٣ مأمور القطار (توقيع)

عمان: مأمور القطار لم يسلمني هذين الراكبين وقد افاد انهما من الفقراء ولا يمكن تحصيل اجرتهما وقد فرا من محطة القصر ولم يتمكن من القاء القبض عليهما استرحم اجراء ما يجب مولاي. في ١٥ محرم ٤٣

عمان

موسى

1777

مشروحات جدول سير القطار معان - عمان

بتاریخ ۱٤ محرم ۲۳

مأمور القطار عن محطة معان : راكب واحد بدون تذكرة (؟) سيجري معاملته بمحطة عمان

= = = = : ايضا = = = تسلم لمحطـة عمان مخبر

مأمور القطار طاهر

177

الى محطة معان

اولا: ليس من وظائف مأمور القطار ان يعرف الفقراء من الركاب ويكف عن تحصيل الاجرة او يهملها. وثانياً بما ان الراكبين المذكورين قد بدآ بالسفر من محطة معان فقد كان الواجب يحتم عليه ان يراهما ويأخذ الاجرة منهما ويسلمها الى اول محطة يصلها وان امتنعا عن الدفع ينزلهما من القطار ويسلمهما الى تلك المحطة. ثالثاً ليس في محطة القصر ازدحام فوق العادة حتى لايتمكن من رؤية شخصين فرا من قطاره وكان يجب ان يدرك فرارهما حين خروجه من القصر. وبالجملة قد اهمل ما يترتب عليه في مثل هذه الشؤون فوجب تغريمه اجرة الراكبين المذكورين فخذوا افادته وارسلوها لنا ننظر فيما يجب.

في ۲۳/۱/۳۰ المدير (توقيع)

الى المحاسية

اوضحوا لنا ما تعلمونه عن هذه القضية. في ١٢ منه

وكيل المدير (توقيع)

19/4

لجانب المديرية العلية

ان مشاهداتي بهذه المسئلة (كذا) هي عبارة عن ان القطار بمجرد وصوله للمحطة افاد ان راكبين فقراء لايمكن تحصيل اجرتهما قد فرا من القصر واستشهد بالمحاسب فهيم افندي فأجبته ان ذلك ليس من خصائصي ولا يمكن اجراء اي معاملة كانت الا بعد ان استلمهما فجأني صباح ثاني يوم حاملا ستون قرش وافادني ان هذا المبلغ الذي تمكن من تحصيله من بعض الناس صدقه وحيث ان المبلغ ناقص ولا يجوز قبض الاجرة إلا ان تكون تامة حسب المطلوب امتنعت عن قبضه فاسترحم تحقيق صحة فقر الراكبين من حضرة المحاسب فهيم افندي سيدي.

في ۱۲ صفر ۳٤۳ مأمور معان موسى

لجانب المديرية العلية

ان الراكبين المنوه عنهما قد عثر عليهما مأمور القطار طاهر افندي بالقرب من محطة اللبن وقد طلب منهما الاجرة فبينا له عدم اقتدارهما لدفعها ثم ان الركاب الموجودين بالشاحنة شهدت بفقر حالهما وعدم استطاعتهما لدفع الاجرة فافادهم بأنه سيقيدهما بجدول السير ويسلمهما لمحطة عمان وعند وصول القطار لعمان سمعت طاهر افندي يحادث مامور المحطة موسى افندي بأمرهما ولا ادري بما حصل بشأنهما بعد ذلك سيدي. في ٢١ منه

المحاسب (توقيع)

حفظ ۲۱ منه

وثيقة رقم (٣-٧٠٥) عن تبوك كلمات في ٢٩ محرم ٤٣ ٥٠ ٣٥

معان مدير الخط

قد جرى ضبط اربعة طرود تتك مقصوص مهرب بالقطار رقم ١٠١ ولم يوجد صاحبه وهم محفوظين لدينا عند مراجعة اصحابها نأخذ اجرتها مع جزاء التهريب.

عبدالقادر

[حاشية]:
٢٠٢/١
عبدالكريم افندي
٤ أيام في ٢ صفر ٤٣
٤ أيام في ١ منه
اسبوعاً في ١٤ منه
حفظ في ٢١ منه

وثيقة رقم (٤-٧٠٥) محتويات الصفحة العاشرة من جدول سير القطار معان - مدينه ف ٢٧٠ محدد ٢٤

ل <i>ي ۱۷ محرم ۵۱</i>							
مجموع الثقلة	ثقل الحمل	ثقل	جنس الحمل	ترتيبها	رقم	المحطات	
		الشاحنة			الشاحنة		
Y	١	٦	حجاج	دف	77.	معان	
١٤	٤	١.	=	ق ف	3771		
١٤	٤	١.	=	ق ف	بلا	=	
١٤	٤	١.	=	اق نف	1707		
18	٤	٩	=	ا ق	950	=	
77	10	11	ماء مترايوز	ا ب نف	የ ለነ۳	882	
77	١٦	11	= للماكنة	بق	۲۸۳۰	=	
١٣	٤	٩	حجاج	تق	1777	=	
18	٤	1+	-	ق ف ا	1440	-	
١٤٢ المجموع							
===							

				ان الصحيح هو:	لدى التدقيق	وقد تبين
77	10	11	ماء	ب-ن	77.7	معان
77	10	11	=	ب–ف	የ ለ•٣	-
1 ٤	٤	١.	حجاج	ق ف	1778	=
١٤	٤	1.	_	ق ف	18,	
1 ٤	£	1.	_	ق ف	بلا	
١٣	٤	٩	=	ق	940	===
١٤	٤	١.	=	ق نف	1710	=
١٤	٤	٩	=	ت ف	1777	-
١٣	٤	٩	=	ق	940	=
1 ٤	٤	١,	=	ق ف	1404	No.
١٤	ž	٩	=	ق ا	٨٤٢	
٧	١	٦	=	دف	71.	
١٨٣ المحمه ع						

الى محطة معان يجب التحقيق عن سبب هذا التباين واعلامنا مع بيان اسم المسبب في ٣/٢/١٦

ي ۲/۲/۱۶ وكيل المدير عبدالكريم

لجانب المديرية العلية

راجعنا افادة شكري افندي الذي حصلت هذه المعاملة بزمن مأموريته افاد ان بعد ما رتب القطار بالصورة المقيدة من قبله اقتضى اجراء بعض تعديل بالمناوره ولكن من كثرة اشغاله حينئذ سهى عن باله تصحيح القيد وقد لفت نظره ويطلب عفوكم مولاي في ١٧ منه،

مامور المحطة

موسى

(توقيع)

حفظ ۳۸ في ۲۸/۲/۲۸

وثيقة رقم (٥-٧٠٥)

عن القطرانه نومرو المديرية

ج ٤٣/٢/١٨ ورقم ٧٢ استلمت اجرتهم وسترونها بالكشف المسلم السي الصراف توفيق افندي بتاريخ ١٥ صفر ٤٣ وايضاً فهيم افندي محتويات دفتر تأمين الحاصلات سيدي. في ٤٣/٢/٢٠

مأمور قطرانه ابراهيم

> [حاشية]: حفظ ٣٨ في ٢١ منه وثيقة رقم (٣-٧٠٥)

> > لجانب المديرية العلية

ان كان هذا القطار المعلوم الذي عاينته في الطريق فان جميع معاملاته التممتها كما يتبين ذلك من تدقيق جدول السير والراكب المذكور يحتمل ان يكون تسلم الى شكري افندي او عبدالمجيد افندي قيده زيادة حيث انني يومها قيدت كل الركاب التي كانت بدون اجازة بالقطار واظن ان هذا الراكب الذي اخذ ساعته المومى اليه امانة ليدفع الأجرة ولم تزل معه وهو تكفل باخذها والا ان كان غيره فليس لي علما سيدي، في ١٢ ربيع الثاني ٣٤٣

مأمور المحطة

موسى

[حاشية]:

وروده ٦ ربيع الثاني ٣٤٣ بواسطة محطة معان الى عبدالمجيد افندي مأمور القطار ماذا جرى بالساعة وصاحبها ؟ مانه وكيل المدير

عبدالكريم

من شروح جدول سیر القطار عمان – معان فی ۲۲ صفر ۶۳

من الي

عمان معان يدون بليت يجب استيفاء اجرة الراكب منه مع خمسة غروش جزاء نقدي في محطة معان.

مامور القطار عبدالمجيد

24.

الى محطة معان

ماذا جرى بذلك ؟

في ۲/۲/۲۹ وكيل المدير

عبدالكريم

لمعالي المديرية العلية

لدى التدقيق بدفتر المنضمة لم وجدنا له قيد سيدي

في ٤٣/٣/٢٣ مامور المحطة (توقيع)

194/1

الى موسى افندي بعمان

ماذا فعلتم بذلك ؟

في ۲۷ منه

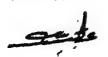
مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

(خاتم)

وثيقة رقم (٧-٧-٥)

الساعة المذكورة تسلمت الى صاحبها امام مامور القطار طاهر افندي كما ان صاحبها تسلم الى موسى افندي وموسى افندي سلمه الى الشرطة وبعده لا اعلم ماذا جرى لأن المرقوم استلمه موسى افندي مع اثنين ايضا سيدي.

في ۲۹/٥/۲۹ مامور القطار



نومرو

٣

الى المفتش الحركة المحترم ١-٢-٣٤

مأمور المحطة



وثيقة رقم (٨-٧٠٥)

<u>۱</u> ق ۳۳ ۳۹۳

الى محطة معان

ليس لهذا الراكب علاقة بدائرة الشرطة اصلاً لأن العائدين للشرطة والذين جرت بشأنهم مخابرة مع دائرة الشرطة غير الراكب المذكور وما دام عبدالمجيد افندي اخذ ساعة المذكور وهو يعلم انه لم يدفع للادارة اجرة ركوبه وهو نفسه الذي شرح في جدول السير لزوم تحصيل اجرة ركوبه فكان الواجب ان لا يعيد اليه الساعة الا بمعرفة الادارة بعد استيفاء الاجرة ولذلك ليس في

الامكان الا تحصيل الاجرة من راتب عبدالمجيد افندي الذي كان سبب ضياعها وقد امرنا المحاسب بذلك فبلغوه.

في ۲۳/٤/۱۱ وكيل المدير عبدالكريم

الى محطة معان

اخذت علما بذلك سيدي في ٢٣/٦/١٣

مأمور القطار عبدالمجيد (توقيع)

لجانب المديرية العلية

فی ۷ رجب ۳٤۳

مأمور المحطة موسى

وثيقة رقم (٩-٧٠٥)

من شروح جدول سیر القطار عمان – معان فی ۲۲ صفر ۲۳

من عمان الى محبوسين بمعية معاون مدير شرطة معان هويمل افندي معان حامل الباص رقم ٢/١٤ بدون بليبت تجري معاملتهما في معان.

مأمور القطار مامور محطة معان عبدالمجيد موسى

عمـــان حاجي حسن افندي شرطي ذاهب لمعان معتمد عطوفة الوالي غالب معان باشا بدون بلييت تجري معاملته في معان

كذا كذا

كتب كتاب لمدير الشرطة طبق به اما الاجرة واما استمارة من الولاية

موسى الى محطة معان

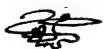
اعلمونا نتيجة هاتين الرسالتين على انه ليس للمحطات حق المراسلة مع الخارج الا بواسطة الادارة فاعتنوا بذلك بعد الآن.

في ۲۹/۲/۲۹ وكيل المدير عبدالكريم

لمعالى المديرية العلية

لم يوجد لدينا قيد بذلك وحيث هذه المعاملة جرت على زمن المامور السابق موسى افندي المرجو الاستفسار من المومى اليه سيدى.

في ٢٣/٣/٢٣ مامور المحطة



290/1

الى موسى افندي بعمان

ماذا فعلتم بشان ذلك ؟

في ٢٧ منه مديرية الخطوط الحديدية الحجازية

[خاتم]

لجانب المديرية العلية

سلمناهم لدائرة الشرطة رسمياً نامل توقيع بدفتر التسليمات لتحصيل اجرتهم ولم نحصل على نتيجة استرحم تعقيب وتاكيد الكيفية سيدي.

في ١٢ ربيع الثاني ٣٤٣ مأمور المحطة موسى

كتبنا للولاية

حفظ ۲۸ ۲۷/۲/۳۶

وثيقة رقم (١٠-٧٠٥)

من شروح جدول سیر القطار عمان – معان فی ۱۶ صفر ۶۳

من الي

عمان معان راكب فراري (؟) بدون بليت تؤخذ اجرته ثلاثة اضعاف

= راكبين بدون اجازة يلزم استحصال اجرتهما في القطرانه

معان : هذه الثلاثة ركاب تسلموا للقطرانه ولكن حيث انه لا يوجد معهم دراهم وافادوا انهم اتوا لمعان لاجل التجنيد بالجيش الهاشمي وبناء عليه نائب الدرك في القطرانه سلمهم للشرطيين في القطار تجري معاملتهم في معان ولذلك لم اجرا (هكذا) معاملتهم هناك فاضطرينا لدوامهم وقد تسلموا للحكومة بتسليم الشرطيين وكتبنا كتاب لمدير الشرطة.

مأمور معان موسى

777

الى محطة معان

افيدونا النتيجة وانتبهوا الى ان المحطات لا تراسل الخارج الا بواسطة مرجعها.

في ۲/۲/۲۹ وكيل المدير عبدالكريم

ź

لمعالي المديرية العلية

حيث ان هذه المعاملة جرت على زمن المامور السابق المرجو الاستفسار من موسى افندي سيدي

في ٤٣/٣/٢٣ مأمور المحطة (توقيع)

Las ا بے سرافسیں ہ ن زا ضعم ب دند لحاب المديرية الغلس سأمور والمنطات ميكون الدداره إينا فيامم يوط تعنم مهم وكلائها بلايب كما بيض -ذ لك الظام ممك صحاب للأدم والتوريع-معارج الولام للإداره لا يالة المسكلات فهاتير عًا مَن لَيْحِور التي دوفية سا مَا للطفيحة تقفي على مموالمط الديخام الخارج لأمورسعلو بالمقلم مربد عبة الصلاحة المخولة له وأما الركاب المعوى غنه مقد سلمناج للأن الشرطه مقال -وير نومت عدا لأصول مفيى لم تظهر شيخة المنظم الأمر لم بمي معقب الكيفي منيك وثيقة رقم (١٢-٥٠٥) 444

عطوفة والى معان الأفخم

جاء في القطار الوارد من عمان بتاريخ ٢٤ صفر ٤٣ ثلاثة ركاب بلا تذاكر وكانت الادارة مزمعة على تحصيل اجرتهم في محطة معان ولكنهم عند ورودهم اليها ادعوا انهم جنود جاؤوا معان لاجل التجنيد وعليه استلمهم

مأمورو الشرطة الذين جاؤوا بالقطار يومئذ بمعية هويمل افندي معاون مدير الشرطة على ان ترسل تسويتهم فيما بعد ولكن هذه التسوية لم ترد لـ الآن رغم ان مأمورو المحطة كتب بشانهم كتاباً الى مديرية الشرطة فنسترحم اصدار الامر العالى بتعجيل ايضاً المقتضى مولاي.

وكيل مدير الخط فی ۲۲/٤/۲۲ عبدالكريم

بدون رقم

لمدير الشرطة في ٢٣ منه (توقيع)

۲۰۶۱ في ۲۳ منه

٣٥٦ في ٢٣ منه

فخامة والى معان وقائدها العام الأفخم

ان الجنود الذين ترد (كذا) من عمان تسلم للحامية ولا لنا معلومية بذلك مولاي.

في ١٤ جمادي الأولى ٢٤ مدير الشرطة (توقيع)

> لحضرة قائد الحامية في ١٦ منه (توقيع)

> > 11 EY

زعيم الخفر ومأمور الحساب

اعلموني عن اسماء وعدد الجنود التي (كذا) وردت بهذا التاريخ في ١٦ منه (توقيع)

سعادة قائد الحامية الافخم

لايخفى سعادتكم كان ورودي الى الحامية في ٢٦ صفر ٣٤٣ لا علما (كذا) لي بورود هذه الافراد مولاي في ١٧ منه

زعيم الخفر (توقيع)

سعادة قائد الحامية الافخم

لدى تدقيق القيود لم (كذا) حضر للحامية جنود بالتاريخ المنوه عنه سوى الجنديين المحررة اسمائهم اعلاه وهم ضاهر بن فرحان (يمن) ورشيد بن احمد (عمان) بتاريخ ٢٦ صفر ٤٣ سيدي في ١٧ جمادى الاولى ٣٤٣

المحاسب

محمود (توقيع)

وثيقة رقم (١٣-٥٠٥)

قيادة شامية معان

عدد

٥٣٣

1177

فخامة الوالى والقائد العام الافخم

فهم من حاشية المحاسب المتقدمة الفخامتكم ربطاً بأنه لم يأتي (يأت) جنوداً المحامية بتاريخ ٢٤ صفر ٣٤٣ كما تبين من مراجعة القيود فعليه استرحم اصدار اوامر فخامتكم لحضرة مدير الخط الحجازي لاخراج اسماء الجنود الثلاثة المنوه عنهم انتمكن من التحقيق عما اذا كانوا اتوا من عمان باستمارة وبالعكس انعمل على تحصيل الاجرة المقررة منهم لذلك صار اعادة هذه الاوراق رفعاً لفخامتكم مولاي.

في ١٧ جمادي الثانية ٣٤٣ قائد الحامية

القائمقام

وردت في ١٩ منه

July 1

لسعادة مدير الخط العالي عن الوالي (توقيع)

۳۱ جمادی ثانی ۲۳

<u>نومرو</u>

١١٣ مديرية العلية

تسلمت موقوفون بتحت الامضاء مدير شرطة معان مولاي.

۲۱-۲-۲۲ وکیل مامور معان

وثیقة رقم (۱۶-۰۰۰) ۰۳۰/۱

الى محطة معان

هل سلمتم هؤلاء الافراد الى الشرطة مقابل توقيع ام بدونه ؟

في ۲۳/٤/۱۱ وكيل المدير عبدالكريم

وثيقة رقم (١٥-٧٠٥)

1 07.

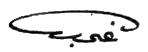
عطوفة والى معان الافخم

قد ربطنا بهذه الاوراق صفحة واحدة من دفتر الذمة تحتوي على توقيع حضرة مدير الشرطة مقابل استلام الثلاث رسائل المطلوب بها تحصيل الاجرة من هؤلاء وغيرهم فنسترحم دعوة المدير الموما اليه لموافاتنا بالنتيجة المطلوبة سيدي.

في ۲/۲/۱۷ وكيل مدير الخط عبدالكريم

حاشية : ونسترحم اعادة ورقة دفتر الذمة المربوطة.

لحضرة مدير الشرطة ١٨ منه



۱۸/٤٦٢ مته

فخامة والي معان وقائدها العام الافخم

نعلم التحارير جرى استلامها بتاريخ ٢٩ صفر ٤٣ وربطة (وربطت) الثلاثة معا وجرى الاستفسار على ذيلها من مامور المحطة بما نصه وذلك في ٢٩ صفر ٤٣ ورقم ٢٤٠ بناء على تعرض الاشقياء للشرطة بتلك الليلة المذكورين هربوا اخبرونا عن اسمائهم كي نجابهم ونحصل المبلغ المطلوب منهم ودمتم وبما انه للآن لم يردنا جواب لم امكن تحصيل الاجرة المذكورة بوقتها والآن لم نعلم لهم محل مولاي.

في ۱۸ جمادی الثاني ۲۳

مدير شرطة معان



وثيقة رقم (١٦-٧٠٥)

سعادة مدير الخط العالى

من مطالعة حاشية مدير الشرطة يتضبح لسعادتكم بأن الاشخاص المذكورين بوقتها فروا ولم يعلم مقرهم وعليه اصبح محل تحصيل اجور اركابهم خارج الامكان والسلام عليكم.

في ٢٣ منه (توقيع) غالب

وثيقة رقم (١-٧٠٦) الاوراق النقلية الحاملة خاتم المديرية المودوعة (كذا) الى المحطات وغيرها رقم التسلسل

الكتـــاب		لمن ارسلت		جنس الاوراق		عدد	الــــى		مـــن	
تاريخه	رقمه					الاوراق	ورق	جك	ورق	جلد
TEY /14/	۱۷ في ۹	المدينة	محطة	ات مجانية	ارسالي	٥,	0,	٥	١	ō
=	=	=	=	ذات اجرة	=	٤٨	٤٨	٤	١	٤
=	=	=	=	ات منضمة	حاصيا	٥,	10.	*	1.1	h
=	١٨	عمان	=	=	=	٥,	1		01	٠
=	١٨	=	=	ات مجانية	ارسالي	٥٠	٥,	٣	١	٣
=	=	=	=	ذات اجرة	=	٤A	٤٨	١	١	1
=	19	تبوك		لت منضمة	حاصا	٥,	٥,	4	1	•
=	۲.	معان	-	بات مجانية	ارسالي	٥٠	٥.	٣	١	٣
	=	=	=	ذات اجرة	=	٤٩	٤٩	۲	١	۲
-	۲۱	النظارة	الى	مجانية	=	57	٥٢	١	١	١
	=	-	=	سفر مجاني	جواز	٥,	٥,	١	١	1
=	==	ية	المدير	= =	==	٥,	٥,	۲	١	۲
=	=		-	يات مجانية	ارسال	٥,	٥,	۲	١	۲

وثيقة رقم (۲-۷-۲)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

١٨ العام

٧ الخاص

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

ارسات اسعادتكم حجة مأمور القطار محمد حسن افندي جلدي جواز للركوب والشحن فنرجو تسليم احدهما الى معالي والى معان لاستعماله عند الاقتضاء واستحصال وصول لقاءه وارساله الينا سيدي.

٣ محرم ٣٤٣ وفي ٣ اوغستوس ٩٢٤ ' ناظر الخط الحجازي



وثيقة رقم (٣-٧٠٣)

نظارة الخط الحجازي

الرقم

٢٥ العام

9 الخاص

سعادة مدير الخط الحجازي المحترم

جواباً على كتابكم المؤرخ ٢٩-١٢-٣٤٦ المرقوم بعدد ٢١ استلمنا جلدي المجوازات المختص احدهما بركوب الأشخاص والآخر بنقل الأشياء مجانا سيدي.

في ٤-١-٣٤٣ ثاظر الخط الحجازي

احمد حلمي

4

<u>۱</u> ۱۱۰ المحفظه ۱۱/۲۱۱

وثيقة رقم (١٠٧-٤)

عدد عن عمان <u>نومرو ك</u> ۳۰ م۳۵ ۳۷

معان مدير الخط شوقي بك

القارنة المنظمة انتهت استرحم ارسال قارنات منظمة ثانية كافية بليتات للمديرية والقطرانة وذلك بأول قطار، سيدي.

۱۹٤٣/1/<u>۱۷</u> موسی

حاشیة: (ارسلنا جلدین من ۱۵۱ الی ۲۵۰)

وثيقة رقم (٥-٢٠٧)

94

الى محطة عمان

ارسلت لكم طيه جلدي حاصلات منضمة مجموعهما ١٠٠ ايصال من ١٥١ الى ٢٥٠ فعرفونا وصولهما واعتنوا بارسال النسخ الثانية الينا باوقاتها مع الجلود المستعملة والسلام.

في ۱۸/۱/۱۸ المدير

04

لجانب المديرية العلية

قد وصلت سيدي في ٢٣ محرم ٣٤٣

مأمور عمان موسى

وثيقة رقم (٦٠٧-٢)

عن عمان نومرو المديرية

14.

نسترحم ارسال مقدارا كافيا من جداول السير ودفتر المشحونات المجانية ودفترا للحاصلات المنضمة سيدى

في ٢١-٣-٣٤

أمين

حفظ ۲/۱۲

```
وثيقة رقم (٧-٧٦)
```

٣١١ الى محطة عمان

طیه جلد ارسلیات مجانیة من جلد $^{\circ}$ ورق $^{\circ}$ السی جلد ورق $^{\circ}$ وجلد ارسالیات اجوریة من جلد $^{\circ}$ ورق $^{\circ}$ الی جلد $^{\circ}$ ورق $^{\circ}$ فعرفونا وصولهما فی $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$

وكيل المدير عبدالكريم لجانب المديرية العلية وصلا سيدي في ٢١ منه مأمور عمان موسى

وثيقة رقم (٨-٧٠٨)

عن القطرانه نومرو مديرية الخط

لاحقة لبرقيتي رقم ١٥٦ تاريخ ١٤ الجاري بشان بيليت منضمة الى الشحن ومثلها الى الركوب الموجود عندنا لم يبق منه شيء سيدي في ٢/٥/١٩

حفظ ٢٤/١٢

وثيقة رقم (٩-٧٠٣)

عدد محطة القطرانه تحتاج الى الاشياء المنوه عنها ادناه

١ كاز تنكة

۱۰ ورق دسه (؟)

۳۰ ازوف (؟)

١٠ قلم كوبيه

۱ قزازت حبر

لحضرة مفتش الحركة المحترم

المرجو ارسال الاشياء المحرره أعلاه مع اول واسطة حيث اننا باشد الاحتياج اليها سيدي. ٢٥/٥/٢٥

مأمور القطرائه

The second

استرحم ارسال قارنات منظمة للشحن أوالركوب ٢٣/٦/٣

وثيقة رقم (١٠٠-٢٠٧)

قطرانه

١٦٥ معان مديريت الخط

سماط المنظمة لم يبقا منهم سوى احد عشر ورقة استرحم ارسال جلدا عوضا عنه لأجل ارساليات الشحن وايضا الى التذاكر الركوب مع اول قطار سيدي.

١٤ جمادي الاول ٣٤٣

ابراهيم

[حاشية]: ارسل له منضمة من ٣٥١ الى ٤٠٠

حفظ<u>۲۲</u> /۲

وثیقة رقم (۱۱–۲۰۷) ۳۰۹

الى محطة معان

يصلكم مع مأمور القطار حسن افندي مهيار التذاكر الآتية:

	قم	J			
عدد	الى	مڻ	درجة	الى	من
١.,	1	١	٣	قطرانه	عمان
1	1	١	٣	معان	
1	1	١	٣	مدينة	
٣.,					

ومعه الايصال فيقتضى احصاء هذه التذاكر قبل نص الختم حسب الاصول وبعد التثبت من صحتها فالتوقيع على الايصال وارساله مع المواليه (الارساليه) ليسترد ايصاله الموجود عندنا وعلاوة على ذلك ينبغي إعلامنا برقياً عن تمام وصول التذاكر المذكورة والسلام.

في ٤٣/٤/١٥ وكيل المدير عبدالكريم (توقيع)

لجانب المديرية العلية

وقعت الايصال وسلمته الى مأمور القطار حسن افندي مهيار واعلمتكم وصولها برقيا مولاي في ٢١ ربيع الثاني ٣٤٣

مأمور عمان موسى (توقيع)

وثيقة رقم (١٢-٢٠٣)

الى محطة المدينة 210

ارسلنا لكم مع هذا الكتاب الجلدين المدرجة صفتهما في ادناه فاعلمونا بوصولهما وارسلوا لنا جلود المنضمة والارساليات التي انتهت.

في ۱۸/۲/۲۸ وكيل المدير

عبدالكريم

من الى عدد

منضمة ٤٥١

ارسالية شحن جلد٢ ١ ٤٧ ٤٧

الجلدين وصلوا جلد ارساليات تقدمت لطرفكم فارغة سيدي.

٤٣/٧/٢١ مأمور المحطة

وثيقة رقم (١٣-٢٠٧)

عن القطرانه

معان وكيل مفتش الحركة

ومعلومات المديرية

قارنة المنضمة انتهت استرحم ارسال منضمة باول قطار مولاي.

5 ペートース

شكرى

عبداللطيف افندي

حاشية باللغة التركية

شوقى

وثيقة رقم (١٤-٧٠٧)

عمان

00

استرحم ارسال ماية تذكرة ركوب كعب كرتون لمعان بأول قطار سيدي ٢٠

أمين

وثيقة رقم (١٥-٧٠٧)

رقم

لجانب المديرية العلية

بالنظر لختام ارسالية المنضمة العائدة للقطاران وقرب ختام ارسالية تذاكر السيارات المرجو الأمر بأعطائنا خلافهم سيدي في ٢٤ شعبان ٣٤٣

محطة معان

- de le

وثيقة رقم (١٦-٢٠٧)

١١٠ الى محطة معان

طيه جلد منضمة يحتوي على خمسين ورقة مثلثه ارقامها من ٢٥١ الى ٧٠٠ فعرفونا وصولها في ٤٣/٨/٢٨

عن المدير عبدالكريم

<u>رقم</u>

لجاتب المديرية العلية

استلمنا الجلد المذكور تماماً سيدي. في ٢٨ شعبان ٣٤٣

محطة معان

ante

وثيقة رقم (١٧-٧٠) ٢١٢ الى محطة معان

طيه جلد تذاكر يحتوي على ١٥٣ تذكرة ثمن كل منها ربع ريال مجيدي لتصرف في سبيل تسيير السيارات بين المحطة والبلدة وجلد آخر منضمة يحتوي على ٥٠ ورقة مثلثة ارقامها من ٥١ الى ١٠٠ (س) لتستعمل في غير هذه المسافات او لاجور طغرتراق (؟) بين المحطة والبلدة ايضا فعرفونا وصولهما في ٤٣/٨/٢٨.

عن المدير عبدالكريم

<u>رقم</u>

٥٥ لجانب المديرية العلية

استلمنا الجلود المذكورة تماماً سيدي. في ٢٨ شعبان ٣٤٣

محطة معان

عبا

وثيقة رقم (۱۸-۲۰۲)

٤٩٨ المحطة الجروف

ارسلنا لكم طيه قارنة منضمة تحتوي على خمسين وصلاً مثلثاً ارقامها من ٥٥١ الى ٢٠٠ فعرفونا وصولها نيلاً في ٢٣/٧/١٨

المدير شرة

July 1

جروف ۲۳ ج استلمت القارنة ۱۹-۷-۳۹ المأمور محفظ ۱۲ ،۰۰۰ وثيقة رقم (۱۹-۲۰۷)

095

الى محطة عمان

بناءً على طلبكم البرقي المؤرخ الجاري رقم ٥٥ قد ارسلنا اليكم بواسطة محطة معان ماية تذكرة (؟) من الدرجة الثالثه من عمان الى معان ارقامها من ١٠١ الى ٢٠٠ وهي مربوطة ومختومة بخاتم رصاص ومغلفة بورقة مختومة بالشمع الاحمر من الوجهين فالاصل استلامها والتوقيع على الايصال المربوط واعادته والسلام. في ٢٦ شعبان ٤٣.

عن المدير عبدالكريم

> نومرو ١٥٥ لجانب المديرية العلية استلمت المائة تذكرة سيدي في ١٠ رمضان ٣٤٣ مأمور المحطة

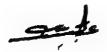
وثيقة رقم (۲۰۰۰) رقم ۷۰

لجانب المديرية العلية

كنت استرحمت من المديرية العلية بموجب الاوراق رقم ٣٨ ارسال مئة تذكرة ركوب كارتون معان عمان ولحد الآن لم يرد شيء فأكرر استرحامي بأرسالهم حيث موجودنا من التذاكر اصبح عبارة عن خمسة عشر تذكرة سيدي.

محطة معان

۱۰ رمضان ۳٤۳



وثيقة رقم (٢١-٧٠٢)

عن عمان

١٢٢ المديريا

استرحم ارسال دفتر من المنضمة بقطار الغد سيدي. ٢٢ رمضان ٣٤٣

أمين

وثيقة رقم (٢٢-٢٠١)

7 . .

الى محطة معان

قد ارسلنا لكم طيه جلد منضمة ارقامه من ٧٥١ الى ٨٠٠ وجلد ارساليات شحن ارقامه من جلد ١٠ ورق ١ الى ورق ٤٨ فعرفونا وصولهما. وذلك بناءً على طلبكم الواضح بتاريخ ٢٨ رمضان ٤٣ تحت رقم ١٠٠ في ٤ شوال ٢٢.

المدير العام

تاريخ الوصول

ه منه

رقم ۱۱۹

لجانب المديرية العلية

قد استلمنا الجلود المذكورة سيدي.

في ٦ شوال ٣٤٣

مامور محطة معان

- de de

وثيقة رقم (٢٣-٢٧)

V . V

الى محطة معان

ارسلنا لكم طي هذا الكتاب ماية تذكرة قارتونية (كرتونية) ارقامها من ١٠١ الى ٢٠٠ (معان - مدينة) وذلك بناء على طلبكم الواقع بتاريخ ٤ الجاري ورقم ١٠٤ فيقتضى توقيع الوصول المربوط واعادته الينا.

في ٥ شوال ٤٣ المدير العام

Wil

<u>رقم</u>

110

لجانب المديرية العلية

استلمنا التذاكر المذكورة مولاي. في ٦ شوال ٤٣

مأمور معان

- de la

حفظ ۱۲ ۲ منه

وثيقة رقم (۲۱-۲۰۳)

الى محطة معان

ارسانا لكم طيه ماية تذكرة قارتونية (كرتونية) ارقامها من ١٠١ الى ٢٠٠ (معان - قطرانه) وذلك بناء على طلبكم الواقع بتاريخ ٢٨ رمضان ٤٣ تحت رقم ١٠٠ فيجب استلامها واعادة الوصول المربوط موقعاً عليه.

٤ شوال ٤٣ المدير العام

Will

تاريخ الوصول في ٥ شوال ٣٤٤

<u>رقم</u> ۱۱۳

لجانب المديرية العلية

استلمنا التذاكر المذكورة سيدي في ٦ شوال ٣٤٣

مأمور معان

ante

وثيقة رقم (٢٥-٢٠٧) رقم ١٠٤

لجانب المديرية العلية

يوجد بالبلدة كثير من الزوار للمدينة المنورة وبما ان تذاكر الركوب الكارتونية الموجودة بالمحطة لا تكفي لهذا المقدار فأسترحم ارسال مئة تذكرة كما انه أوكد استرحامي بأرسال جلد ورقة المرض التي كنت طلبتها تحت رقم ٧٤ في ٤ رمضان ٣٤٣ والأمر لكم مولاي.

٤ شوال ٣٤٣ مأمور محطة معان

- de le

۹۳۳/۱ وثیقة رقم (۲۱–۲۰۷) عمان ۱٤۲

المديرية العامة

استرحم ارسال ماية تذكرة ركوب من عمان الى معان سيدي.

في ٤ شوال ٤٣

أمين

وثيقة رقم (٢٧-٢٠) قائمة بما تحتاجه محطة معان من الأرساليات وتذاكر الركوب

توعية الارسالية	العدد المطلوب		ارقام التذاكر والازسماليات الموجودة بتاريخ اليوم		ارقام التذاكر والارسىاليات اعتبارا من تاريخ وروردها من المديرية	
جنسية الارسالية المطلوبة	الى	من	الى	مڻ	الى	من
تذاكر ركوب كارتون لمحطة القطرانه	1	١	1	٧٣	1 * *	کارتونه ۱
ارساليات سير بطيء	<u>^</u>	1/4	٤٨/٨	٣٥/٨	٤٨/٨	ارسالية ۱/۸
		جلدا	٧٠٠	7.7.7	٧٠٠	منضمة ٢٥١

وثيقة رقم (۲۸-۲۸)

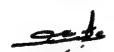
رقم

1 . .

لجانب المديرية العلية

اقدم ربطاً قائمة بما تحتاجه من الأرساليات وتذاكر الركوب بالنظر لكون الموجود على وشك الأنتهاء فاسترحم ارسال المطلوب مولاي في ٢٨ رمضان ٣٤٣.

مامور محطة معان



وثيقة رقم (٢٩-٢٠)

٤٠ الى محطة معان

ارسلنا اليكم طيه الجلدين المحررة مدتهما في ادناه فعرفونا وصولهما واسرعوا بارسال الجلود المنتهية عندكم والسلام في ٢٣/٦/٢٣.

وكيل المدير عبدالكريم (توقيع) من الى عدد ارسالية شحن جلد ۱ ۱ ۸۶ ۸۸ منضمة (۰۰ ۵۰، ۵۰ ،۵۰

لجانب المديرية العلية

اخذنا الجلدين المحررين اعلاه واما الجلود المنتهية فهي محفوظة في المحطة سيدي

في ٢٧ جماد الآخر ٣٤٣ مأمور المحطة

موس*ی* (توقیع)

440/1

يلزم إعادة الجلود المنتهية الينا.

۲۹ منه

وكيل المدير عبدالكريم (توقيع)

وثيقة رقم (۳۰–۲۰۷)

<u>رقم</u> ۳۷

لجانب المديرية العلية

بما ان الجلود المذكورة لم كملت (كذا) معاملتها من حيث قطع الاقسام الواجب تسليمها للمرسل والاقسام التي يجب ارسالها للمديرية العلية ولحد تاريخه سواء من مدة وجود شكري افندي وموسى افندي لم استخرج جداول بها فاسترحم الموافقة بحفظها عندنا لحين سنوح الفرص لاخراج جدول بها سيدي في ۲۷ شعبان ٣٤٣.

محطة معان

- septe

يجب الاسراع بذلك لان بقاء مثل هذه الاوراق مهملا يوجب مسؤولية شديدة.

في ۲۸ منه عن المدير

عبدالكريم

وثيقة رقم (٣١–٢٠٧)

<u>رقم</u> ۳٤

لجانب المديرية العلية

عدا عن ان معاملتهم لم تكمل من حيث قطع الأقسام كما ان الأقسام التي اصولاً بالمحطة لم تملأ من طرفهم ايضا، وبما ان املأهم وفك الأقسام وتنظيم جداول بها يحتاج لوقت زائد فعليه اكرر استرحامي بالموافقة ببقائهم بالمحطة لحين سنوح الفرص سيدي.

محطة معان

في ۲۸ شعبان ۳٤۳

-sete

[حاشية]: حفظ ١٢ ٢٩ منه

وثيقة رقم (٣٢-٢٠٧)

77.

الى محطة عمان

ارسلنا لكم مع هذا الكتاب جلد منضمة ارقامه من ٧٠١ الى ٧٥٠ فعرفونا وصوله في ٢٣/٩/٢٢

عن المدير عبدالكريم

<u>نومرہ</u> ۱۷٤

لجانب المديرية العلية استلمناه سيدي. في ٩ شوال ٣٤٣

مأمور المحطة (توقيع)

وثيقة رقم (٣٣-٢٠)

AAV

الى محطة عمان

ارسلنا اليكم مع هذا الكتاب ماية قارتونة (كرتونه) ارقامها من ٢٠١ الى ٣٠٠ (عمان - معان) وذلك بناء على طلبكم البرقي الواقع بتاريخ ٤ الجاري برقم ١٤٦ فيقتضى استلامها وإعادة الوصول المربوطه موقعا عليه في ٥ شوال ٣٤٣

المدير العام

نوم<u>ر و</u>

179

لجانب المديرية العامة

قد وصلت المائة تذكرة والايصال متقدم طيه مولاي.

في ٩ شوال ٣٤٣ مأمور المحطة

عببا

وثيقة رقم (٣٤-٢٠٧) عما<u>ن</u> ١٥٩

المديرية العامة

استرحم ارسال قارنة ارساليات شحن لمحطنتا باول قطار سيدي.

في ١٠ شوال ٤٣ أمين

حفظ ۱۲ ۱۲ منه

وثيقة رقم (٣٥-٧٠٢)

مديريت (مديرية) الخط

عن عمان

لم يبق لدينا ارساليات شحن استرحم ارسال قارنة بأول قطار سيدي.

۱۲ منه

موسي

وثيقة رقم (٣٦-٢٠)

1 1 1

لجانب المديرية العامة العلية

استرحم الأمر لمن يجب لارسال كمية كافية من اجازات عمان معان وقارنة منضمة واجازات عمان قطرانه لانها على وشك الانتهاء سيدي.

مأمور محطة عمان

في ١٥ شوال ٣٤٣

موسي

وثيقة رقم (٣٧-٢٠) ٧٤٧

الى محطة عمان

ارسلنا لكم طيه جلداً من ارساليات الشحن ارقامه من جلد ١ ورق ١ الى ٤٨ وذلك بناء على طلبكم البرقي المؤرخ في ١٠ الجاري رقم ١٥٩ فعرفونا وصوله.

١٢ شوال ٣٤٣ المدير العام

144

لجانب المديرية العلية

بالرغم من وصول القطار امس لم يرد به الارساليات المطلوبة فاضطررت لقيد جميع المشحونات على جدول السير وتحويل معاملتها الى محل وصولها فاسترحم الأمر لمن يجب لتسريع ارسالها مولاي في ١٥ شوال ٣٤٣.

مامور محطة عمان

موسى

1.41/1

الى محطة معان

قد سلم اليكم جلداً لارساليات المذكور بتاريخ ١٣ الجاري مقابل التوقيع فاين بقي وما سبب تأخيره ؟ في ١٧ منه.

المدير العام

وثيقة رقم (٣٨–٦٠٧) رقم ١٥٨

لجانب المديرية العلية

جلد الارساليات المذكورة أسي من طرف مأمور القطار محمود افندي بالمحطة وسنرسله الى محطة عمان بأول قطار سيدى.

في ١٨ شوال ٣٤٣ مأمور محطة معان

- de

الى مأمور محطة معان

يجب لفت نظر الموما اليه ليكن دائماً متيقظاً وسوق جلد الارساليات مع اول قطار مع افادتنا النتيجة.

في ١٨ منه المدير العام

Wik

الى مامور القطار محمود افندي في ١٩ شوال ٣٤٣ تسلمة (كذا) التحارير فقط ولم احد سلمني ارسالية سيدي.في ١٩ شوال ٣٤٣ مأمور القطار (توقيع)

وثيقة رقم (٣٩-٢٠٧)

<u>رقم</u> ۱۵۸

لجانب المديرية العلية العامة

افادة محمود افندي مربوطة وهو يفيد انه لم استلم الجلد بل المكاتيب فقط حال كون المكاتيب كانت موضوعة فوق الجلد فأخذوها ونسى الجلد سيدي.

في ٢١ شوال ٣٤٣ مأمور محطة معان

ante.

وثيقة رقم (٤٠-٢٠٧) عن الجروف ٨٣

استرحم ارسال قارنة شحن واوراق تذاكر ركاب لمحطننا حيث لايوجد بتاتا ومعلوم سعادتكم كل قطار يرد لمحطننا شحن وركاب سيدي.

في ۲۲/۱۰/۲۳

محمد

وثيقة رقم (٢١-٧-١)

797

الى محطة القطرانه

بناء على طلبكم البرقي الواقع اليوم ارسلنا لكم مع هذا الكتاب جلد منضمة ارقامه من ٩٠١ الى ٩٤٩ وجلد منضمة آخر لتستعملوه بمكان ارساليات الشحن ارقامه من جلد١١ ورق ١ الى ٥٠ فعرفونا وصولهما

في ۲۷/۱۰/۲۷ المدير العام

<u>نومرو</u>

۲.

لسعادة المديرية الخط الحجازي العام نعم وصلني بالتمام وتجرى المعاملة بموجب أمركم مولاي.

٢٩/١٠/٢٩ مأمور القطرائه

45

حفظ ۱۳۲/۲

وثیقة رقم (۲۶–۲۰۷) ۹۹۷

الى مامور محطة عمان

ارسلنا لكم مع هذا الكتاب جلد منضمة ارقام من ٨٠١ الى ٨٥١ فعرفونا وصوله. وذلك بناءً على طلبكم الواقع بتاريخ ١٥ الجاري وبرقم ١٨٨ في ١٩٠ شوال ٣٤٣

المدير العام توقيع

4.1/2

لجانب المديرية العلية العامة

وصلت تماماً مولاي ۲۸ شوال ۳٤۳

مامور محطة عمان توقيع

وثيقة رقم (٣٣-٢٠٧)
عن الجروف المديرية العامة

وصل لمحطنتا صحبة مأمور القطار محمد حسن افندي طيه جلد منضمة ارقامه من ۱۲۱ ورق واحد الي ۵۰۱ مولاي.

في ٢٩ شوال ٤٣ وكيل المأمور

الساعة ١٢ مساء وصولها

وثيقة رقم (٤٤-٢٠٧) الرقم ٢١٥

لجانب المديرية العامة العلية

بالنظر لختام جلد الارساليات استرحم الأمر لمن يجب بلزوم ارسال جلدا بأول قطار يتحرك من معان مولاي.

في ٧ ذي القعدة ٣٤٣ مأمور محطة عمان موسى (توقيع)

> وشيقة رقم (٥٠-٢٠٧) رقم ٢٢٠

لجانب المديرية العلية العامة

بما ان جلد ارسالية المنضمة الموجود بمحطنتا قد انتهى فأسترحم ارسال خلافه مولاي في ٩ ذي القعدة ٣٤٣

ارسل ۱۲۲ (توقیع)

وثيقة رقم (٢١-٧٠٢)

الى محطة معان

149

طيه جلد منضمة ارقامه من ٩٥١ الى ١٠٠٠ وذلك بناء على طلبكم الواقع بتاريخ ٩ الجاري برقم ٢٢٠ فعرّفونا وصوله في ٢٢/١/١١

المدير العام (توقيع) لجانب المديرية العامة

رقم ۲۳۵

استلمت الجلد المذكور تماما سيدى

في ١٤ذي القعده ٢٢

مأمور معان

- de de

وثيقة رقم (٢٠٧-٢)

رقم ۲٤٩

لجانب المديرية العلية العامة

بما ان تذاكر الركوب العائده للسيارات والمسافه القريبه الموجودة بمحطتنا قد انتهت استرحم ارسال خلافها سيدى

في ۱۸ ذي القعده ٣٤٣

مأمور محطة معان

حفظ

ار سلت

۱۸ منه

توقيع

وثيقة رقم (٤٨-٧٠٢)

AZY

الى محطة عمان

طيه جلدان من وصولات المنظمه لتستعملوها مكان ارساليات الشحن ارقامها من جلد ٤ اورق الى ٥٠ وذلك بناءً على طلبكم الواقع بتاريخ ٧ الجاري رقم ٢١٥ فعرفونا وصولهما في ٢١/١١/٣٤.

المدير العام

وروده في ۲۰ منه

الرقم ٢٣٧

لجانب المديرية العلية العامة

وصلا وابتدأنا باستعمالهما سيدي في ٢٠ ذي القعده ٣٤٣

مأمور محطة عمان توقيع

وثيقة رقم (٤٩-٧٠٢)

AYY

الى محطة معان

ارسلنا لكم طيه جلد منضمة ارقامها من ٥١ س ٩٩س ليستعمل في اجور السيارات وذلك بناء على طلبكم المؤرخ في ١٨ الجاري رقم ٢٤٩ فعرفونا وصوله في ٢٤/١/١٩٩

المدير العام

رقم ۲٤٩

لجانب المديرية العلية العامة استلمت الجلد المذكور مولاي في ٢٢ ذي القعده ٣٤٣

مامور محطة معان

ante

وثيقة رقم (٥٠-٢٠٧) رقم ٢٧١

لجانب المديرية العلية العامة

بحيث جلد المنظمه الموجود بمحطننا اصبح على وشك الأنتهاء فاسترحم ارسال خلافه مولاي في ١٠ ذي الحجه ٤٣

مأمور محطة معان

- de de

وثيقة رقم (٥١-٢٠٧)

لجانب المديرية العلية العامة

بالنظر لأنتهاء تذاكر الركوب معان - عمان استرحم اعطائي ٢٠٠ تذكره مولاي

في ٣ ذي الحجه ٤٣

مأمور محطة معان

حفظ ۲/۱۲

ار سلت

- sete

وثيقة رقم (٥٦-٢٠٧)

190

الى محطة معان

ارسلنا لكم مع هذا الكتاب جلد منظمه ارقامه من ١٠٠١ السي ١٠٥٢ وذلك بناءً على طلبكم المؤرخ ١ الجاري رقم ٢٧١ فعرفونا وصوله ٣٤٣/١٢/٢

المدين العام

رقم ۲۸٦

لجانب المديريه العليه العامه

استلمت الجلد المذكور سيدي في ٨ ذي الحجه ٤٣

مامور محطة معان

يحفظ ١٤

- sete

وثيقة رقم (٥٣-٢٠٧)

لجانب المديرية العلية

بما ان جلد المنظمه الموجود بمحطننا قد انتهى استرحم ارسال خلافه سيدي ٤٣/١ ٢/٢.

مأمور محطة معان

ante

[حاشية]: ارسل ۲/۲۱/۳۶

وثيقة رقم (٥٤-٧٠٢)

عن عمان /۹۲

مديرية الخط

يوجد هنا شاحنتين فحم الواحده منهما محترقه وقد باشرنا بتفريغها لغير شاحنه سيدي

۲۲ صفر ۳٤۳

امين

وثيقة رقم (٥٥-٢٠٧)

عن عمان <u>نومرو</u>

11.

مدير الخط

يوجد لدينا ثلاثة شاحنات فحم مغطاه سيدي

حفظ ۲۲-۲-۳۶

أمين

وشيقة رقم (٥٦-٢٠٧) عن عمان ٢١٢/٥

مديرية القسم الجنوبي معان

افدناكم سهوا بموجب برقيتنا رقم ٢١٢/١٥ وتاريخ ١٧ الجاري بأن ادارة خط فلسطين وافقت على بيعكم مايتي طن فحم بسعر ٢٦٥ قرش الطون وقد وردت علينا برقيه مفاداها (مفادها) ان سعر الماتين طون فحم يبلغ ٢٠٤ جنيهات و ٩٦ جنيها ١٠ بالمايه مصاريف ادارة وستون جنيه رسوم جمرك ومائتين جنيه اجرة نقل من حيفا الى عمان واربع جنيه اجرة نقل من شاحناتنا لشاحناتكم الرجاء ان تأخذو (هكذا) علما وتشعرونا موافقتكم مع دفع القيمه البالغه ١٠٠٠ جنيه كذلك رصيد حسابكم لنباشر بسوق الفحم

ناظر القسم

ايرز

۳۹ اضباره صنف ۳۹ ۱۹۹ اضباره صنف ۳۹

وثیقة رقم (۰۷–۲۰۷) عن عمان نومــرو ۱۷–۱–۲۵ ۱*۰*/۱۲

مدير القسم الجنوبي معان

توافق ادارة سكة حديد فلسطين على بيعكم ٢٠٠٠ طون فحم حجري بسعر مائتين وخمسة وستون غرش بشرط ان تدفعوا القيمه واجرة النقل مقدماً كذلك تسديد مطلوب السكة المذكورة منكم لغاية ٣١ تشرين اول ١٢٤ المبلغ ١٢٤ جنيه و ٣٦٢ مليم بموجب البيان الذي ارسلناه لكم بتاريخ ٢٥ الماضي أي كتابكم رقم ٩٨/٥ ارجو اعلامنا موافقتكم سنجري اللازم

مدير القسم

ايرس

حفظ ٢٦ ٤٣/٦/٢٤

وثيقة رقم (٥٨-٢٠٧) الرقم ١٠٦

قرئ كتاب مدير الخط المؤرخ ٢٣-٦-٣٤٣ رقم ٤٢١ ومؤداه انه عملا بتكليف الناظر الشفوي راجع ادارة خط عمان طالبا اليها مفاوضة الادارة المركزيه بحيفا في شأن اعطاء ادارتنا مائتي طن من الفحم الحجري بسعر [٢٦٥] قرشاً مصرياً مخفظه (كذا) فورد الجواب بالموافقه على ذلك بشرط ان يَّدفع النَّمن والأجرة سلفاً وإن يؤدي مطلوب الادارة لغايــة تشرين الاول ٩٢٤ المبلغ ١٢٤ جنيها و٣٦٢ مليما ولدى المذاكرة تبيـن ان هذا السـعر في جـانب الادارة من تأدية المبلغ المطلوب بعد الحساب من مقتضيات المصلحه لذلك قررناً الموافقه على شراء المايتي طن وتأدية المبلغ المطلوب المبحوث عنه وفاقا للاصول المتبعه تحريراً ٣٢-٦-٣٤٣

طبق الاصل



وثيقة رقم (٥٩-٧٠٧)

نظارة الخط الحديدي الحجازي

الرقم

٤٨٩ العسام

١٣٦ الخاص

سعادة مدير الخط الحجازي

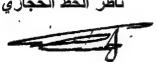
١/ك

جواباً على كتابكم المؤرخ في ٢٣-٦-٣٤٣ رقم ٤٢١ ارسلنا اليكم صورة عن قرار مجلس الخط الموقر رقم ١٠٦ فيما يتعلق بشراء المايتي طن فحم للعمل بموجبه سيدي

757-7-77

ناظر الخط الحجازي

حفظ ۲۶ YE



وثيقة رقم (۲۰۷-۲۰۱)

£AY

كل الفحم الحجري الذي يرد الى الادارة يجب ان يكون باسم المعمل وهو الذي يختار المحل الذي يجب سوقه اليه ويخبر المحطه بذلك فيقتضى اخذ توقيع رئاسة الصناع على جدول السير مقابل كل شاحنه فحم ترد الى معان اعتبارا من الشاحنات التي وردت بتاريخ ٢٩ جمادى الاخر ٤٣ والسلام

24/1/10

المدير

July 1

لجانب المديريه العليه

اساسا المحطة تسلم جميع شاحنات الفحم للمستودع وقد اخذنا توقيع رئيس المستودع على جداول السير اعتبارا من ٢٩ جمادى الآخر سنة ٣٤٣ سيدي ١٧ رجب سنة ٣٤٣

مأمور المحطه موسى

حفظ ۱۷/۳

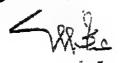
وثيقة رقم (٢١-٧٠٦)

44

لجانب المديرية العليه

حسب لزوم مأمور عمان الى محل ليضع به الاشياء التجاريه انجبرنا لاخراج مقدار ثلاثة طونات فحم من الشاحنه ٢٩ وجرى تقسيمهم على الماكنات وانزلنا مقدار ستون قالب فحم من الشاحنه ١٧٥٠ في موقف الجيزه وتسلمت لمأمور المضخة لأستعمالها هناك فلأجل ان تحيطوا علما بذلك صيار عرض الكيفية مولاي ٩ رجب ٣٤٣

رئيس الصناع



الىمأمور الموقف

عرفونا عن مقدار الشاحنات الفحم التي حضرن بالجمعة الماضية وبهذه المرة مع ارقامها ومقدار الشاحنات التي تسلمت الى المعمل مع ارقامها بوجه السرعه

24/4/9



لجانب المديريه العليه

مأمور المحطه

موسي

وثيقة رقم (٢٢-٢٠٧) عن الشام /٢٤٣

شوقي بك

ج برقيتكم تاريخ امس اذا تمكنا من معاملت (كذا) جمرك الفحم تأمن ارسال قسما من الفحم غداً والا يوم الاربعاء

1-7-07

المفتش العام جميل

وثیقة رقم (۹۳-۲۰۷) معان

شوقى بك

راجعنا وصرفنا جميع مجهودنا بشأن السبع الشاحنات فحم المبحوث عنها ببرقيتكم رقم ١١٢ و ٢٤ الجاري لم تمكنا من تلبيت (تلبية) طلبكم حيث الفحم من دون ان يكشف عليه من قبل الجمرك

10-1-17/10

لارو

وثيقة رقم (٦٤-٢٠٧) عن عمان /١٢٥

المديرية

اطلعت على برقية جوابية حضرت اسعادتكم من مدير الخط بالشام بشأن الفحم وعدم امكان اخراج البيان وقد ابرقت الى مفوض ادارة جمرك الشرق العربي حسيب افندي ويتوسط باخراج البيان من الشام وعند ورود الجواب لفرض النتيجه سيدي

١/٢ رجب ٤٣

امين

وثيقة رقم (٥٥-٢٠٧)

عن عمان /۱۳۲

معان مديرية الخط

ورد جواب من حسيب افندي مفوض ادارة الجمرك بالشام رفضت الاعتراف بشاحنات الفحم وبين اعطاء بيان بها سيدي ٢٨-١-٥٠

امين

حفظ ٣/٥/٧

وثيقة رقم (٦٦-٢٠٣) عن عمان ٢٣

المديرية معان

افهمنا ان ١٥٠ طون من الفحم وضعت بعشرة شاحنات بالشام على حساب ادارتنا وقد سبق منحها بقطار اليوم ثلاثة وغداً تساق البقيه اما الثلاثه فقط بقيت بدرعا لعدم مساعدة حمولة القطار لجرها اليوم لعمان وستصل غداً اذا حركت ادارة عمان قطار لدرعا سيدي

Y & / A / Y

امين

حفظ ۸/۳ وثيقة رقم (۲۷–۲۰۷) عن عمان

مستعجل

المديريه

ادراة عمان لم تسمح بالشاحنات الفحم الخمس الموجودة هنا اضطررنا لغو (الغاء) سفر القطار اليوم وحيث الضرورة تقضي حل هذه المسالة بسرعه لسوق قطار المدينه فهل تساعدون لي بمخابرة حيفا الان والتثبت باستلامها استفاده من الوقت لان حل المسأله بواسطة الحكومه يستغرق وقتاً ولا ياتي بالفائده المطلوبه سيدي

£4-4-10

امين

- حفظ ۱۹/۳ وثیقة رقم (۱۹۷–۲۰۷) عن عمان

المديريه

البارحة وردت شاحنتين فحم وقد باشرنا بنقل محمولها الى شاحنه حجازيه رقمها ٣٣ خرجت من التعمير اما شاحنتي الفحم الباقية بدرعا فقد صممت

ادارة عمان على جلبها بقطار الغد استرحم ارسال شاحنتين فارغة حجازيه بقطار الخميس لنقل الفحم اليها وسوقها بقطار السبت

۲۲ شعیان ۲۲

حفظ <u>۳</u> خطط ۲٤

وثيقة رقم (٢٩-٧٠٢)

141/4

سنعمل بموجب امركم الكريم وسنرسل لزوم مضخة الجيزه من الفحم من هنا سيدى

24/9/4.

رئيس الصناع كالمركب المركب ال

<u>ی</u> ۱

يجب ضبط حساب شاحنه الفحم التي اخليت اخيراً في مضخة الجيزة وبيان صورة حسابها الينا

۲۱ منه

عن المدير

ان الشاحنة المنوه عنها والتي كانت قد اخليت بالموقف المار ذكره (هكذا) من منذ نيف (و) شهرين تقريباً كنا قد كلفنا السواقين بوقتها بأن ياخذوا احتياجهم منها وذلك عندما قل او كاد ينفذ الفحم الموجود بطرفنا فعلى هذه الكيفيه صار صرفها سيدي

27/9/71

رنيس الصناع

حفظ ۲۲/۳

عن الجيزه رقم٥٥

لجانب المديرية العليه

استرحم الأمر باعطائنا مقدار من الفحم للمضخه وان امكن قطع شاحنه واعطاء امر الى الكباسين بلزوم تنزيل الفحم عند اللزوم حيث يعندو (كذا) فيتسبب تأخير القطار

اذا أمرتم بقطع شاحنه كاملة استرحم الأمر بارسال اربعة عمال لأجل تتزيلها بالمحطه وفيما بعد عند اللزوم ياخذ عامل من الاهالي مع حيوانه بنقل اللازم من المحطة الى المضخة باجرة كالسابق مولاي، ١٨ رمضان ٤٣

مأمور الجيزه

توقيع

الى رئاسة الصناع

الاوفق ان نرسل احتياج مضخة الجيزه من الفحم من المركز عند اللزوم فيقضى اجراء المقتضى على هذا الوجه

۱۸ منه

عن المدير عبدالكريم

وثيقة رقم (۷۰-۲۰۲)

ادخالات

صرفيات

	طون	کیٹو	اسماء القطارات والمضخات	طون	كيلو
موجودنا ۲۲	1	* * *	لاجل قطار المختلط المتوجه لعمان ٢٢	٨	
			رمضان ٣٤٣		
ورد ۲۶ من اربع	7.		لاجل مضختى معان والجيزه ٢٣	١	0.,
شاحنات			رمضيان ٣٤٣ -		
 ٢ شوال خمس 	٧٥	* * *	لاجل قطار المختلط المتوجه لعمان ٢٩	٨	* * *
			رمضان ۳٤٣		
	740	* * *			
يخرج لتاريخ ١٣ ذي القعدة	100	* * *	لاجــل مضختــي معــان والجــيزة ٢٩ رمضان ٣٤٣	١	0
	٠٨٠	* * *	لاجل القطار الذي توجــه للجنــوب لاصلاح الخط ١ شوال ٣٤٣	٨	
يخرج ايضا محمول الشاحنة	10	* * *	لاجل مضختي معان والجيزة ٢ شوال ٣٤٣	١	0
	٦٥	* * *	لاجل قطار المختلط المتوجه لعمان ٧ شوال ٣٤٣	٨	
مــن تـــاريخ ۲۲ رمضان الى ۱۳ مـا صرفــه الحـــداد	٣	* * *	لاجل مضختي معان والجيزة ٨ شوال ٣٤٣	١	0
والسكاب الباقي بطرفنا الآن	77				
ة (مؤونة)ذهابه و ايابه	القحم مؤذ	۳ اخذ من	= القطار الذي توجه للمدينة/١٠ شوال ٤٣	10	• • •
على المضخات ومـــا	ئي توزع	ن القدم لك	كذا ارسل برفق القطار المذكور ساحنه مر تبقى يودع بموقف المدينة	10	• • •
			لأجل مضختي معان والجيزه	١	011
ك /١٣ شوال ٤٣	ما من تبول	م کر راجا	كذا للقطار الذي كان متوجها للمدينة ومن ث	٥	* * *
= = \ \ \ \ /			لأجل مضختي معان والجيزه	1	0,,
P P P			 قطار المختلط المتوجه لعمان 	٨	* * *
= = ٢١				٨	+ + +
= = 77			مضختي معان والجيزه	1	0.1
= = 17			قطار المختلط المتوجه لعمان	٨	* * *
== 79			= مضختي معان والجيزه	١	0,,
٣ ذي القعده٣٤			= القطار المتوجه للمدينه	77	* * *
= = 7			= = المختلط المتوجه لعمان		* * *
= = Y			= مضختي معان والجيزه	٣	•••
= = 17				* * *	
= -17			مضختى معان والجيزه	١	0,,
			صرفيات	100	• • •

وثيقة رقم (٧١-٧٠)

٨٣

لعطوفة المدير العام للخط الحجازي الافخم

متقدم طيه قائمه تبين مقدار ما ورد وما صرف وما تبقى لدينا الآن من الفحم الحجري وذالك اعتباراً من تاريخ ٢٧ رمضان ٤٣ الى تاريخ ١٧ الجاري وعليه صار عرض الكيفيه

١٧ ذي القعده ٢٣

رنيس الصناع

يحفظ ١/١٦/١ع

٣

وثيقة رقم (٧٢-٧٢)

777

الى رئيس الصناع

يجب اعلامنا بسرعه بمقدار الفحم الحجري الموجود لدينا ومحال وجوده وكذلك الزيت مع بيان جناسه ودرجة الاستفادة منه

٢٥رمضان ٣٤٣

150/4

ان موجودنا من الفحم الحجري هو عباره عن "مائه وستون طناً " وقد ورد اول من امس خمس شاحنات محمولهم خمس وسبعون طنا فيكون المجموع مائتان وخمس وثلاثون طنا من موجودين هنا اما الزيت المعدني فهو مائع جدا وليس يأتي بالفائده المطلوبة سيدي

عشوال ٤٣

وكيل رئيس الصناع توقيع

<u>طـــون</u>

٢٣٥ موجود بمعمل معان من الفحم الحجري

١٥ وبالقطرانه

۲۵۰ مانتان وخمسون طناً

وثيقة رقم (٧٣-٢٠١)

معان المديرية العامة

سلمنا الشكين لمدير الخط هنا وننتظر ورود الاتصال من بيروت الفحم تقدم وتحمل اليوم بعشرة شاحنات وستبقى هذه الشاحنات بدرعا حتى نهار الاربعاء التي سنتم معاملته الكمرك (الجمرك) التي وافق مدير الكمرك على اجرائها بدمشق اليوم استرحم التوسط لدى مديريت (مديرية) سكة فلسطين بما وعدتنا بدوام شاحنات الفحم الى معان سيدي

10/0/17

مقتش الحركه

امين

الى محطة معان

يجب تأمين ارسال شاحنات كافيه مع قطار الغد لاجل الفحم وتبليغ مأمور محطة عمان ذلك وافادتنا النتيجه ٤٣/١٢/٣

المدير العام

رقم /۲۹۱

لجانب المديريه العليه العامه

اجرينا الايجاب مولاي ١٣ذي الحجه ٤٣

مأمور محطة معان

ande

وثيقة رقم (٧٤-٢٠٣)

محطة معان ومستودعها ومفتش الحركه

ارسلنا الفحم الموجود لدينا بكامله ولم يبق لدينا شيء منه مطلقا فأرجو ان لا يتحرك قطار من معان ما لم يكن فحم للذهاب والاياب الرجاء اعلامي وصوله هذه البرقيه ٢٧/٢٧



الى رئاسة الصناع لايفاء المقتضى / ۲۷ منه

المدير العام

Wix

لعطوفة المدير العليه العامه سنجرى ذلك سيدى،

رنيس الصناع

♦- برقیات بالشیفرة (الارقام)

وثيقه رقم (٤-٩٩٩) (برقية)

The property of the colonial that the co

Lie 100 la las

وثيقه رقم (٣-٢٩٩) (برقية)

	- 44	•		
السوق	قيــة	ب ر		11-1
دنينة ساية			ساعة	د اوتد
صياحا	رق المربية 🥦 –	- ﴿ حكومة الشر	صاحا	
41	مــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		15 V	
الاغذ		1940	الاخذ	
	الى معت	أم	عن م	
الأشآرة المخصوصة	ءة مركز الواسطة	 التاريخ ردنينة ساء	12511	الرأ
برعونه عكور فحارر	صاحا عمرميرا فعوا	ide.	4 4-8	4
···	ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	سرالي		

· 19 79 (1 40 44 64 64 04) \$1 40 64 04 61 164 61 16 64 64 64 64 66 41 of 14 th 12 10 00 13 00 13 to 13 an 12 10 18 11 10 oh टा याकी टाय रक्त मा कि ता रक ता कि ता कि दे के पर ०९ ८१ १० व्यू ११ व्यू १४ ८४ १४ ८१ व्यू ११ ११ ११ ११ ११ ११ ११ 12 47 PA AB 17 30 PD PD PD - BE 13 AD 10 PO ० के 1 00 टा जिस के का का कि कि है। टा उन के الملكية ٥٧ حد در وم ١٧٧ وه

- say year

وثيقه رقم (١٠-٤٩٢)

1 . 1

ه عدد مبرد مبسط نصف خشن ۱۰ سم

١٠ = انصف دائرة = ١٠

٤٠ = = ١٠

۱۰ = مكانس حصير سبوركه

عطوفة المديرية العلية العامة

نظرا لاحتياجنا المبرم لاتمام الاشغال الضرورية فيلزم للمعمل المبارد المحررة ابعادها وكميتها اعلاه فاسترحم صدور امركم الكريم لمن يجب لمداركتها من بلدة معان وان لم امكن فمن عمان وعلى كل الاحوال الامر لوليه سيدي.

رئيس الصناع

١٦ ذي الحجة ٤٣

- Vivie

1757/1

١٦ منه

[حاشية]:

انتظار (۸) ایام

۱۷ منه

الى رئاسة الصناع

فهم انكم تداركتم من عمان المبارد المطلوبة فما هو مقدارها واثمانها ؟

المدير العام

٣٠٣/٣

عطوفة المديرية العلية العامة

مقدار هم اثنا عشر ثمنهم ١٠٨ غرشاً مصرياً سيدي.

٢٧ منه رئيس الصناع

Vi Vi

دخلت اثمانهم في المذكرة رقم ١١٧ بحفظ ٢٧ منه

وثيقه رقم (١١-٢٩٩)

\$2 \\ \text{A} \\ 6 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 7 5 6 4 6 6 6 6 出来 はないのころの 1 8 4 8 4 2 6 5 4 5

وثيقه رقم (٢٧-٢٢٤)

· ve

سا للمدرش لعام

マラジョンションシード、 ソヤフ

Ju. s

٩- التعديات على السكة

وثيقة رقم (٢،١-٤٧٧)

THE AMES BRITREP AMMAN

OTTEL OF THE BRITISH RESIDENT TRANS-TORDAN

1 . 40

Ref No 4035.

Amman 29th. January,

His Highness

حصرة صاحب السبو The Amir Abdullah, G.B.E., K.C.M.G., الربير عبدالله المحطّسم V 1, 1, V M.

Your Highness

The General Manager of the Railway has expressed his concern at the increasing frequency with which obstructions are placed on the line in Trans-Jordan and at the fact that in most cases the culprits remain untraced and unconvicted.

He gives a list of 13 cases, which occurred between August 1930 and October 1931, in four of which the obstruction caused the derailment of the engine.

It is probable that in many cases the obstructions are placed on the line in a spirit of irresponsible mischief but that would be no consolation in the event of a serious accident.

In view of the serious difficulties in the way of the Arab Legion in adequately patrolling /

يا فاحب السوو

تد ایدی لی مدیر السکك الحديدية المام ثلثه يشاس تؤاید عدد حواد ۲۰ وضم العوائة على حط السكة الحديدية في شرة، الدردن والى كون في غالب الاحبان لا يعشر على الجناة ولا يعاتبون

وقد ارسل لائحة تحتوى على ١٢ حادثة جرت بين آب سنة ١٩٣٠ وتشرين الأول ١٩٣١ وفي اربع بشها حدث ان التاطرة خرجت عن الخط

من المحتمل أن في عدة حواد ث من هذا القبهال يكون وضع العبوالة على الخط لمجرد حب الاذي من انتخاص لا يقتهبون عظم المساولية ولكن هذا لا يكون تا اسية في حالة حدوث أحدى اللواجع من جراء فلك فتدارا للعمويات المهمة التي تقف ني سيبل حراسة الخيا. حراسة كانية بن تيل الجيش العربي

patrolling the line the most helpful step would, I believe, be for Your Highness to cause it to be known to all Sheikhs that the practice of placing obstructions on the line is most strongly disapproved by Your Highness and that Your Highness expects that all Sheikhs will cause every individual in their tribes to be informed that the practice must cease.

> I have the honour to be, Your Highness's sincere friend,

اعتقد بان اهم خطوة مغيدة »ى أن توعزط سموكم الي جبيع الشيوخ بان مزاولة وضع العنوائة. على حداوات السكة الحديدية المرفى غاية الاستهجان من تبل سموكم وان سبوكم تتوتعون ان يُفهم جميع الشيوخ كال فرد من اقراد عشائرهم بانه يشعتم عليهم الاقلاء عن ميزاولة تلك العادة الذميمة

> لى الشرف بان اكون صدية. سموكم الماثلان

BRITISH RESIDENT. المعتبد البرطاني 1977/1/۲۹

CH. Sev

وثيقة رقم (٣-٤٧٧) رقم /٣٢

صاحب المقام الرفيع المعتمد البريطاني في شرق الاردن

تلقيت كتابكم المؤرخ في ٢٩ كانون الثاني ١٩٣٢ رقم ٤٠٣٥ بخصوص ما ابداه مدير السكك الحديدية العام من القلق بشأن تزايد عدد حوادث وضبع العوائق على خط السكة الحديدية في شرق الاردن، انه بموجب اللائحة المرسلة الي دولتكم منه ظهر ان عدد الحوادث كان ثلاث عشرة حادثة بين أب ١٩٣٠ وتشرين الاول ١٩٣١ ادّت في اربع منها الي خسروج القاطرة عن الخط، فللوصول الى الغاية المطلوبة ارغب اعلامي عن محل هذه الحوادث الثلاث عشرة كل واحدة على حدتها كي يتبين المحل الاكثر عبثا عن سواه، وعلى ما اظن انه في امكان المتصرفيات اعطاء الاوامر والتاثير من الفدين الى القطرانة و اما ما كان من درعا الى الفدين فهناك منتظر ان تحدث تعبثات كهذه من عشائر الجبل لان بدو شرق الاردن لا يمكثون في هذه النواحي الا في موسم الربيع وعند تشريفهم في موسم الخريف واما ما يكون قد وقع من هذا النوع من الحوادث بين القطرانه ومعان فسنبلغ لجنة الاشراف على البدو ولزوم التنبيه على العشائر المقيمة هناك وننتظر ارسال مطلوبنا عن تفاصيل الحوادث المذكورة ومن المعلن لدى دولتكم انه في العهد العثماني كانت ادارة السكة تخصيص لمشايخ البدو الذين يمر الخط في بلادهم جعلااو اتعابا لقاء محافظة الخط من بعض اللصوص او الفلاحين او عابري السبيل العابثين ولكي يكونوا مسؤولين امام الحكومة عن أي عبث يقع بالخط كهذا العبث الذي تذكرونه دولتكم فاحببت ان الفت نظركم الى هذه الجهة ايضا

وتفضلوا دولتكم بقبول فائق التحية والتوفير

صديق دولتكم المخلص اشباط ١٩٣٢ عمان



٤٠

صاحب السمو رئيس لجنة الاشراف على البدو المعظم

اتشرف بان ارفع لسموكم ان دولة المعتمد البريطاني ذكر في كتاب بعث به الى الامير المعظم ما هو حاصل من العبث على خط السكة الحديدية في شرق الاردن وان عدد الحوادث بموجب اللائحة المرسلة من دولته بلغ ثلاث عشرة حادثه بين آب ١٩٣٠ وتشرين الاول ١٩٣١ ادت في اربع منها الى خروج القاطرة عن الخطوقد كتب اليه سمو الامير المعظم عن رايه العالي في الموضوع.

وقال في جملة ما قال انه سيوعز الى لجنتكم الموقرة للتنبيه على العشائر الضاربه بين القطرانه ومعان بلزوم مجانبة العبث والاخبار على العابثين الذين ربما كانو من اللصوص او الفلاحين او عابري السبيل فاتشرف بابلاغ سموكم ذلك للتفضل باجراء ما يلزم والتكرم بقبول فائق الاحترام

رئيس الديوان العالي

وثيقة رقم (٥-٧٧٤)

جدول باسماء المحطات وعدد الجنود الملكيين من البدو اللازمه لمحافظة كل محطة منها

عدد الجنود الملكيين	اسم المحطة
۲	الجردونه
۲	عنيزة
4	الحسا
4	الفريفرة
۲	المنزل
4	سواقة
4	خأن الزبيب
4	اللبن
4	خربة السمراء
*	= جابر

٠٠٠ جندي ملكي من البدو.

المجموع

وثيقة رقم (٧-٧٧٤)

الرقم ١١٥٢/١/١١

حضرة صاحب السمو الملكي امير البلاد المعظم

لنا الشرف ان نعرض لأعتاب سموكم ان لجنة الاشراف على البدو قد اجرت المتنبيهات اللازمة على شيوخ البدو للحيلولة دون تعرض افراد عشائرهم للخط الحديدي كوضع حجارة او قطع صلبة على الخط غير اننا نعتبر ان هذه التدابير لا تأتى بالفائدة المقصودة ولا نعتقد ايضا ان دفع قليل من الدراهم الى الشيوخ المختصين لأجل محافظة وسلامة الخط يكون له التأثير المطلوب.

من رأينا انه يكون من الأوفق كثيرا ان يجند عشرين شخصا من البدو بصفة جنود ملكيين براتب شهري قدره لميرتين فلسطينية لكل واحد منهم وان يوضع جنديين من هؤلاء البدو في كل محطة من المحطات المبينة في الجدول المرفق على ان يكون هؤلاء الجنود من البدو القاطنين في الجهة المجاورة للمحطة المختصة.

لنا الشرف بان نكون خادمي سموكم المطيعين مو لانا،

في ۳۱/۳/۳۱ في

عضو لجنة الاشراف على البدو

رئيس لجنة الاشراف على البدو توقيع

الفريق فردريك بيك



للاضبارة ٢١/٢١.

وثيقة رقم (٩-٧٧٤)

رقم /۹٤

حضرة صاحب الدولة المعتمد البريطاني الأفخم

بناء على المكاتبات المتبادلة بين مكتبكم العامر والديوان العالي بشأن الاعتداء على الخط الحديدي الحجازي -

اتشرف ان ابعث لدولتكم الكتاب الوارد اليوم لسمو الامير المعظم من لجنة الاشراف على البدو كنتيجة للمخابرة السابقة معها في ذلك الموضوع للتفضل بالأطلاع عليه وتكرموا بقبول فائق الاجلال والاحترام،

عمان ۱۹۳۲/٤/۷

رئيس الديوان العالى

-(صورة الكتاب المشار اليه)-

لنا الشرف ان نعرض لأعتاب سموكم ان لجنة الاشراف على البدو قد اجريت التبيهات اللازمه على شيوخ البدو للحيلولة دون تعرض افراد عشائرهم للخط الحديدي

كوضع حجارة او قطع صلبه على الخط، غير اننا نعتبر ان هذه التدابير لا تأتي بالفائدة المقصودة ولا نعتقد ايضا ان دفع قليل من الدراهم الى الشيوخ المختصين لأجل محافظة وسلامة الخط يكون له التأثير المطلوب.

من راينا انه يكون من الاوفق كثيرا ان يجند عشرين شخصا من البدو بصفة جنود - ملكيين براتب شهري قدره ليرتين فلسطينيه لكل واحد منهم وان يوضع جنديين من هولاء البدو القاطنين في الجهة المجاورة للمحطة المختصة.

لنا الشرف بان نكون خادمي سموكم المطيعين مولانا.

في ۳۱ /۱۹۳۲/۳

عضو لجنة الأشراف على البدو رئيس لجنة الاشراف على البدو الفريق الفريق فردريك بيك شاكر فريقة رقم (١٠-٤٧٧)

حوادث الخروج عن الخط

(۱) في ٧ تشرين الاول ١٩٣١ وجدت قطعة من الحديد موضوعه على الخط عند الكيلو ٢٧٦ر ٣٧٣ (عمان - معان) سببت خروج عجلات القاطرة رقم ٢٥٦ بقطار ٩٧ قيمة العطل ٦ ليرات فاسطينية و ١٩٢ ملا - لم يعرف الفاعل.

(٢) في ٢٣ تموز ١٩٣٠ وضعت صمولة بين قطع - الوصل على جانب المنحنى الخارجي عند الكيلو ٢٥٨ ٨٨ وتسبب عن ذلك خروج القاطرة ٢٥٦ بقطار ٩٧ وبنتيجة التحقيقات التي اجرتها الشرطة القى القبض على ٥ اشخاص من الحويطات لاجل محاكمتهم ولم تعلم النتيجة.

- (٣) في ٢٢ اذار ١٩٣٠ عند الكيلو ٢٠٠ ر ٢٧٣ (خط الجيزه القطرانه) خرجت عربة الترولي عن الخط حيث وجد قطعة من الحديد وضعت على الخط وبعد ٨ اشهر كانت نتيجة التحقيقات الي أجريت من قبل الجيش العربي ان المحكمة برأت ساحة المتهم محمد العدان شيخ البدارين.
- (٤) في ٢٨ نيسان ١٩٣١ عند الكيلو ٩٠٨ر ١٧٩ على خط الزرقا المفرق خرجت القاطرة رقم ٢٦٥ قطر ٩٠ حيث وجدت قطعة من الحديد موضوعه عند قطع الوصل على شريط المنحنى الخارجي وقد بلغ العطل ٤ ليرات فلسطينية و ١٦١ ملا لم يعثر على الجناة.

وثيقة رقم (١١-٧٧٤)

بيان حوادث التعدي على خط السكة الحديدية في شرق الاردن

- (۱) في ۲۰ آب ۱۹۳۰ وجدت احجار مكومة عند الكيلومتر ۲۲۷ والقى القبض على احد الرعاة وتغرم مبلغ ٥ ليرات فلسطينية.
- (٢) في ٢٢آب ١٩٣٠ وجدت قطعة من الحديد موضوعه على الخط عند الكيلو ١٩٣٠ ووقعت الشبهة على محمد العدان شيخ البدارين ولكن المحكمة براته.
- (٣) في ١٠ كانون الاول ١٩٣٠ شاهد محافظ القطار رقم ٩٧ قطعة حديد مضغوطة بين قطع وصل الخط وذلك وذلك عند الكيلو ٢٠٠ ٣١٧ فاوقف القطار لازالة ذلك وقد القي القبض على معزى الغثيان شيخ السلايطه وولديه ولكن بما ان المدعي العام اهمل القضية ضد المذكورين أخلى سبيلهم.
- (٤) في ١٤ كانون الثاني ١٩٣١ مر القطار رقم ٩٧ على قطعة من الحديد موضوعه بين قطع وصل الشريط وذك عند الكيلو ٥٠٠ ور ٢٣٧ ولكن لم يخرج القطار عن الخط وقد وقعت الشبهة على عيدالمطلق الهوايا ورفيقيه ولكن المحكمه برأتهم.
- (٥) في ٣١/١/٧ مر القطار فوق قطعة حديد موضوعه بين قطع وصل الشريط وذلك عند الكيلو ٢٥١ر ٢٥١ انما لم يحدث ضرراً وتأخير.
- وقد وقعت الشبهة على عبدالكريم النعيمان وعوض السالم وجلواد وعوده المحمد ولكن المحكمة برأتهم.
- (٦) في ٢١/٤/٢٤ وجد محافظ القطار رقم ٩٧ قطعة حديد مضغوطة بين الشريطين عند الكيلو ٧٠٠ر ١٤٦ وكذلك في ٢٥ نيسان ١٩٣١ توقف ذات القطار دقيقتين عند الكيلو ٢٠٠ر ١٥٠ لازالة قطعة حديد وجدت بين قطع وصل

- لم تتخذ اية اجراءات لان العرب الذين كانوا نازلين بالقرب من الخط رحلوا الى جهة اخرى.
- (٧) ، ٢١/٥/٢٠ مر القطار ٩٧ على قطعة حديد موضوعة بين الشريطين عند الكيلو ، ٢٥٢ر ٢٥٤ لم يعثر على الفاعل.
- (A) في ١٤ حزيران ١٩٣١ وجد حجر كبير ملقى على الخط عند الكيكو .٥٠ ٢٢٢ (خط عمان الزرقا).
- سقط هذا الحجر من راس قطاع السكة الحديدية والارجح انه من مقلع فتح فوق خط السكة الحديدية
- وقد بلغ مقدار العطل ٥ ليرات فلسطينية و ٦٣٨ ملا ولم تتمكن السلطات من العثور على الفاعل.
- (٩) في ٢٥آب ١٩٣١ اصطدم القطار ٩٠ بحجر علامة الكيلو الذي وضعه العرب المخيمين في تلك الجهة وتوقف القطار ٥ دقائق لازالة هذا العائق ولكنه لم يحدث ادنى ضرر (ولم يذكر في اللائحة الاصلية مكان وقوع هذه الحادثة)
 - ان التحقيقات التي قامت بها السلطات لم تسفر عن اكتشاف الفاعل

وثيقة رقم (١٣-٤٧٧)

1 hs Min - BRITREP AMMAH

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT FRANCIORDAN

1 . 40

Ber No 4035 .

Ammon 29th. January, 10, 2.

حصرة صاحب السبو

His Highness

Your Highness,

The General Manager of the Railway has expressed his concern at the increasing frequency with which obstructions are placed on the line in Trans-Jordan and at the fact that in most cases the culprits remain untraced and unconvicted.

He gives a list of
13 cases, which occurred between
August 1930 and October 1931, in
four of which the obstruction
caused the derailment of the engine.

It is probable that in many cases the obstructions are pleced on the line in a spirit of irresponsible mischief but that would be no consolation in the event, of a serious accident.

In view of the serious difficulties in the way of the Arab Legion in adequately patrolling /

يا ماحب السوو

تد ابدى لى مدير السكك المحديدية المام الله بشائل عزايد عدد حواد في وضع المحديدية في شرة، الاردن والى كون في غالب الاحيال لا يمدر على الجناة ولا يماتبون

من المحتمل ان في عدة حواد شد هذا القبيل يكون وضع العواق، على الخط لمجرد حب الاذى من السحاص لا يفقهون عظم المسئولية ولكن هذا لا يكون تا أسية في حالة حدوث احدى الفواجع من جرا الله فلك في سيل حراسة الخط حراسة

Tele Address BRITREP AMMAN

OFFICE OF THE BRITISH RESIDENT

TRANS-JORDAN TO 1 5

REF No. 3014

Amman 3rd. December 1930

His Highness

The Amar Abdullah F. C. F. G.

AIIAW.

Your lighness.

Some little time ago I wrote to the British Consul in Damascus asking him to call upon sheakh Furi Shaalan to ensure the nafety of the Survey parties whilst these latter were working in the areas over which his tribe range. I added that the surveyors were ready if necessary to pay the sum of £F 10 per month to a "Rafiq" of the Ruallah in the same way as they are now paying this sum to a "Rafiq" of the Beni Sakhr.

I have heard from the Consul that Sheikh Muri has sent him a message that the services of a "Rafiq" cannot be obtained at any rate less than that of LP 20 per month.

The Consul caused Sheikh Nuri's messenger to be informed that such a rate would be a gross imposition and suggested that Sheikh Nuri should address himself directly here.

I venture to suggest that

حصرة دادب السهو

الدمير عبد الله ١ لمدناتهم

يا صاحب السهو

فتيت منذ بردة تديرة الله الله التنصل البريطاني في دمسة وسلست اليه مواحية السيخ تورى بن سعلان لاجل تائين سلامة فرة المساحة عندما يكونون في المناطة التي تجويها عنيرته وقد اصفة على دلك بان المساحين مستعدون ان يدندوا اذا اتصى الامر مبلغ ١٠ ليراد الرولة كما يدندون الني رنية من الرولة كما يدندون الن

وقد بلدنى من الاتدال المذكور ان الشيم تورى بعث البه خبرا بانه لا يمكن الحدول على خدامات «كذا رتية، ياتل من ۲۰ ليرة فلسطينية شهريا

قاوعز القندل بتبليغ رسول الشيخ نوری بان هكدا بيلغ انبا يكون صريبة فاحشة واتترح على الشيخ نوری ان يخادب هذه الجهة راسا

اجراء الاقترح على سموكم النفضل

Your Highmess should send a letter to Sheikh Nuri informing him that Your Highmens will hold the Ruallah tribe collectively and individually responsible for any harm which may come to the Survey party whilst they are within or near the grazing area of his tribe.

Perhaps Your Highness would be good enough to inform me if this suggestion is adopted.

> I have the honour to be Your Highness's sincere friend

بارسال كتاب الى الشيم تورى وانبائه بان سموكم تلقوا المسؤولية على عشيرته احمالا وافرادا فيهسا لو حمل اقل تعد" او ضرر لفرة. المساحة دنه ريثما تكون في مراعي العشمرة او بجواردا

> فلع ل سموكم تتفصلون بالبائي عن استدوابكم دأا

> > لي الشرف بان اكون

s sincere friend المحلص المحلص s sincere friend المحلص المحلص Britinh Resident.

وثيقة رقم (١٦-٤٧٤)

دولة المعتمد البريطاني الافخم

ردا على كتاب دولتكم المؤرخ ١٩٣٠/١٢/٣ رقم ٢٥١٤ امرني صاحب السمو مولاي الامير المعظم ان ابعث لدولتكم في طيه بالكتاب المطلوب ارساله الى الشيخ نوري بن شعلان وفق رغبة دولتكم فتفضلوا باجراء ما يقتضى لايصاله اليه وقد كتب على النمط البدوي – واقبلوا فائق التوقير والاحترام.

١٩٣٠/١٢/٦ رئيس الديوان العالي

وثيقة رقم (١٧-٧٧٤)

بسم الله الرحمن الرحيم

حضرة الشهم الهمام الشيخ النوري بن شعلان

بعد السلام عليكم ورحمة الله وبركاته والسؤال عنكم وعمن لديكم فالذي نفيدكم به هو اننا بحمد الله في نعم جزيلة هذا ولما كنا قد أذنا لمخططي طريق السكة انني من شرق الاردن الى العراق في مباشرتهم العمل وقد ابتدأوا في عملهم فنحن نعتمد عليكم وعلى كافة من يتبعكم من الرولة وغيرهم في المحافظة عليهم ضمن مجال الرولة وتوابعها فيما قل وجل ونعتبر الجميع مسؤولين عنهم الى ان يتم العمل ان شاء الله ومتى رغبتم مقابلتنا فنحن نسر بذلك لزيادة التاكيد والسلام.

تحريرا في ١٦ رجب ١٣٤٩ عمان - شرق الاردن

الكشافات

الاعلام

(1)

731, 007, 887, ...

ابراهيم أدهم ٢٤، ٢٢٤.

ابو صالح النوريٰ ٢٢٠

ابو طربوش ۱۰۹

أحمد ٢١٨.

أحمد اسماعيل ٢٢٧.

احمد حلمي باشا ١٨، ٨١، ٨١، ٨٨، ٨٥، ٩٨، ٩٢،

V.1, 011, 171, 131, 031, 731,

1.7, 4.7, 3.7, 077, 797.

أحمد زكي

أحمد عبدالله

أحمد عزت أفندي ٢٤، ٢٢ .

أحمد عفيف (عفيف) ۲۲، ۲۲، ۲۲، ۹۰، ۹۱، ۹۳، ۹۹، ۹۹، ۹۹،

.17. (117 (1.7.1) 111. 111.

أحمد علوي السقاف ٦٢، ٦٤ -

أحمد علي اليماني ١٦٤.

أحمد قاسم . 444 أحمد منصور . 127 أديب سعيد . 77. اسحق . YEX . YEE . YET. الاسود . 171 : 17. أمير محمد . 101 أمين 111, V21, A31, 107, AVY, PVY, ATT , PTT , TTT , 3TT . أمين يونس . 7. ايرز . 478 . 199 (ب) . 40 . 44 بومبار . 0 . بيك، فردريك . 407 . 401 (ت) توفيق أفندي . 171 , 77 , 702 , 100 , 1.4 توفيق ابو الهدى . 24

. 444

. 101

حفيظ الدين

```
. 440
                                          حلمي أفندي
                       . YEA . YEY
                                         حمد بن جازي
                            . Y £ A
                                         حمدي يونس
                             . 11
                                            حمزه
                                          حمزه العربي
                             . 77
                        (خ)
                      . YTA . 171
                                           خضر طراد
                                   خلوصي بك الخيري
                             . VY
                      171 3 277 .
                                           خيري بك
                       ( )
                           . 177
                                               دبلان
                           . 101
                                          دري غازي
                                        درويش السطل
                            . 11
                                          دور محمد
                           . 101
                       (,)
                           . YA .
                                               راشد
                                        رسمي أفندي
                   . 78 . 77 . 77
        . 100 . 100 . 90 . 90 . 97
                                             رشيد
                                      رشيد بن أحمد
                          . 794
31, 61, 71, 11, 19, 17, 17, 18,
                                       الركابي (رضا)
                     . 707 . 730
```

```
. 20
                             روبرتسون
             روحي باشا عبدالهادي ٧٢.
       ( m)
      . 481 . 101
                                سالم
         .18 . 14
                               سايس
      . 721 . 101
                                سبعد
            . 178
                            سعدالدين
       . 71. . 74
                               سعيد
            . 171
                            سعيد البابا
                      سعيد باشا المفتي
             . ٧٢
        . 40 . 44
                              سلامه
      . 119 . 111
                          سلامه على
                 سليمان باشا سكر
            . ٧٢
                      سلیمان بن شاکر
           - 127
            . 47
                             سلين
           . 107
                        سمارت و . أ .
        11 , 14.
                        سمير الرفاعي
            . VY
                      سمير بك ناصر
· 77 . 171 . 177 .
                        سيد العرب
      ( ش )
           . TOY
                        الشريف شاكر
```

31, 74, 75, 11, 61, 711, 171, شكري . 711 . 7.7 . 717 . شمسي أفندي خير . 177 شوقي بك (1/9 (1/20 (1/9 (1/4) (1/4) (1/4) (1/4) · 11 . . 37 . VPT . Y. Y . 3 . T . \ 1 . \ . \ 1 . . 444 شولم حيدر . 107 . 107 . 107 (ص) صالح 151, 2.7, 717, 217. صالح بن حسين . 179 صالح زكي . 471 . 47 صالح الصفدي 391, 337, 937. صالح عصفور . 77 . 77 صبحي الحلبي . ٧٧ صبحي المعانى . 70 , 78 صليبا القطان . ** صومئيل، هربرت 04, 07, 13, 73, 73, 10, 20, . 00 (4) طاهر أفندي

. 7.4 , 7.7 , 7.7 , 7.7 , 7.7 , 7.7 , 7.7

```
( ظ )
                                             ظاهر بن فرحان
                                . 794
                           (ع)
                                               عادل أفندي
                                . 199
                                                عارف باشا
                                . 777
                                              عارف العارف
                                 . **
                                            عبدالاله (الأمير)
                                . 179
                                                    عبدالله
                                . 708
                                            عبدالله ابو عبسه
                                . ۲۳۸
                                            عبدالله ابو على
                                . 171
                                              عبدالله حسن
                            . 40 . 44
                                              عبدالله سراج
                                 . 0 2
                                             عبدالله المصرى
                                 . 40
                                            عبدالرحمن بك
11, 77, 77, 37, 07, 77, 17, 17,
                                . 777
                                          عبدالرحمن خليفة
                       . ٧٧ ، ٧٦ ، ٧٤
17 . 77 . 77 . 37 . 37 . 07 . 77 . 77 .
                                         عبدالرحمن القاسم
                            . * . * *
                                           عبدالغني أفندي
            . 101 . 77 . 70 . 72 . 77
                                            عبدالفتاح
                                 . 44
                                           عبدالفتاح ملحس
                                 . 77
```

عبدالقادر . 717 , 777, 101 , 154 عبدالكريم بك . 771 , 317 , 717 , 717 , 717 , 177 . عبدالكريم زغلول VI, YY, YY, 3Y, 0Y, FY, VY, VX, . 181 . 17 . 91 . 9 . عبدالكريم النعيمان . 404 عبداللطيف أفندي . ٣.٢ عبدالجيد أفندي عبدالحسن . 44 عبدالمهدي . 197 عبدالمهدي الشامي . 177 . ٤1 عبود عثمان بن أحمد دكججي ٢٢٩. . 772 , 777 عزت عصمان على . 101 علاي بخشه . 101 على بخشه . 101 على بن الحسين، (أمير المدينة ، الملك) ٧٢ ، ٢٨ ، ٢٩ ، ٣٨ ، ٣٢١و ، ١٤٥ ، ١٤٧ ، 071 3 117 3 877 3 437 3 737 . عمر الرويس . 177

عوده المحمد . 404 عوض السالم . 404 عيد اللمامي . 141 : 14. عيد المطلق الهوايا . 404 (غ) غالب باشا الشعلان (الوالي غالب) 31, 11, 111, 011, 171, 171, · YEY . YEY . YE . . YY . . YY . . YY 737 , 737 , 707 , P07 , 177 , 777 , 117 , 797 , 797 , 397 , 097 . . 104 , 107 غلام حيدر (ف) . 721 . 101 فهيم أفندي . YAY فؤاد بك حمزه . 01 فؤاد الخطيب . 00 فياض الخضره 3 . 74 . 748 فيحان بن ناهش الذويبي ١٦٦. . 171 فيصل (الملك) . 44 فيڤان

```
(4)
                                              كركبرايد
                             . 14
                                               کلیب
                      . 781 . 101
                                                كوكس
                             . 04
                       (1)
                                                  لارو
                            . 174
                                            لالا بخش
                            . 101
                                               لورنس
                            . 45
                        ( )
                                               مالتمان
                              . V.
                                                محمد
                       . 110 . 11.
                                          محمد اسحق
                            . Y & A
                                           محمد أمين
 77 , 77 , 37 , 67 , 77 , 77 , 77 , 77 ,
                            . 198
                                    محمد الأمين الشنقيطي
                              . VY
                                       محمد الأنسي
         . 172 . 1 . 2 . 17 . 27 . 37 .
                                       محمد بن بريك
                             . 177
                                           محمد بطل
                            . YEA
                                         محمد البيطار
                             . 177
                                          محمد توفيق
                        . YEV . AT
                                          محمد حسن
1.13 011, 211, 031, 231, 731,
                 TP7 , VIT , AIT .
```

محمد حسن أفندي ۹۸،۹۷.

محمد الحسن بن

محمد ۲۲۰، ۲۲۲، ۲۲۲، ۲۲۲، ۲۲۲، ۲۳۰،

. 444 . 441

محمد حسين ٢٣١.

محمد الخضري ١٦١، ١٦١ ، ٢٣٨ .

محمد رضا بن عمر ١٦٩.

محمد زاهد ۱۸۷ .

محمد سلطان ۱۵۸.

محمد الشريقي ٧١.

محمد صالح ١٥٨.

محمد صالح اليماني ١٦٤.

محمد العدان ٣٥٣.

محمد عدنان ۱۰۸

محمد بك العسبلي ١٤٥.

محمد علي ١٥٨.

محمد الفايز ٥٩.

محمد الفراج ٢٢٦.

محمد مصطفى أديب ٢١٣.

محمود ۲۲۲، ۲۲۲، ۱۳۵، ۲۲۱، ۲۲۲، ۲۲۳، ۲۱۳.

محمود بن حنتس ۱۳۱، ۱۳۱.

. 440 محمود الصفدي محمود كريشان . 44 . 44 محيميد العصيمي . 177 مختار . 101 مخيمر ابو جاموس . 20 . 171 . 17. مزعل بن مشتری مصطفى . 117 . 171 . 171 . 118 . 11 مطلق ابو حمود . 40 معزي الغثيان . 404 ملوكه . 101 موسى أفندي . 17 . 071 . 171 . 771 . 971 . 770 . 17 · 10 / 100 / 105 / 170 / 117 / 11. 777 , 777 , 777 , 777 , 777 , 077 , 7A7 , VAY , AA7 , PA7 , • P7 , 1 P7 , VPY , XPY , PPY , 1 . T , 1 1 T , 3 1 T , 017, 917, 777, 777. . 4. (0) . 91 ناصر بن شاكر (الشريف) ١٦٥، ١٧١، ١٧٢، ٢٧٠، ٢٧١.

```
. 401
                                           ناظر القاسم
                                        نورمان ، بنتویش
                             . 47
                                        نوري بن شعلان
                       . 407 , 407 .
                                             نید بلیت
                            . 14.
                        ( 4 )
                             . 49
                                                  هولمز
                       . ۲۹۲ ، ۲۸۸
                                           هويمل أفندي
                        ()
                                        وحيد بن محمد
                            . 418
                                                الاسود
                        (ي)
771 , 221 , 181 , 117 , 717 , 737 ,
                                     ياسين بك الحراكي
                            . 401
                       LOY , POY .
                                           يوسف جرار
                                           يوسف علي
                            . 101
                                         يوسف الكردي
                            . 777
```

المواقــــع

(1)

۱۳۷ ، ۱۳٤

ابو النعم

بيروت

(ب)

. 107 . 01 . 01 . 63 . 75 . 70 . 70 .

771 , 3V1 , 1X1 , 377 .

بريطانيا العظمى

(ت)

17, 17, 17, 11, 11, 01, 01, 121,

117 , 777 , 7P7 , 777 .

تبوك

(ج)

. 777 , 711 , 777 .

الجردون الجردون

. 40.

جروف الدراويش

- محطة الجروف

الجيزه (زيزياء)

. 400

31, 31, 01, 11, 71, 771, 731.

77, 77, 13, 73, 73, 33, 11, 77,

. 117 . 117 . 1 . V . 1 . 0 . 1 . 2 . 41 . 4 .

011, 711, 711, 911, 331, 717,

. 707 , 777 , 777 , 777 , 707 , 707 .

```
74, 74, 13, 73, 73, 33.
                                              - البركة
             . 441 . 1 . 7 . 7 . 09
                                             - محطة
                       (ح)
                  -1.4.19.14
                                               الحجاز
     . 401 , 407 , 507 , 707 , 607 .
                                  الحسا (محطة الحسا)
                            . 17
                                                حلفا
                      . 14. (140
                                                حماة
VI , 37 , VO , VI , VV , TY , TY ,
                                                حيفا
                374, 074, 974.
                       (خ)
                           خان الزبيب (محطة) ٣٥٠.
                           خربة جابر (محطة) ٣٥٠.
                           خربة السمراء (محطة) ٣٥٠.
                       ( )
                           . 489
                                               درعا
          YO1 , OV1 , 4P1 , 377 .
                                               دمشق
                       ( )
                  . 128 · 77 · 79 ·
                                    ذات حج (محطة)
```

```
(;)
                                 الزرقاء (محطة)
               . 408 . 404
                (س)
                                       السعودية
                 . 01 604
                                         السلط
                     . 1 . ٧
                                         السند
                     . 104
                                 السواقة (محطة)
         . 40. . 17. . 119
                                       سواكن
                      . 14
                                        السودان
                     . 45.
                                          سوريا
         73,00,00,00.
                (ش)
                                          الشام
. 479 . 477 . 188 . 1.0 . VV
                                        الشوبك
                . 171 . 179
                 (ط)
                                         الطفيلة
                     . 1 • 1
                (ض)
                                  ضبعة (محطة)
       . 188 : 118 : 18 : 18
                 (ع)
                                         العراق
                 . 401 . VI
```

العقبة

عكا

. 74.

العلا (محطة)

عمان

371, 081, 777, 777.

, 77 , 70 , 75 , 77 , 77 , 71 , 0A , 0V

: 41 : AV : AT : VV : VE : V1 : V+ : TV

(11+ (1+A (1+V (1+0 (1+£ (1+1

. 177 . 171 . 117 . 118 . 117 . 111

179 . 174 . 104 . 10V . 10E . 10Y

, 740 , 174 , 174 , 175 , 175 , 177

۸۳۲ ، ۱۳۶ ، ۲۵۲ ، ۲۵۲ ، ۱۲۲ ،

377 , 977 , 777 , 777 , 777 , 777 ,

777 3777 3077 3777 3777 3777 3777 3

PYY , * AY , ! AY , TAY , FAY , AAY ,

· PY , / PY , TPY , TPY , VPY , PPY ,

1.73, 0.73, 7.73, 8.73, 7173, 3173,

777, 777, 677, 677, 777, 777,

P37 , 707 , 307 , 007 , A07 .

- الحطة

٨٥١، ١٩٥١، ١٦٤ ، ١٦١ ، ١٥٩ ، ١٥٨ VT1 , NT1 , PT1 , 191 , MP1 , 417 , · 77) 307) VOY , XFY , TVY , IAY , TPY , APY , PPY , 1.7 , 0.7 , 317 , 017, 117, 117, 177, 177.

> عنيزه (محطة) . 40 . 179 . 94

> > (ف)

الفدين (محطة) . 459

.01,00,61,67,60

فرنسا فلسطين 11,31,47,77,07,77,07,79,03, (0) (00 (0) (0) (0) (1)

. 478 . 7 . . 140

(ق)

القدس 31 , 27.

القطرانة (محطة) 7A > FA > VA > AA > YP > + 1 > Y+1 >

3113 0117 117 117 117

111,711, 711, 111, 111, 111,

. 121 . 12. . 14. . 179 . 171 . 17.

331,031,791,107,777, PFY,

٥٨٦ ، ٢٩ ، ٧٩٧ ، ٢٩٧ ، ٢٠٠ ، ٢٨٠

```
VIT , TTT , P3T , 10T , TOT , TOT .
 TT, VT, 13, 73, 73, 33, 007.
                                                   - البركة
                          (4)
                                                     الكرك
             . 197 . 1 . 1 . 1 . 1 . 7 . 7 .
                                                     الكويره
                               . 148
                          (1)
                           . 24 . 27
                                                    اللجون
                           . 18 . 14
                                                      لندن
                      . 01 . 0 . . 20
                                                      لوزان
                          (7)
                              . 1 . V
                                                      مادبا
                                           محطة بئر الجديد
                         . 148 . 144
                                               محطة الراية
                               . 144
                                        محطة البوير (البويره)
            . 127 . 127 . 147 . 147
                                             محطة الخضيرة
                               . 147
                                             محطة الفريفره
                         . 40 . 127
                               . 711
                                               محطة القصر
                                               محطة اللبن
                         . 400 . 444
                                       مدائن صالح (محطة)
              . ۲۲۷ ، ۲۲۲ ، ۱۳٤ ، ۹۲
                       . 17 . 17 . 10
                                                     المدورة
113 , 10 , 147 , 071 , 731 , 031 ,
                                               المدينة المنورة
```

731 3 VX1 3 PX1 3 0P1 3 474 3 PYY 3 PYY 3 YYY 3 YYYY 3 YYYYY 3 YYYY 3 YYYY 3 YYYY 3 YYYY 3 YYYY 3 YYYYY 3 YY

مربرخاس معان

. 107

71, 31, 01, 71, 71, 11, 11, 17, 17, 77 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 37 (4 · (A · (A ·) A ·) A · (A ·) A · (V) · 7 V 19, 79, 79, 09, 111, 311, 011, 7113 1113 1113 1113 1113 7113 171 171 171 177 1371 271 271 271 · 77 . 171 . 771 . 771 . 771 . 871 . 141 , 131 , 731 , 731 , 331 , 031 , V31, 101, 701, 301, 701, \(\delta\) (17) 171 , 471 , 671 , 671 , 771 . 194 . 191 . 184 . 187 . 181 . 781 . 391, 991, 7.7, 217, 177, 777, 777 , 077 , 777 , 777 , 137 , 737 , . 77 , 107 , 707 , 307 , 707 , 777 , 177 377 377 377 377 377 377 3 117 > 717 > 717 > 317 > 717 > 717 > 717 > ٠ ٢٩٦ ، ٢٩٥ ، ٢٩٤ ، ٢٩٢ ، ٢٨٩ – بلدية

- المحطة ٥

777 , 677 , 777 , 777 , 187 , 387 ,

797 , 107 , 707 , 307 , 007 , 707 ,

V+7 , X+7 , P+7 , +17 , 117 , 717 ,

017, 717, 917, 474, 177, 777,

۳۲۳ ، ۲۲۹ ، ۲۳۲ ، ۵۳۳ ، ۵۳۳ .

. 794 . 714

. 49

- 404

. 179 . 127

.40. (187 (181

معان الشامية المفرق

مكة المكرمة

المنزل (محطة)

(ن)
نابلس ١٦٩.
(هـ)
الهند ١٥٢.
(و)
وادي الجردون ١٣١، ١٣٠.
الوجه ١١٤.

الحمامـــات

الانكليز ٢٧٣.

البدارين ٢٥٣.

بنو صخر ۹۵.

الجيش الهاشمي ٢٩٠.

الحويطات ٢٥٢.

الرولة ٢٥٨.

السلايطة (عرب) ٢٥٣.

عشائر الجبل ٣٤٩.

لجنة الاشراف على البدو ٣٤٩، ٣٥٠، ٣٥٢، ٣٥٤.

الفمرس العـــام

الفصل الأول: إدارة الخسسية والتعمير والتنظيم ١٢٩-١٢٨ الفصل الثاني: البرق والهاتف والتعمير والتنظيم ١٢٩-١٢٨ الفصل الثالث: سير القطارات ١٢٧-١٢٨ الفصل الرابع: المسيون ١٤٩-١٨٣ الفصل الرابع: المسيون ١٤٩-١٩٥ الفصل الخامس: شيرة البيرية المسادس: مروظ في والخط ورواتبهم ١٩٥-١٩٥ الفصل السادس: مروظ في والخط ورواتبهم ١٩٥-١٩٥ الفصل السابع: الاجرة، النفقات/واردات، نفقات، محاسبة ٣٣٣-٣٣٥ الفصل الثامن: برقيات بالشيية والأرقيام) ٣٤٣-٣٣٥ الفصل الثامن: برقيات بالشيية والتراب على السكة ١٩٥٥-٣٤٥ الفصل التاسع: التالية على السكة ١٩٥٥-٣٤٥ الفصل التاسع: التالية التالية

الفصل الأول إدارة الخط

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
مذكرة بالاجتماع الذي عقد في القدس بين فخامة رئيس النظار	١/٨٦٥	18,14
وممثلي حكومة فلسطين بتاريخ ١٩٢٥/٦/٧.		
كتاب موجه من رئيس النظار إلى رئيس الديوان الأميري بتاريخ		
٦ تموز ١٩٢٥		
بلا عنـــــــان	٣	١٥،١٤
قصر محطة معان بتاريخ ١٩٢٦/١/٣.	٤	۱۲،۱۰
صدور الارادة السنية بالموافقة على تسليم قصر محطة معان	بلا رقم	٥
لادارة الخط الشمالي		
استدعاء من عبدالكريم زغلول لاعطائه شهادة خبرة كمحاسب	٥	17
تاریخ ۱۹۲۲/۱/۱۱.		
حول صرف رواتب موظفي إدارة القسم الجنوبي مع موافقة	٦	17
سمو الأمير عبدالله على اطلاق يد إدارة الخط الشمالي		
بالتصرف بالموجودات/ تاريخ ١٩٢٥/١١/٢.		
حول أمر صرف الرواتب.	٧	١٨
تسليم إدارة السكة الحديدية تاريخ ١٩٢٦/٤/٢٥.	٨	١٨
تسليم خط السكة الحديدية الحجازية ٣ أيار ١٩٢٦ مع حاشية ق ٥٠.	٩	١٩
حول بيع موجودات محطة معان ١٩٢٦/٥/١٢.	١.	۲۰،۱۹
استلام سكة الحديد ١٥ أيار ١٩٢٦، بتوقيع رئيس النظار مع	11	۲٠
حاشية بتوقيع محمد الانسي.		
استلام سكة حديد الحجاز ٣٠ أيار ١٩٢٦.	۱۲	۲۱
صورة عن موقف صرف محتوياته لمأمور المحطة في تبوك بعد	14	۲۱
وصنوله لمعان ١٩٢٦/١/٣١.		
قائمة بمبيعات المحطة وقائمة بصرف المبالغ - بلا تاريخ	١٤	۲۳، ۲۲
بيان النفقات الواقعة في سبيل المصلحة خلال شهر جمادي الثاني	١٥	72,37
١٣٤٤، من اصل اللوازم المباعة الى محمود كريشان وفي قصبة عمان /		
٦ جمادي الثانية ١٣٤٤.		

موضوع الوثيقة	رقم الرثيقة	رقم الصفحة
بيان المبلغ المصروف إلى موظفي الادارة محسوبا على	17	37.07
رواتبهم من اصل اثمان الأشياء المباعة إلى السيد محمود		
كريشان، تاريخ ٦ جمادي الثانية ١٣٤٤.		
صورة عن القائمة «٣» تاريخ ٥ جمادي الثانية ١٣٤٤.	۱۷	۲٥
صورة القائمة رقم «٢» من مبيعات المحطة تاريخ ١ جمادي	١٨	77
الثانية ١٣٤٤.		
صورة القائمة رقم «١» للمشتريات تاريخ ٥ جمادي الثانية	19	۲۲، ۲۷
. ١٣٤٤		
صورة البرقية الرقمية الواردة من جلالة ملك الحجاز المعظم	۲.	۷۲، ۸۲
١٣ جمادي الثانية ١٣٤٤.		
صورة البرقية المرفوعة لجلالة الملك المعظم ٨ جمادي الأولى	۲۱	۲۸
1788		مِن سِ
كتاب من وكيل مدير الخط الحديدي (الحجازي) حول المبيعات	۲۲	۳۰،۲۹
. \9\7\7\7	<u></u>	۳۱،۳۰
٣ مراسلات حول استلام البضائع وموجودات خط فلسطين	74	11:10
بتواریخ ۱۰ تموز ۱۹۲۲ و ۱۹۲۱/۱۹۲۱ وأیضاً ۲۹/۷/۲۱.	78	77,71
القضايا العدلية بتاريخ ١٩٢٦/٨/١٥ مع رد بتاريخ	12	1 1 2 1 1
,\9\7\/\/*•	Y 7	44
كتاب إلى سمو الأمير عبدالله من Office of the British	, ,	
Resident موقع من المعتمد البريطاني تاريخ ١٩٢٩/١١/٢.		44
كتاب إلى سمو الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني (باللغة الانجليزية)		
كتاب من سمو الأمير عبدالله إلى المعتمد البريطاني حول	۸۲، ۲۹	37, 07,
السكك الصديدية تاريخ ٢١/١٢/١٢ (ترجمة الوثيقة		47
السابقة).		
إلى سمو الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني حول الخط	۳۱،۳۰	٣٦
ألحديدي الحجازي/ القسم الجنوبي تاريخ ١٩٣٠/١/١١.		
(باللغة الانجليزية) إلى الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني	(ترجمة)	
<u> </u>		

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رتم الصفحة
حول إدارة سكة الصديد في الأردن (مترجم في الوثيقة		
(٣١,٣٠)		
كتاب لفخامة رئيس الوزراء حول استخدام المياه في القطرانة	٣٢	۲۷، ۲۷
والجيزة تاريخ ٢٠/٧/١٠.		
من رئيس الوزراء حول السكك الحديدية حول المياه وحاشيته	٣٣	۷۳، ۸۳
بتوقيع سمو الأمير عبدالله للسماح للجميع باستخدام المياه		
تاریخ ۲۸ تموز ۱۹۳۰.		
من رئيس الديوان إلى رئيس الوزراء حول أمر سمو الأمير في	37	٣٨
كتابه أعلاه ٥ أب ١٩٣٠.		
صورة عن كتاب هربرت صموئيل يعتذر فيه ويؤكد إدارة قسم	٣٥	44
الحجاز الواقع في شرق الأردن من قبل الأردن/ تاريخ		
.1978/./	ωq	
كتاب تغطية من المعتمد البريطاني إلى سمو الأمير عبدالله	٣٦	٤٠
حول كتاب هريرت صموئيل ١٩٣٠/٨/٢٧.		
الكتاب السابق وثيقة «٣٦» باللغة الانجليزية. إلى فخامة رئيس الوزراء حول برك المياه من رئيس الديوان ٥	٣٧	٤١
اب ۱۹۳۰.	1 7	٤١
من رئيس الوزراء إلى رئيس الديوان حــول برك المياه	۳۸	13, 73
١٩٣٠/٨/٢٦١.		
إشارة للكتاب السابق من الديوان إلى رئيس الونداء	بلا	
.197.//\~٣/١.	•	
من سمو الأمير عبدالله إلى المعتمد البريطاني ١٩٣٠/٨/٢٣.	49	٤٢
من رئاسة النظار إلى الديوان الأميري حول برك المياه	٤.	٤٣
.194./9/47		
من رئيس الديوان إلى رئيس الوزراء حول موضوع البركتين	٤٢	٤٤
.194./9/٢٥		
إلى رئيس الوزراء من المعتمد البريطاني حول إدارة السكة	٤٣	६०,६६
.1947///17		

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
رأي من المستشار القضائي. بلا تاريخ.	દ ૦	٥٤- ٧٤
قرار من المجلس التنفيدي حول إدارة سكة الحديد	٤٦	٤٨
.1447/17/1		
عن وضعية سكة الحديد ١٩٣٢/١٢/١٣.	٤٧	٤٩
من رئيس الديوان إلى رئيس الوزراء عن وضعية السكة	٤٨	٥٠ ،٤٩
.1987/17/۲۸		
تصريح المستر بومبار (مؤتمر لوزان) ١٩٣٠/٨/٢١.	٥.	01,0.
إلى رئيس الوزراء من المعتمد البريطاني حول قرار المجلس	07-01	07-01
التنفيذي المتعلق بوضع سكة الحديد في الأردن ١٩٣٣/٩/٦.		
النص الانجليزي للوثيقة رقم ٥٣.		
وضعية سكة الحديد ٢٣/٣/٣٣.		٤٥
إلى رئيس الوزراء حول وضعية السكة ٢٠/٣/٣٢٨.	٥٦	30,00
إلى صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله من وكيل المعتمد	(۸۰، ۲۰)	00, 70
البريطاني حول وضعية السكة ٢٠/١٠/٢٤.		
النص الانجليزي للوثيقة (٥٧، ٨٥).	-	
إلى صاحب السمو الأمير عبدالله من وكيل المعتمد البريطاني	٥٩	٥٧
.1940/9/47		
النص الانجليزي للوثيقة ٥٩.	-	
إلى صاحب السمو من وكيل المعتمد البريطاني ٢٠/٩/٣٠.	11	٥٨
النص الانجليزي للوثيقة رقم ٦١.	_	
إلى رئيس الديوان الأميري من رئيس الوزراء حول السكة	75	०९
.\9٣٨/\/9		
إلى رئيس الوزراء من رئيس الديوان حـــول السكة	78	٦.
۲۱/۱/۸۶۶۱،		
إلى مدير سكة حديد حيف من رئيس الديوان العالي	٦٥	٦.
.\٩٤٤/٦/\٨	<u>.</u>	. .
إلى رئيس الديوان من وزير المالية والاقتصاد حول استثمارات	77	٦١
النقل ۲۸/۲/۱۹۶۶.		

موضوع الوثيقة	تقيشا مق	رقم المنفحة
(باللغة الانجليزية) لارسال تنك ماء سعة ٢ متر للتخزين.	٦٧	17.77
النص العربي للوثيقة ٦٧.	٦٨	77
إلى رئيس إدارة المقر العالي من رئيس الديوان ١٦/٥/٥/١٦.	٦٩	٦٢
إلى ملاحظ سكة حديد عمان من رئيس إدارة المقر العالي	٧٠	74
. 1980/7/8	1	
إلى رئاسة الديوان من رئيس الديوان ١٥ آب ١٩٤٥.	٧١	75,35
من ملاحظ خط عمان إلى رئيس الديوان حول شحن بدون	٧٢	٦٤
بوالص ۲۰/۸/۲۰.		1
من ملاحظ خط عمان إلى الديوان الملكي حول الركوب في	٧٣	٦٥
القطار بدون تذكرة ٥١/٨/٥١٩		
من ملاحظ خط عمان إلى رئيس الديوان الملكي حول (طرود	V ٤	۲٦ ، ٦٥
مشحونة) ۱۹۲/۲/۱۲.		
من مسلاحظ خط عسان إلى رئيس الديوان حول الشدن	٧٥	٦٦
.1927/1-/17		
(برقية) إلى جلالة الملك عبدالله من نادي الفضائل الإسلامية	٧٦ -	77,77
1987/11/78		
(برقية) من نادي الفضائل/ الحميمة، الحارس إلى جلالة الملك	VV	٦٧
7/11/734.		
من جلالة الملك عبدالله إلى مدير سكة الحديد الحجازية للنظر	٧٨	٦٧
في الشكوى موضوع البرقية (الوثيقة رقم ٧٧)	[
.17(1/\73\)		
من مدير سكة حيفا إلى جلالة الملك عبدالله حول موضوع	٧٩	79,71
الشكوى أعلاه ٢٠/١١/٣٠.		
النص العربي المترجم للوثيقة رقم (٧٩).	۸۰	٧٠
إلى رئيس الوزراء من رئيس الديوان ٢٩ آذار ١٩٤٧	۸۱	٧٠
من رئيس الوزراء إلى وزير المالية والاقتصاد ١٩٤٧/٦/٨.	۸۲	٧١
قرار ۲۸۷ لفك ارتباط السكة من وزارة الدفاع وربطها بوزارة	۸۳	٧٢
المواصلات اعتباراً من تاريخ ١/٠١/١٩٤٩. ١٩٤٩/٨/٢٤.		
		1

موضوع الوثيقة	رقم النثيقة	رقم الصفحة
إلى رئيس الديوان من وكيل رئيس الوزراء من اجل التصديق	Λ٤	74
على القرار ٢٨٧، ٢٧/٨/٩٤٩.	:	
من رئيس الديوان إلى رئيس الوزراء حول موافقة جلالة الملك	٨٥	72,37
على فك السكة من وزارة الدفاع إلى وزارة المواصلات،		
1989/1/4		
من رئيس الديوان إلى مدير سكة عمان لتخصيص عربة لنقل	۲۸	٧٤
سیارات، ۲۲/۱۰/۹۶		.,,
قرار ٤١٢ لتأجيل نقل ارتباط سكة إلى شهر كانون أول.	۸۷	Va Va
من وكيل رئيس الوزراء إلى رئيس الديوان حول فك السكة.	<i>M</i>	۷٥
.1989/1./78	۸۹	٧٦
من رئيس الديوان إلى رئيس الوزراء حـول صـدور الارادة	^`	, ,
السنية لنقل السكة من وزارة الدفاع إلى وزارة المواصلات، ا		
من رئيس الديوان إلى رئيس حسابات محطة عمان،	٩.	۲۷،۷۲
ا ۱۹۰۰/۰/۲۰	·	
إلى رئيس الوزراء من الخبير حول خسارة السكة،	بلا	
.1989/1./1	•	
إلى المفتش العام للسكة حول صدور الارادة السنية بتشكيل	بلا	
مجلس المحطة ٣ رمضان ١٣٤٢هـ.	:	
كتاب حول نص الكتاب السابق تاريخ ١٩٤٣/٩/٢٩.	بلا	
	•	
	<u> </u>	

البرق والهاتف (التعمير والتنظيم)

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
من ناظر الخط الحجازي إلى مدير الخط شوقي بك	101/1	۸۱
.1978/17/71		
من مدير برق وبريد القطرانة إلى ناظر الخط العالي الحجازي	۲	۱۸، ۲۸
۸۲ آذار ۱۹۲۶.		
من ناظر الخط إلى مدير الخط حول الشكاوي ١٤٤٣/١/١٧.	٣	۸۳
من أحمد عفيف إلى مدير الخطحول تعطل الاتصال ما بين	٤	۸۳
الجيزة والقطرانة ٣ محرم ٤٣.		ייין אי
من الوالي غالب إلى ناظر الخط الحجازي (برقية مستعجلة)	٥	۲۲، ۲۲
7//1/73.	٦	٨٤
من مدير عموم البرق والبريد إلى ناظر الخط الحجازي ١	\ `	7/2
تموز ۱۹۲۶.	∨(مع حاشية)	۵۸,۲۸
	۷ (مع حاسیه) ۸ (مع حاشیة)	۸٦
من المدير (شوقي) إلى محطة معان حول حول استراق السمع على المكالمات ٤٣/٣/١٩.		
٣ مراسلات حول التلفون تواريخ ٢٩/٦/٢٩، ٤ رجب ٤٣،	٩	۸٧
۱۹/۲/۲۹ ع رجب ۱۹		
بتوقيع مأمور مضابرة القطرانة حول استلامه نقالة واحدة ٤	١.	۸٧
ب کی این کی در این کی کی در این کی کی در این کی کی در این کی کی در این کی کرد کی در این کی کی در این کی کرد کرد در این کی در این کی کرد کرد کرد در این کی کر		
من المدير شوقي إلى التعميرات لارسال نقالة ٢/٤/٢.	11	AA
صادر عن حكومة الخلافة العظمى حول المراكز المتوسطة ١٧	۱۱ (مع حاشية)	۸۸، ۸۸
. ٤٣ بجي	ł	1
من (ابراهيم) إلى مفتش الصركة حول عطل في الخط ٢٢	17"	۸۹
. ٤٣ بجي		
٣ مراسلات حول عطل في محطة الجيزة تواريخ ١٩، ٢١، ٢٣	١٤	٩.
شعبان ٤٣		
		1

موضوع الوثنيقة	رقم الرثيقة	رقم الصفحة
من (ابراهيم) إلى الجروف حول المخابرة مع معان مع رسالة	١٥	٩١
أخرى حولها ٢١/شعبان/٤٣.		
لمأمور محطة معان حول اجراس المحطة ٢٨ شعبان ٤٣.	17	19,79
من مدائن صالح حول اطلالة جلالة الملك لتأسيس المخابرة في	۱۷	٩٢
محطتي المدائن والعلى ٢٩ شعبان ٤٣		
حول اجور البرقيات في القطرانة ٣ ربيع	١٨	44
عن اسباب تعطل المخابرة ما بين معان والجروف ٨ رمضان	19	94
.28		
حول تصليح المخابرة في الجروف ٤٣/٩/٩.	۲.	98,98
إلى مديرية الخط من الجروف حول حرق هاتف المحطة ٢٦	۲۱	9.8
رمضان ٤٣.		
إلى المديرية العلية لتركيب هاتف ٩ رمضان ٤٣.	77	90,98
نقص الفناجين على الأعمدة ما بين معان والجروف ٤٣/٨/٨.	77	97,90
مع اربع مراسلات حول الموضوع ٨/٨، ٨/٨، ٨/٨، ٩/٨.		ļ
برقية إلى المديرية العامة/ مفتش الحركة ١/١/١٤.	45	۹۷،۹٦
من محطة معان إلى المديرية العلية ٣ رمضان ١٣٤٣ مع ٦	۲٥	۷۹، ۸۹،
مراسىلات.		99
حول عدم انتظام الاتصال مع محطة معان ١١ شوال ١٣٤٣	47	1 ,99
مع ثلاث مراسلات أخرى حول نفس الموضوع.		
حول أعطال الهاتف في محطة الجروف مع احايين بنفس	40	1.1
التاريخ ٢٩ رمضان ٤٣.		
بتوقيع (محمد) مع مراسلتين حول الاعطال تواريخ ١٠، ١١/	Υ٨	1.7,7.1
شوال ۱۳۶۳.		
من مأمور محطة معان ١٣ شوال ١٣٤٣.	٣.	1.7
حول خراب ميكرفون محطة معان مع ٣ مراسلات بنفس	٣١	1.4
التاريخ ٨/١١/٣٤٣.		
من مأمور محطة معان / ١٠ ذي القعدة ١٣٤٣.	77	1.8
عن أسباب تأخير البرقية رقم ٥٩١ ٢/١٢/١٢.	۳۳	۱۰۰،۱۰٤

موضوع الوثيقة	رقم الرثيقة	رقم الصفحة
من مدير برق وبريد القطرانة إلى سعادة مدير الخط العالي	34	1.0.1.8
۲۹ شىوال ٤٣.		
من مفتش الحركة ٢٣ ذو القعدة ٣٤٣.	٣٧	١.٥
من مفتش الحركة إلى مأموري القطرانة والجيزة مع جواب	٣٥	1.7
مأمور الجيزة ٥ ذي القعدة ١٣٤٣ والجواب في ٢١/١١/١١.		
عن الجيزة ٢٢ ذو القعدة ٣٤٣.	٣٦	1.7
عن عمان/ معان ناظر الخط حلمي باشا ٢٢ رجب ٤٣.	٥.	1.7
حول توقيتات استلام البرقيات ١١/١١/٢٤.	77	۱۰۸
من مأمور محطة الجروف ٢٨/١٢/١٨	٦٤	۱۰۸
إلى مأمور محطة القطرانة حول اهماله ٢٢ ذي الحجة ٤٣، مع	٦٥	١٠٩
جواب مأمور المحطة ٢٧/١٢/٢٧ ثم مفتش الحركة ٢٩ ذي		
الحجة ٤٢.		
نقل بريد الحكومة في القطار ١٥ تموز ١٩٢٥.	77	11.
إلى وكيل الخط/ معان ١٨/٤/٢٨.	ገ ለ	11.
معان/ مفتش الحركة ٨٩–	79	111
لجانب المديرية العلية ٣٠ محرم ٣٤٣، مع تقرير أحوال	٧٠	111,711
المخابرة العامة ٢٩ محرم ٣٤٣		
إلى سعادة مدير الخط ٢٦ منه	۷۱	117
عن الجيزة حول اصلاح الخط ٢٨/٢/١٦.	٧٢	117
من مأمور الاحتياط شكري ٤٣/٢/٢٥	٧٣	114
حول قطع السلك ما بين الجروف والقطرانة.	٧٤	115
(لم يصلح الخط بعد) ٢٢/٢/٣٤.	٧٥	115
عن معان/ سعادة مدير الخط ٢٠/١/٣٠.	VV	118
إلى سعادة مدير الخط لربط محطة الجيزة ٣٠ محرم.	٧٨	118
إلى فخامة ناظر المحطة ٢/٤/٣٤.	٧٩	110
إلى مديرية الخط/ القطرانة ٢٨/٣/٢٨.	۸۰	110
من ناظر محطة الجيزة مع حاشية باللغة التركية ٢٧ ذو القعدة	۸١	117
.54		

موضوع الوثيقة	رقم الرثيقة	رقم الصفحة
عن الجيزة عن تعطل المخابرة فيها ٢٩ منه.	۸۲	117
من مأمور القطرانة عن تعطل الخط ٣٤٣/٣/٢٧.	۸۳	117
معان/ مفتش الحركة ٤٣/٤/١٠.	٨٥	117
اعادة تأمين الخط ٢٠/٤/١١	۲۸	117
إلى مفتش الحركة حول الاتصالات في القطرانة ٣/٤/١٤	٨٨	114
مأمور مستودع معان يشكو عدم الاجابة على اتصالاته	٩.	114
£٣/٤/19		
من محطة الجروف حول قطع السلك ٢٦/٤/٢٦.	٩١	119
لرئيس قسم المعلومات والمديرية ١٣/٥/٣٤.	97	119
عن القطرانة / الجيزة لا تجاوب ٢/٥/٢٣.	٩٣	14. 119
لجانب المديرية العلية ١٢ جمادي الأولى ٣٤٣.	٩٤	١٢.
معان/ مديرية الخط/ تعطل الخط ١٤ منه ٤٣	٩0	17.
من (شكري) إلى معان مفتش الحركة ٧٠/٥/١٠.	97	171
من مدير لاسلكي معان ٤٣/٤/٢٩.	٩٧	171
إلى معان/ المديرية لطلب تلفون ٢٢/١/١٢.	99	١٢٢
من مفتش الفن البرقي ٦/٨/٦.	1-1	١٢٢
إلى سمو الأمير عبدالله ١١ ذي الحجة ٤٣.	٤٩٢/٢	١٢٣
إلى معان/ الحاكم الاداري ١١ ذي الحجة ٤٣.	٤٩٢/٣	174
إلى معان مدير اللاسلكي من رئيس الديوان ٢٥/٧/٣.	٤٩٢/٤	١٢٤
حول البنزين من مدير اللسلكي ٤٣/١٢/١٣.	٤٩٢/٥	۱۲٤
إلى مدير الخط الحجازي ٢٩ نو الحجة ١٣٤٣.	294/7	170
بمناسبة الحاق معان بشرق الأردن/ حول المخصصات	£97/V	170
٤٣/١٢/١٨، مع رد من سعادة حاكم معان الاداري بنفس		
التاريخ.		
من الصاكم الاداري غالب حول الاتصالات في معان	٤٩٢/٨	177
.51/1/18		
وثيقة باللغة الألمانية ٥ حزيران ١٩٢٥	٤٩٢/٩	177

سير القطارات

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
صادر عن المدير العام ٤٣/١٢/٧	101/01	14120
مع ٣ مراسلات حول القضايا الجديدة تواريخ ٧، ٨،		
. 27/17/17		
حول ما يفقد من المحطات ١٣٤٣/١٠/٢٨	٥٢	17.
إلى عطوفة والي معان حول ما يفقد من المحطة ٢٨/شوال	٥٣	1771
.5٣		
نفس موضوع فقدان القضبان /والى معان ٧ ذو القعدة ٤٣.	٥٤	۱۳۲، ۱۳۱
عطوفة مدير الخط الحجازي ١ ذي الحجة ٤٣.	٥٥	۱۳۲، ۱۳۲
تقرير عن سير القطار في محطات ما بين معان والمدينة المنورة	٥٧	۱۳۲، ۱۳۲
٢٢/ذو الحجة /٤٣.		140
تقرير عن حالة الخط ٤٤/١/١	٥٨	۱۳٦، ۱۳۵
تقرير عن حالة الخط/معان - المدينة ٤٣/١٢/٢٣	٥٩	۱۳۷ ، ۱۳۲
اجابة لقائد القطار عن سبب التأخير ٢٣/١٢/٢٣.	٦.	۱۳۸
إلى مأمور معان ٢٤/ذي الحجة /٣٤٣.	71	۱۳۹ ، ۱۳۸
حكومة الشرق العربي /مدير محطة معان ٥/٦/٥١٠٠.	75"	149
مديرية الخط ٤/٣/٤.	٦٧	١٤.
إلى مأمور محطة عمان ١٤/صفر/٤٣.	٧٦	١٤.
معان/ مفتش الحركة/حول تعطل الحركة مع عمان	٨٤	١٤١
.87/3/		1
معان مفتش الحركة ٤٣/٤/١٣.	۸٧	١٤١
فخامة ناظر الخط الحجازي العالي ٤٣/٤/١٤	۸۹	١٤١
لحضرة مفتش الحركة المحترم ٢٦/٤/٢٦	٩٧	127
كرك الحاكم الاداري ٢٢/٥/١٢.	٩٨	184
معان مفتش الحركة ٦٨/٨/٢.	١	184

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رتم الصفحة
حول تعطيل القطار في البوئيرة امحرم ٤٣	799-1	154
عن تعطيل الماكينة رقم ١٥١ ٣ محرم ٤٣.	799-7	128
إلى مدير الخط من ناظر الخط /أحمد حلمي٤محرم ٤٣.	799-0	188
حول تأخر الخط ما بين الجيزة والقطرانة ١٠منه.	799-7	188
سعادة مديدر الخط الحجازي ٢٠/١/١٠.	799- V	180,188
ارادة الأمير لتجهيز القطارات ٢١/١/١١.	۲۹۹- ۸	187,180
تعطل القطار في البوئيرة ٢محرم ٤٣.	799-9	127
برقية شيفرة من أمير المدينة علي بن الحسين ٢/محرم ٣٤٣.	799-1.	127
معان/مدير المحطة ٦/٢/٦.	799-17	127
معان / المديرية ٥/٣/٣.	799-18	١٤٨
المديرية ٢١/٣/٢١.	799-18	١٤٨

المسافروي

موضوع الوثيقة	رتم الوثيقة	رقم الصفحة
عطوفة مدير الخط الحجازي مع ٣ ردود ١/١٠/١٤.	1173	101
لجانب المديرية العليّة مع رد واحد ٣ شوال ٤٣.	7173	107
(ترجمة) إلى جناب رئيس المعتمدين البريطانين من قنصل	101-8.	107
بريطانيا العظمى ١٩٢٥/٧/٤.		
حضرة مدير القسم الجنوبي للسكة الحجازية ١٢/٢٨/ ٤٣،	101-81	107
مع النص الانجليزي.		
إلى مأمور محطة معان من مفتش الحركة حول ٤ هنود ٢٨	101-87	108
ذي الحجة ٤٣.		
حضرة مأمور محطة معان ٢٩/١٢/٢٩.	101-84	100
من ناظر محطة معان عن نفس القضية السابقة ٤٣/١٢/٢٩	101-22	100
لجانب المديرية العامة العليّة ٢/١٢/٣٤.	101-20	107,100
قضية الحاج الهندي -٣/١٢/٣٠.	13-101	١٥٦
سعادة رئيس المعتمدين نفس القضية السابقة ١١ الجاري	101-67	\
مأمور قسم الجنوب بمحطة عمان/ توقيع (عبدالله) ١٥ شوال	3773	١٥٨
23		
مجموعة أسماء فقط	0773	۱۰۸
لجانب المديرية العامة العليّة لإركاب أشخاص مجاناً على	۲۳۲3	۸۰۱، ۲۰۸
حساب الأمير عبدالله ١٠ ذو القعدة ٣٤٣	(معها ٦ مراسلات)	١٦.
قائمة اجور ركاب ٥ ذو القعدة ١٣٤٣	٧٣-٠٢٤	١٦١،١٦.
عمان – رئاسة الديوان	P7-13	١٦٢
جدول يحتوي اجور الركاب ٥ ذو الحجة ٤٣.	2749	١٦٢
رئيس الديوان الهاشمي.	1353	۱٦٣
وكيل الحاكم الإداري .	3-773	١٦٣
من رئيس الديوان إلى مأمور محطة عمان ١٦ تموز ١٩٢٥.	11-753	١٦٤
رئاسة الديوان / ترحيل الشريف ناصر بن شاكر ٢٠ تموز ١٩٢٥.	71-753	١٦٥

موضوع الوثيقة	رقم الرثيقة	رقم الصفحة
رئاسة الديوان/ بتوقيع عبدالله ٢٠ تموز ١٩٢٥.	275-12	177
رئاسة الديوان/ مأمور محطة عمان.	61-773	۱٦٧
رئاسة الديوان/ اركاب سعيد البابا ٢٤حزيران ١٩٢٥.	275-17	١٦٨
رئاسة الديوان/ اركاب صاحب السمو الأمير عبدالإله ٢٥	VI-773	١٦٩
حزیران ۱۹۲۰.		
ورقة اركاب بشخصين ۲۰/۱۲/۲۰.	17-773	١٦٩
من الوالي غالب لتجهيز سيارة للعقبة ١٦ شوال ٣٤٣	274-44	١٧٠
الإرادة السنية لعائلة الشريف ناصر شكري للذهاب إلى جدة	275-27	171
الأميرالاي.		
من رئيس اركان حرب الجيش ٣٠/٦/٥٢٠.	٤٦٣-٥.	177
بلا عنـــــاوان.	30-773	177
وثيقة باللغة الفرنسية .	11-793	177
وبثيقة باللغة الفرنسية.	۲۱، ۱۳–۲۹3	175,174
ترجمة الوثيقة رقم ١٢، ١٣.	297-10	١٧٥ ، ١٧٤
سعادة مدير الخط العام ٢٥ ذي الحجة ٣٤٣	17-793	100
وثيقة باللغة الفرنسية ٢١ آب ١٩٢٤.	294-14	177
وثيقة باللغة الفرنسية ٣/١٠/٢.	897-18	177
وثيقة باللغة الفرنسية ١٩/١٠/١٦.	294-19	١٧٨
وثيقة باللغة الفرنسية ٢٩/١٢/٢٩.	19-19	۱۷۸
لحضرة شوقي بك (ترجمة للوثيقة رقم ١٩ – ٤٩٢).	(ترجمة)	۱۸۰،۱۷۹
نظارة الخط الحجازي ٢١ آب ١٩٢٤.	17-793	۱۸۰
نظارة الخط الحجازي ٢٥/٢/٢٥.	297-77	١٨٢
باللغة الفرنسية ٢٩ نيسان ١٩٢٥.	297-77	۱۸۲
عن شخص يدِّعي أن المحجر الصحي بمعان قد طلبه، ٢٦	0.4-19	۱۸۳
محرم ٤٣، مع ٥ ردود واجابات حول نفس الموضوع.		
	1	

شحن البهائع

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
رسوم البلدية عن طرود البضائع ٢٧/٩/٥٩١.	101-49	۱۸۷
مدير الخط الحجازي من الوالي غالب ١٣٤٣/١١/٢١، مع ٣	٨٢3	١٨٧
مراسلات بخصوص السيارة.		
مأمور محطة عمان موسى أفندي ٢٤/١٢/٢٤.	۶٦ ۱۹	۱۸۸ ،۱۸۷
معان –المديرية العامة/ شحن سكر ٤٣/١٢/٢٤.	٠٢٢3	۱۸۹
مضمون البرقية الرقمية الواردة من مأمور محطة عمان	1773	۱۸۹
£٣/ \ ٢/٢٨		
مضمون برقية واردة من سمو الأمير عبدالله ٢١/١/١٤.	2773	19.
معالي مدير الخط الحجازي العام الافخم ١١ شوال ٤٣.	٤٦٣.	191
خمسة عشر يوم الولاية الأخرى ٢٧/١٢/٣٧-١٠/١٠منه.	1773	191
معان وكالة المديرية ٢٩/٩/٩٢٩.	٥٦٤	191
عن الكرك ١٠/ معان ناظر الخط الجنوبي ٢٥/٩/٢٧.	101-81	197
الكرك ١٢ كـ١١ ٩/٩/٩.	101-89	194
المقر العالى/ رئاسة الديوان ٧/٧/١٩٢٠.	31-773	194
مواد شحن سکر، رز، دقیق ۲۷/۱۲/۲۷.	874-18	194
إلى موسى أفندي وكيل مأمور عمان ٤٣/٣/٢٧. حول السبب	0.V-1V	198,198
الذي اخذت به اجرة الغلام وغض الطرف عن اجرة التمر/ مع		
مراسلات حول الموضوع عددها ٤.		
من شروح جدول سير القطار عمان-معان مع ٣ مراسلات ٢٦	0.٧-\٨	190,198
محرم ٤٣.		
,	,	<u>'</u>
	4	

موظفو الخط ورواتبهم

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
عطوفة ناظر الخط الجنوبي ٢٢ تموز ١٩٢٥.	1-773	199
المديرية الخط الجنوبي بمعان ٨/٩/٥١٩١	7-773	199
معان/ مفتش الحركة ولاطلاع المديرية العامة ١٥ محرم ٤٤.	V-7 <i>F</i> 3	۲.,
بواسطة مأمور محطة معان لجانب الخط العام ١٩/١/٤٤	A-7 53	7.1,7
فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الأفخم ١ محرم ٤٣.	P-773	7.1
مدير الخط الحبازي/ جواب كتابكم ١٠٢٢/١٥٥	٠١-٢٢٤	7.7
. 27/17/4.		
جواب على كتاب تاريخ ٩ ذي الحجة ٤٣، ١١ ذي الحجة	11-773	7.7
.٣٤٣		:
فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الأفخم ٢٩ ذي الحجة ٤٣.	271-773	۲.۳
حول الشيك الذي أخذ لاحضار مستلزمات ٢٠/١٢/٣٠.	277-17	۲۰۳
فخامة وكيل ناظر الخط الحجازي الأفخم ٣٠ ذي الحجة ٤٣	31-753	4.8
إلى السيد فياض الخضرة مدير محاسبة النظارة السابق	277-10	۲۰٤
.88/\/\		
لجانب المديرية العليّة ١/١/١٤٤.	F1-7F3	۲.0
لمقام وكالة النظار العلية ١/١/١٤٤.	274-17	7.7
جواب على كتاب عطوفتكم ٢٩ رمضان ٣٤٣، ٤ شوال ٤٣.	٠٢-٢٢	۲۰۸،۲۰۷
لم يصل للادارة شيء ٢٦/١٠/٢٦.	17-753	۸۰۲، ۲۰۹
إلى النظارة/ لصنع أختام ١٩/١/٤٤.	277-773	۲۱.
لجناب المديرية العامة ٢٣/١٢/٢٣.	277-753	711,711
معان قائد المنطقة ونائب مدير المحطة ٧١/٤٤.	3773	711
لمعالي المديرية العلية العامة ٦ محرم ٤٤.	677-73	717,717
سعادة وكيل المدير العام الأفخم ٥/٢/٢٤.	٤٦٢-٢٦	717
سعادة وكيل المدير الاداري عزيز بك.	XY-753	717
لعطوفة الشيخ الغيور سيدي يسن بك ٥ محرم ٣٤٤.	277-79	717

موضوع الوثيقة		رتم الصفحة
لحضرة مدير الخط الحجازي الأفخم ٥ محرم ٣٤٤		712,317
عطوفة مدير الخط الحجازي العام/ تعيين شرطي ١٨ تموز	275-07	317, 017
۲۵، مع ۳ مراسلات		
مدير الخط الجنوبي/ توقيع الركابي ٢٥/٧/٢٩.	17-753	۲۱۰
وثيقة باللغة الفرنسية ٥ نيسان ١٩٢٥	277-77	717, 717
لمقام وكالة نظارة الخط العلية ٥/١/٥ ٣٤٤.	277-773	۲۱۸
جدول حركة ١ ذي القعدة ٣٤٣.	37-753	۲۱۹،۲۱۸
لحضرة مفتش الحركة ١ ذي القعدة ٣٤٣.	۵۳ <u>–</u> ۲۲3	719
-	(مع حاشية)	
لجانب المديرية العامة/ من الجيزة/ مع حاشية/ ٢٥/١/١٥.	とフィーゲフ	۲۲.
بلا عنـــــوان.	۷۳ – ۲۲٤	۲۲.
إلى رئيس الصناع ومفتش الحركة ٤٣/١٢/٢٠. مع حاشية.	ሊ٣-۲୮3	771
(مع حاشية) حضرة مفتش الحركة المحترم ٢٢/١٢/٢٢.	£77- ٣9	777
بواسطة حضرة الصناع المحترم لسعادة المدير العام	٤٦٢–٤٠	777, 777
٨/٢/٤٤.		
لسعادة وكيل المديرية العلية ٢٦ محرم ٤٤.	13-773	444
لمديرية القسم الجنوبي/ معان ١١/٢/٢٤.	23-753	377
النص الانجليزي للوثيقة ٤٢-٤٦٢.		
فخامة المديرية العلية الأفخم ١٤ صفر ٤٤.	277-27	440
مضمون برقية رقمية واردة لجلالة الملك عبدالله ٢٤/١/١٩.	33-773	770
بواسطة رئيس الصناع ٢٤/٢/١٣.	63-773	777
برقية شيفرة ١ ربيع الأول ٣٤٤	23-773	777, 777
عطوفة المديرية العلية الموقرة ٢١ محرم ٣٤٤.	V3-7 <i>F</i> 3	777, 777
مع حاشية عدد ٣.		i:
حضرة رئيس مستودع معان الأكرم ٢٢ صفر ٤٤.	13-773	779
بواسطة حضرة رئيس الصناع لسعادة مدير العام ١٤٤/٢/٨.	83-753	74449
بواسطة رئيس الصناع إلى عطوفة مدير الخط الحجازي ٤٤/٢/٢٠.	. 0-773	77.
فخامة ناظر الخط الحجازي ومديرها الأفخم/ مع حاشية ١٣		
صفر ٤٤.	10-753	777

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رتم الصفحة
سعادة مدير الخط الأفخم ٢/١/١٤.	274-07	177, 777
عطوفة مدير الخط الحجازي الأفخم ١٢ صفر ٤٤.		
قائد المنطقة عبدالرحمن بك ٤٤/٢/٢٣.		777
<u> </u>		
	<u> </u>	<u> </u>

الإجرة والنفقات واردات ونفقات ومحاسبة

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
مستخرجة من جدول القطار رقم ٢ في ١٦ شوال ٣٤٣.	1/.73	770
حول ركوب سيدة بدون تذكرة ٤٣/١/٣٤.	2/.73	740
إلى محطة معان/ مع كتاب رقم ١٨٩ ٥٢/١٠/٣٥.	27.13	777
صورة للكتاب المقدم إلى المديرية العلية ٢٥ ذي القعدة ٤٣.	٤٦٠/٥	777
قائمة بأسماء من ركبوا على حساب صاحب السمو أمير	٤٦٠/٤	777
البلاد ١٢/١١/٦٤.		
حول أجرة السيارات التي نقلت الدفتردار إلى العقبة	٤٦٠/٦	779
. 27/17/18		
لجانب المديرية العلية ١٤ ذي القعدة ٣٤٣.	٤٦٠/٧	749
لحضرة مأمور محطة معان ١ ذي القعدة ٤٣.	٤٦٠/٩	78.
سعادة مدير الخط الحجازي العام ٢ منه	٤٦٠/١٠	78.
لجانب المديرية العلية/ ثمن بنزين ٦ شوال ٤٣.	۲۱/۰۲۶	781
إلى مقام الولاية حول تكاليف النقل ١٠/١٠/٢٤.	٤٦٠/١٤	781
سعادة مدير الخط الحجازي من وإلى عمان ١٩ شوال ٤٣	٤٦٠/١٥	757, 757
إلى دولة والي مسعان وقسائدها العسام من مسدير الخط	٤٦٠/١٦	757, 757
17\.\73.	1	
كتاب مأمور اللوازم صالح الصفدي ١٣ ذي القعدة ٣٤٣.	٤٦٠/١٧	727, 337
لجانب معالي مدير الخط الحجازي العام ٢٦/١١/١٦.	۸۱/۰۲۶	750 ,755
مأمور محطة عمان ٢٩ منه.	٤٦٠/٢٢	750
عمان/ سمو الأمير المعظم حول اجرة الشاحنات ١٩/١/١٦.	37/73	750
مضمون البرقية الرقمية الواردة من سمو الأمير المعظم ٤ آب	٤٦٠/٢٥	737
.1970		
لدولة والي معان الأفخم ١٠ ذي القعدة ٤٣.	27./27	737, 737
مع حاشية واجابة.		
معالي مدير الخط العام ٢٠/١٠/٢٠.	27./47	757, 837
•		

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	تم الصفحة
مجموعة نفقات في جدول.	27./2	757
السعادة مدير الخط الحجازي حول اثمان الزيت ٨ ذي الحجة	27./22	759
.5٣		
مدير الخط الحجازي حول اجور الركاب ٥ ذي القعدة ٤٣.	87./48	759
مدير الخط الحجازي/ جدول اجور الركاب ٥ ذي القعدة ٤٣.	٤٦٠/٤٠	Yo.
تحركت الدراجة تنقل خمسة وعشرون ۸/٩/٥١٩١.	277/4	۲٥.
ناظر محطة القطرانة ١٩/٠/٩/١٠.	3/753	701
معان/ مفتش الحركة ٢٤/٢/٢٤.	٤٦٢/٦	Y01
برقية شيفرة ١/١/١٤٤.	277/77	701
فخامة رئيس النظار ٢/١٢/١٧ .	٢/٣/٤	707
معان مدير الخط الجنوبي.	277/7	707,707
سعادة مدير الخط الحجازي ١٥ تموز ١٩٢٥.	٥/٣٦٤	707
جواب كتابكم العالي ١٥ تموز ١٩٢٥.	٤٦٣/٦	707
قيادة الجيش العربي/ معان.	وثيقة بدون	307
لسعادة قائد الجيش العربي العالي ١٤ تموز ١٩٢٥.	£7 Y /V	307
استمارات السفر/ قائد الجيش العربي ٢٨ تموز ٩٢٥.	٤٦٣/٨	700
النص الانجليزي للوثيقة (٨-٤٦٣).	-	700
سعادة قائد الجيش/ حول الاستمارات ٥٠/١/١٤	٤٦٣/٩	700
نمـــودج.	٤٦٣/١٠	707
لجانب المديرية العامة العلية ٥ محرم ٣٤٣.	٤٦٣/٢٠	Y0V
الاستمارات المجانية ٤٤/٢/٤.	17/753	Y0V
لجانب المديرية العلية العامة ١٦ محرم ٣٤٣.	277/77	٨٥٧
مستخرج من جدول سير قطار رقم ٢ ٢٣ ذي الحجة ٣٤٣.	274/44	701
وكيل الحاكم الاداري ٤٣/١/٢٣.	27/75	409
مدير الخط الحجازي العام ١٨ تموز ١٩٢٥.	٥٢/٣٦٤	709
قيادة الجيش/ عطوفة حاكم معان الاداري ١٩٢٥/٧/١٨.	274/27	۲٦.
عطوفة مدير الخط الحجازي ١٨ تموز ١٩٢٥.	£74/40	771
		ļ

موضوع الوثثيقة	رتم الوثيقة	رقم الصفحة
قائد الجيش العربي ٤٤/٢/٤.	٤٦٣/٢٩	771
لجانب المديرية العامة/ السفر ٤٣/١٢/٢٣.	٣.	777
عن عمان/ المديرية ١٤٤/١/٨.	٣٢	777
سعادة مدير الخط العام ١٧ شوال ٤٣.	37	777
للنظــــارة.	۲٦ ،۲٥	777, 357
عمان/ وكيل المديرية العامة ٢/١/٤٤.	٣٧	377
قائمة بالاستمارة العسكرية الواردة من معان وعمان	٣٨	377, 077
.57/17/70		
لجانب المديرية العامة العلية ٢٨/١٢/٢٨. مع ردود.	79	٥٢٦، ٢٢٢
قيادة الجيش العربي/ اجور الركاب ٥٤/١/٥.	٤.	777
قيادة الجيش العربي/ اجور الركاب ٤٤/٢/٤.	٤١	777
جندي واحد بموجب استمارتين ٥/ شعبان ٤٣.	٤٢	N.Y
معالي مدير الخط الحجازي العام ١٠ شوال ٤٣.	23	X7X
عطوفة رئيس النظار ٢٣/١٢/١٣.	٤٤	779
إلى رئيس النظار ٥/٩/٤٤.	٤٥	779
قيادة الجيش ١٦/١/٤٤.	٤٦	779
قائمة بالاستمارات العسكرية ٥ محرم ٣٤٤.	٤٨	۲۷.
لجانب المديرية العلية العامة.	٤٩	۲۷٠
قيادة الجيش العربي.	٥١	777
قيادة الجيش العربي/ حضرة مدير الخط الجنوبي ٨ آب	۰۲	777
.1970		
معان/ مفتش الخط ٤٣/٣/١.	٥٥	777, 777
لجانب المديرية العامة العلية ١/١/١٤٤.	٥٦	777
بيان اجرة القطار الخصوصي المتحرك من عمان إلى معان	٥٧	377
01/71/73.	٥٨	377, 077
بيان اجرة القطار من الحسا إلى معان ٢٥/١٢/١٥.	٥٩	٥٧٢، ٢٧٢
بيان اجرة القطار الخصوصي من معان إلى عمان		1
.27/\73.	1	

موضوع الوثيقة	رتم الرثينة	رقم الصفحة
حضرة مفتش الحركة ٤٣/١٢/١٥.	٦.	777. 777
فخامة رئيس النظار ٢٧/١٢/١٧ .	٦١	777
حضرة الأخ عبدالكريم بك ٢٩/١٢/٢٩.	77	777
سعادة ناظر الخط الحجازي القسم الشمالي ٤٤/٢/١٤.	74	۲۷۸
معان/ ناظر القسم الجنوبي ٢١/٩/٥٢.	٦٤	477
مديرية الخط معان ١٩٢٥/٩/٧.	১ ০	479
عن عمان ۲۰۲۰/ مفتش الحركة ۲۹/۹/۲۹.	77	474
عن عمان مدير الخط/ عمان ٢٠/٢/٢٤.	٦٧	479
إلى محطة معان مع حاشية ٢١/١/٢٢.	0.V-1	۲۸.
مشروحات جدول سير القطار معان-عمان ١٥ محرم ٤٣.	0.V-Y	۱۸۲، ۲۸۲،
مع مراسلات عدد ستة.		۲۸۳
معان/ مدير الخط مع حاشية ٢٩ محرم ٤٣	۰.۷–۳	۲۸۳
محتويات الصفحة العاشرة من جدول سير القطار	0.V-£	3.47
.57/7/17		
عن القطرانه – ۷۹ ۲۰/۲/۲۰ .	0.V-0	۲۸۰
لجانب المديرية العلية/ مع حاشية ١٢ ربيع الثاني ٤٣.	٥,٧–٦	YAV-YA0
الساعة المذكورة تسلمت إلى صاحبها ٢٩/٥/٢٩.	0.V <u>-</u> V	۲۸۷
إلى محطة معان/ ٤٣/٤/١١.	٥.٧-٨	۷۸۲، ۸۸۲
عن شروح جدول سير القطار عمان-معان ٢٤ صفر ٤٣.	٥.٧_٩	۸۸۲، ۹۸۲
مع مراسلات عددها أربعة.		
من شروح جدول سير القطار عمان-معان ١٤ صفر ٤٣.	۰.۷-۱.	79.
عطوفة والي معان ٤٣/٤/٢٢.	0.4-14	797,791
لفخامة مدير الشرطة.	-	797, 797
فخامة الوالي والقائد العام الأفخم ١٧ جمادي ٣٤٣.	0.4-14	798
إلى محطة معان ٢١/٤/١١	٤١-٧٠٥	448
عطوفة والي معان الأفخم ٢٠/٦/١٧.	0.٧-\0	397, 097
سعادة مدير الخط العالي ٢٣ منه.	0.V-17	۲90
الأوراق النقلية الحاملة لحتم المديرية.	7.٧-1	797
نظارة الخط الحجازي ٣ آب ١٩٢٤.	7-V-Y	797

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
سعادة مدير الخط الحجازي ٣٤٣/١/٤.	7.٧-٣	797
معان مدير الخط شوقي بك ٢٣/١/١٧.	₹.٧-٤	797
إلى محطة عمان ١٨/١٨ .	7.٧0	۲ ٩٨
عمان نومرو ۱۳۰ ۱۳/۳/۲۱.	7.٧-7	79.7
إلى محطة عمان ٤٣/٤/١٥.	٦.٧-٧	799
مديرية الخط ١٩/٥/١٩.	N-V-	799
تحتاج محطة القطرانة ٢٥/٥/٢٥.	7.٧-9	۳۰۰،۲۹۹
معان مديرية الخط ١٤ جمادي الأولى ٣٤٣.	7.٧-1.	٣
إلى محطة معان ٤٣/٤/١٥ .	7.٧-11	4.1
إلى محطة المدينة ١٨/٦/٦٨.	7.4-17	٣٠٢
معالي وكيل مفتش الحركة ٦/٨/٦.	7.4-18	٣.٢
عمان/ ٥٥ /٢٠ منه.	٦٠٧-١٤	7.7
لجانب المديرية العلية ٢٤ شعبان ٤٣.	٦٠٧-١٥	٣٠٣
إلى محطة معان ٢٨/٨/٢٨.	7.٧-17	٣.٣
إلى محطة معان ٢٨/٨/٢٨.	7.٧-1٧	3.7
إلى محطة الجروف ٢٨/٧/٢٨.	7.4-17	3.7, 0.7
إلى محطة عمان/ ارسال تذاكر ٢٦ شعبان ٤٣.	7.4-19	٣.٥
لجانب المديرية العلية ١٥ رمضان ٤٣.	7.٧-٢.	٣.٦
عن عمان / ۱۲۲ ۲۲ رمضان ٤٣.	7.7-41	٣٠٦
إلى محطة معان ٤ شبوال ٤٣.	7.٧-٢٢	۲۰۷،۳۰٦
إلى محطة معان ٧٠٧ ٥ شوال ٤٣.	7.4-44	٣٠٧
إلى محطة معان/ ارسال تذاكر ٤ شوال ٤٣.	3.4-45	۸۰۳
لجانب المديرية العلية ٤ شوال ٤٣.	7.٧-٢٥	٣.٩
المديرية العامة ٤ شوال ٤٣.	7.4-47	٣.٩
قائمة بما تحتاجه محطة معان	7.4-44	٣١.
لجانب المديرية العلية ٢٨ رمضان ٤٣.	7.4-47	71.
إلى محطة معان ٢٣/٦/٢٣.	7.4-49	711,71
لجانب المديرية العلية ٢٧ شعبان ٤٣.	7.4-4.	717

موضوع الوثيقة	رقم الرثيقة	رقم الصفحة
لجانب المديرية العامة/ قطع الاقسام ٢٨ شعبان ٤٣.	7.4-41	717
إلى محطة عمان ٤٣/٩/٢٢.	7.4-44	717,717
إلى محطة عمان/ ٨٠٧، ٥ شوال ٤٣	7.٧-٣٣	717
لجانب المديرية العامة ٩ شوال ٤٣.	3.4-4.2	317
مديرية الخط ١٢ منه.	7.4-40	317
لجانب المديرية العامة/ لارسال إجازات ١٥ شوال ٤٣.	7.٧-٣7	317
إلى محطة عمان ١٢ شوال ٤٣.	7.4-47	٣١٥
لجانب المديرية العامة ١٨ شوال ٤٣.	7.7-47	717
لجانب المديرية العامة ٢١ شوال ٣٤٣.	7.٧-٣٩	717
المديرية العامة ٢٣/١٠/٢٣	٦.٧-٤.	٣١٧
إلى محطة القطرانة ٢٧/١٠/٢٧.	7.٧-٤١	٣١٧
إلى مأمور محطة عمان ١٩ شوال ٤٣.		٣١٨
من الجروف المديرية العامة ٢٩ شوال ٤٣.	۳3-۷-۲	۳۱۸
لجانب المديرية العامة ٧ ذي القعدة ٤٣.	٤٤-٧٠٢	719
لجانب المديرية العامة ٩ ذي القعدة ٤٣.		719
إلى محطة معان ١١/١١/٣٤.		77- ,719
لجانب المديرية العامة ١٨ ذي القعدة ٤٣.	٦٠٧-٤٧	٣٢.
إلى محطة عمان ١١/١٢ ٤٣.	1.۷ –٤٨	۳۲۱
إلى محطة معان ٢٩/١١/١٩.	٦٠٧-٤٩	471
لجانب المديرية العامة العلية ١٠ ذي الحجة ٤٣.	7.٧-0.	٣٢٢
لجانب المديرية العامة/ تذاكر الركوب ٣ ذي الحجة ٤٣	7.٧-01	٣٢٢
إلى محطة معان ٢/١٢/٢.	7.4-07	777, 777
لجانب المديرية العلية ٢٠/١٢/٢٠	7.4-04	444
مديرية الخط ٢٢ صفر ٤٣.	3.4-08	٣٢٣
مدير الخط/ لدينا ثلاث شاحنات ٢٦/٢/٢٦.	٦٠٧-٥٥	۳۲۳
مديرية القسم الجنوبي معان/ عمان ٥/٢١٢.	7.٧-07	377
مدير القسم الجنوبي ١٥/١٢.	7.٧-0٧	377
للحصول على ٢٠٠ طن فحم من حيفا ٢٢/٦/٢٣.	7.∨-∘∧	770

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
سعادة مدير الخط الحديدي الحجازي.	7.4-09	440
حول الفحم المطلوب ٥٥/٧/١٥.	7.٧-7.	477
اجانب المديرية العلية ٩ رجب ٤٣.	7.٧-71	۲۲۷، ۲۲۲
عن الشام/ شعوقي بك ٢/١/١٩٢٥.	7.٧-7٢	۳۲۷
معان/ شوقى بك 19۲٥/١/٢٦.	7.4-74	۳۲۸
المديرية/ جمرك الشرق العربي ١٢ رجب ٤٣.	7.٧–7٤	۲۲۸
مديرية الخط ١٩٢٥/١/٢٨.	7.٧-70	۸۲۸
المديرية/ معان ٧٨/٨/٢.	7.٧-77	779
المديرية/ عمان ١٥/٨/١٥.	7.٧-7٧	779
عن عمان/٧٠ المديرية ٢٢ شعبان ٤٣.	7.٧-7٨	77779
سنعمل بموجب أمركم الكريم ٢٠/٩/٢٠.	7.4-79	771,77
جدول بالصرفيات والأدخالات.	7.٧-٧.	777
عطوفة المدير العام للخط الحجازي الافخم.	7.٧-٧١	٣٣٣
إلى رئيس الصناع/ حول الفحم والزيت ٤ شوال ٤٣.		۲۳۳
معان/ المديرية العامة.	•	377
محطة معان ومستودعاتها ومفتش الحركة ٤٣/١٢/٢٧	7.٧-٧٤	770
مع رسالتين حولهما .		
	1	
	į .	
	l	İ
	1	
	1	
	1	1

برقيات بالشيفرة (الإرقام)

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رقم الصفحة
برقية شيفرة موقعة أمير المدينة علي ٤ محرم ٤٣.	(3-67)	444
برقية شيفرة موقعة أمير المدينة علي ٤ محرم ٤٣.	(78.
طلب مواد من رئيس الصناع ٦ ذي الحجة ٤٣.	1-793	781
برقية شيفرة بتوقيع أمير المدينة (علي) ٣ محرم ٤٣.	799-11	٣٤٢
برقية شيفرة ١٠/١٠ع٤.	277-77	٣٤٣
برقية ٩ ذي الحجة ٣٤٣.		
, and the second	1	
,		
		1
	1	
		1

التعديات على السكة

موضوع الوثيقة	رقم الوثيقة	رتم الصفحة
إلى حضرة سمو الأمير عبدالله من المعتمد البريطاني حول	٤٧٧-٢ ، ١	۷٤۳، ۸٤۳
الاعتداءات على سكة الحديد ٢٩/١/٢٩.		j
النص الانجليزي للوثيقة ١، ٢-٤٧٧.		}
جواب سمو الأمير عبدالله إلى المعتمد البريطاني حول الكتاب	8VV-T	759
أعلاه ١ شباط ١٩٣٢		
صاحب السمو الملكي رئيس لجنة الاشراف على البلاد المعظم	٤٧٧–٤	٣٥.
حول الحوادث ٢/٢/٣٠١.		
جدول باسماء المحطات وعدد الجنود الملكيين فيها.	٥٧٧٤	٣٥.
إلى حضرة صاحب السمو الملكي حول لجنة الاشراف على	٤٧٧_٧	701
البدو ٣١/٣/٣١		
صاحب الدولة المعتمد البريطاني من رئيس لجنة الاشراف	٤٧٧-٩	107,707
على البدو الشريف شاكر ٧/٤/٧		
حوادث الخروج عن الخط.	٤٧٧-١٠	۲۰۳، ۳۰۲
بيان حوادث التعدي على خط السكة في شرق الأردن.	11-773	702,307
إلى حضرة صاحب السمو الأمير عبدالله من المعتمد	2//-14	700
البريطاني حول حوادث الاعتداءات على السكة ٢ شباط		
.1977		
النص الانجليزي لكتاب المعتمد البريطاني اعلاه.		
إلى صاحب السمو أمير البلاد من المعتمد البريطاني حول	31,01-443	707, VOT
تأمين سلامة فرق المساحة ٢ شباط ١٩٣٢.		
النص الانجليزي لكتاب المعتمد البريطاني أعلاه.	Ì	
من رئيس الديوان العالي إلى المعتمد البريطاني ١٩٣٠/١٢/٦.	21-773	۲۰۸
حضرة الشيخ الهمام نوري الشعلان ١٦ رجب ١٣٤٩.	٤٧٧-١٧	70 A

المصطلحات الخاصة بالسكة الحديدية

تتردد مثل هذه المصطلحات في الوثائق الخاصة بالسكة الحديدية وأصلها هو تركي في أغلبها، ولتوضيح هذه المصطلحات وضعنا هذا التفسير لكل مصطلح والذي أعددناه بالتعاون مع مديرية سكة حديد الحجاز الاردنية في عمان مشكورة.

المصطلحات الواردة

الانقرناج : عجل مسنن في القاطرة يستعمل في الصعود واحيانا في

النزول لعشق المسنن مع قضيب حديد في وسط الخط

الحديدي في بعض الاماكن شديدة الصعود أو الانحدار .

بتفورمـــــا : الباب الامامي للقاطرة الواقع فوق المدخنة .

ب راد عمانيكي يستعمل المبرد بمهارة .

بليــــت : تذكرة سفر .

بـــوري : ماسورة داخل قازان القاطرة محاط بالماء .

بومباجــــى : عامل مضخة .

بومبيت : (ترمبيت) قطعة ضخ داخل طرمبة الماء (جوفار) .

بيال كويلمان : ٣ أصناف هي أول وثناني وثنالث مرتبطة مع العجلات

الرئيسية بالقاطرة من الطرفيل.

بيال مونتريس : المساعد المرتبط بالعجل الرئيسي المحكرك مع البستون

الموجود داخل السلندر .

جيف____او : قاطرة البخار، جهاز ضخ الماء من تندر القاطرة إلى القازان

دفت ردار : الاصح تروار (غطاء سلندر القاطرة) .

دكججــــي : (بكجي) عامل يقوم بالكشف على الخط الحديـدي سيراً

على الأقدام في صباح كـل يـوم بـين المحطـات لمسـافات

محدودة .

سك : العامل الذي يقوم بسكب كوشنيت القاطرة .

قازانج عنص بالقازان (الخزان) / مصلح مراحل .

كبّ العامل الذي يستخدام الفرامل اليدوية بشاحنات القطار .

مبرد مبسط : قطعة من العدة المستعملة في برادة المعادن وتكون مبسط .

مبرم (مبروم) : قطعة من العدة تستعمل في برادة المعادن على شكل مبروم .

مبصر البرق: مصلح هواتف وخطوط هاتفية (فني تصليح) .

الواريانيت : وصلة خط مؤقتة لتأمين سير القطارات عند حدوث عطل

مؤقت على الخط الحديدي الطولي مثل حوادث الجنوح أو

السيول الجارفة وكسر الجسور .

يقج ي العامل المسؤول عن ترتيب عجلات الشاحنات .

The Hashimite Archives



apers of King Abdullah

The Hijaz Railway 1925-1949 A.D

Vol. VIII, Part I 1417 A.H./1996A.D.